

Создание Системы управления безопасностью полётов в ЗАО «ГСС»

Safety Management System Implementation in SCAC



A. Gandolfo/ А. Гандольфо
Vice-President for Certification/
Вице-президент по сертификации ЗАО «ГСС»

16/05/2012



SUKHOI SUPERJET 100

In Partnership with Alenia Aeronautica

Applicable requirements for SCAC SMS establishment/ Требования по созданию СУБП в ЗАО «ГСС»

SCAC as design and manufacturing organization according to the Amendment 101 to International Standards and Recommended Practices “Airworthiness of Aircraft” (Annex 8 to the Convention on International Civil Aviation) has to implement Safety Management System by 14 November 2013. An existing Continued Airworthiness system (system for collection, investigation and analysis of data related to failures, malfunctions, defects or other occurrences which cause or might cause adverse effect on the continued airworthiness of the product) required by Aviation Rules is a part of SMS under establishment.

ЗАО «ГСС», являясь разработчиком и изготовителем АТ, в соответствии с поправкой 101 к Международным стандартам и Рекомендуемой практике «Летная годность воздушных судов» (Приложение 8 к Конвенции о международной гражданской авиации), должен внедрить Систему управления безопасностью полетов к 14 ноября 2013. Частью этой системы является существующая система поддержания летной годности (система сбора, расследования и анализа информации об отказах, неисправностях и событиях в эксплуатации, влияющих на летную годность АТ), установление которой необходимо в соответствии с Авиационными правилами.

So, the following documents are applicable for SCAC SMS regulation/

Таким образом, СУБП ЗАО «ГСС» регулируется следующими нормативными документами:

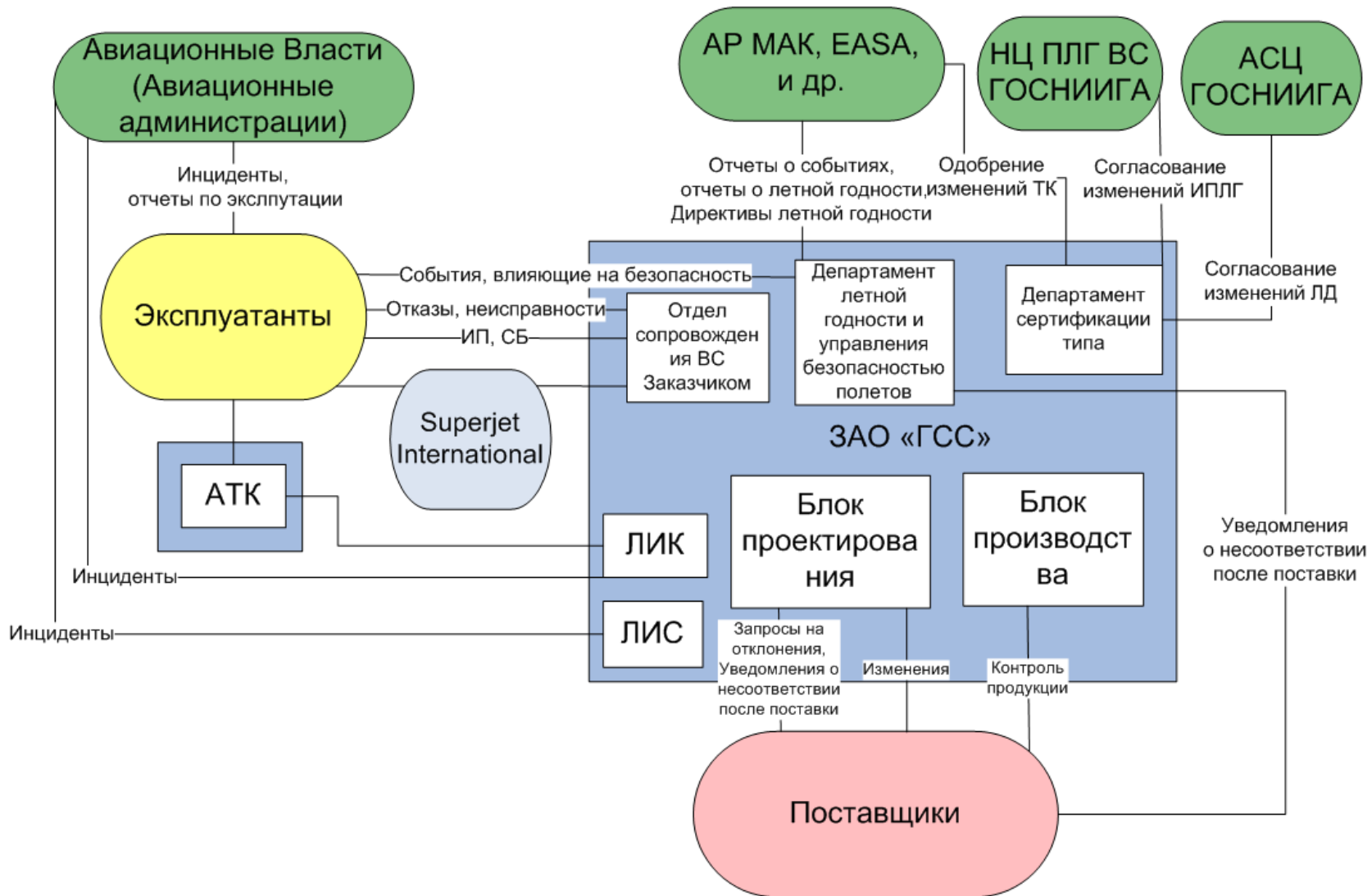
- **SMS establishment recommendations/
Рекомендации по созданию СУБП**
 - » ICAO Document Safety Management Manual 9859
- **Requirements for continued airworthiness
Требования по поддержанию летной годности**
 - » AP МАК – АП-21
 - » EASA Part 21



SUKHOI SUPERJET 100

In Partnership with Alenia Aeronautica

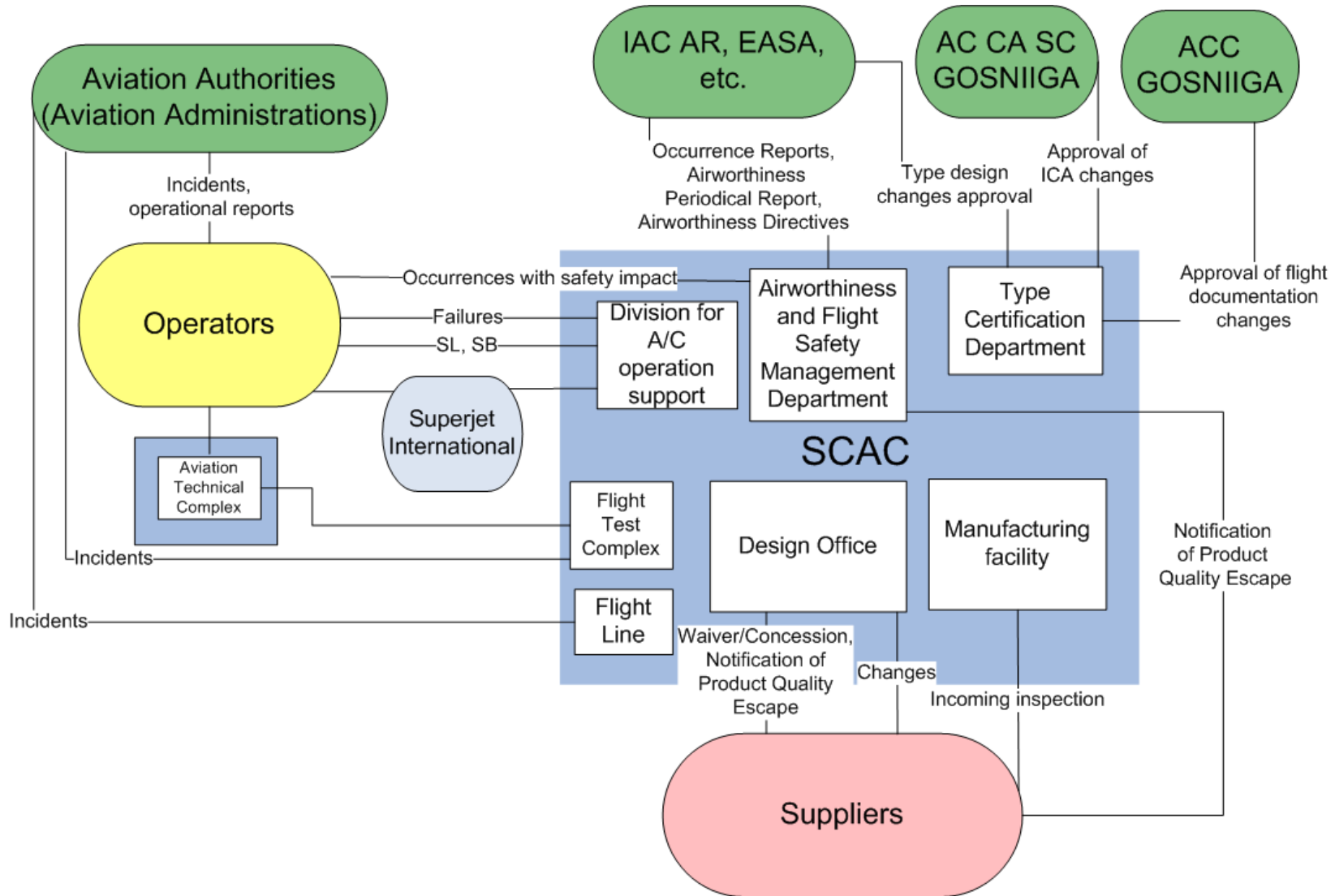
Взаимодействие ЗАО «ГСС» в рамках СУБП



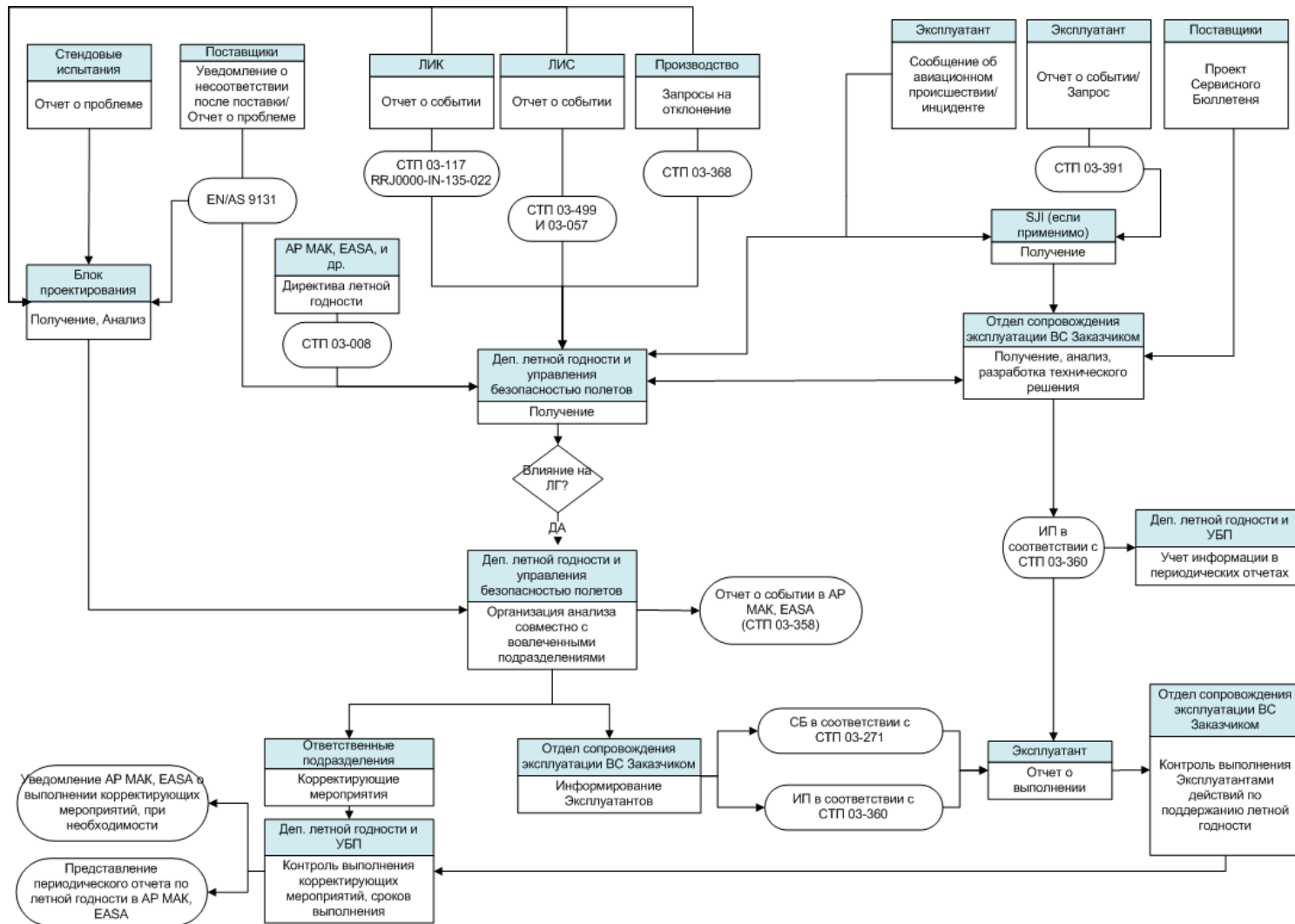
SUKHOI SUPERJET 100

In Partnership with Alenia Aeronautica

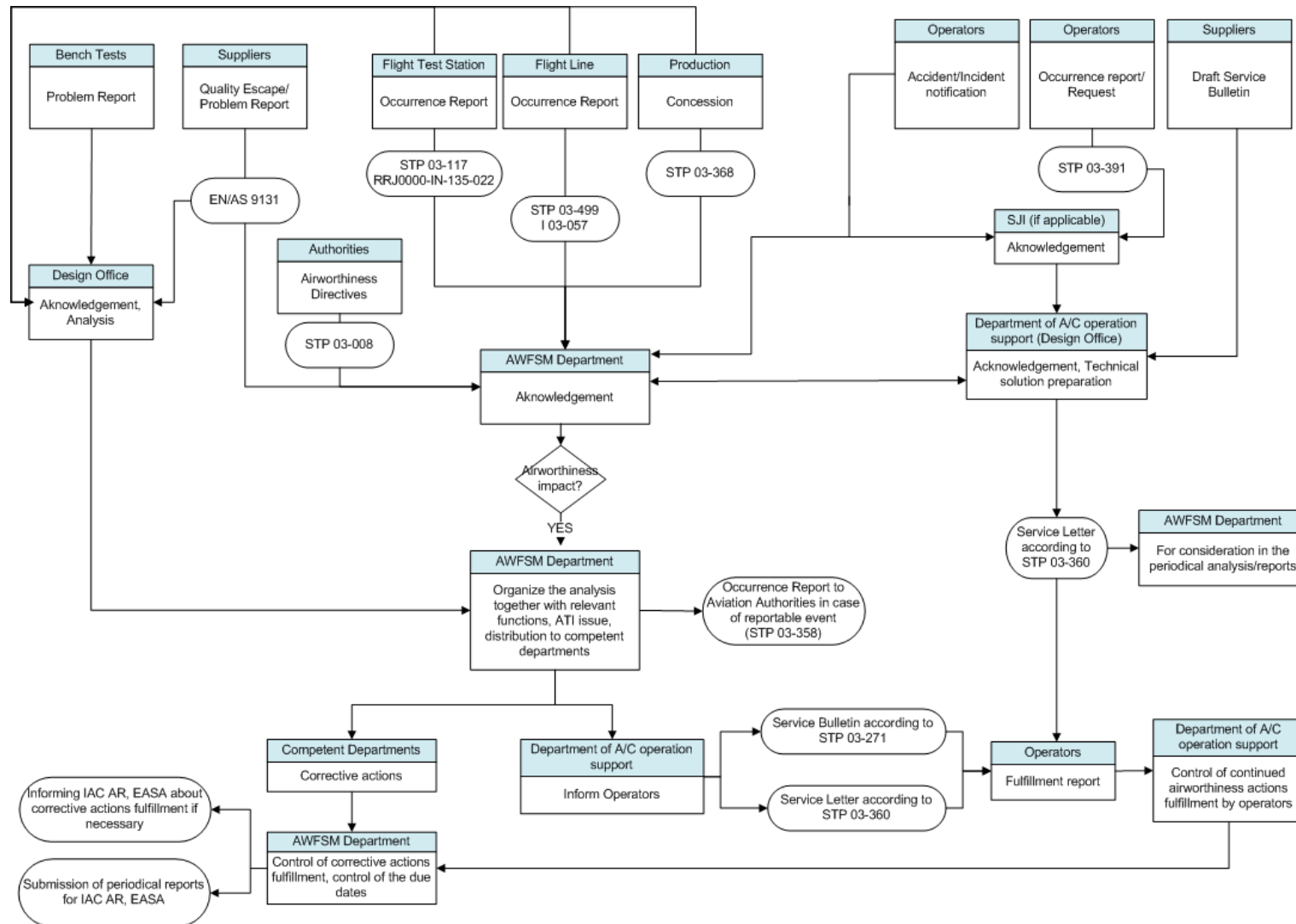
SCAC SMS External interfaces



Процесс поддержания лётной годности в ЗАО «ГСС»



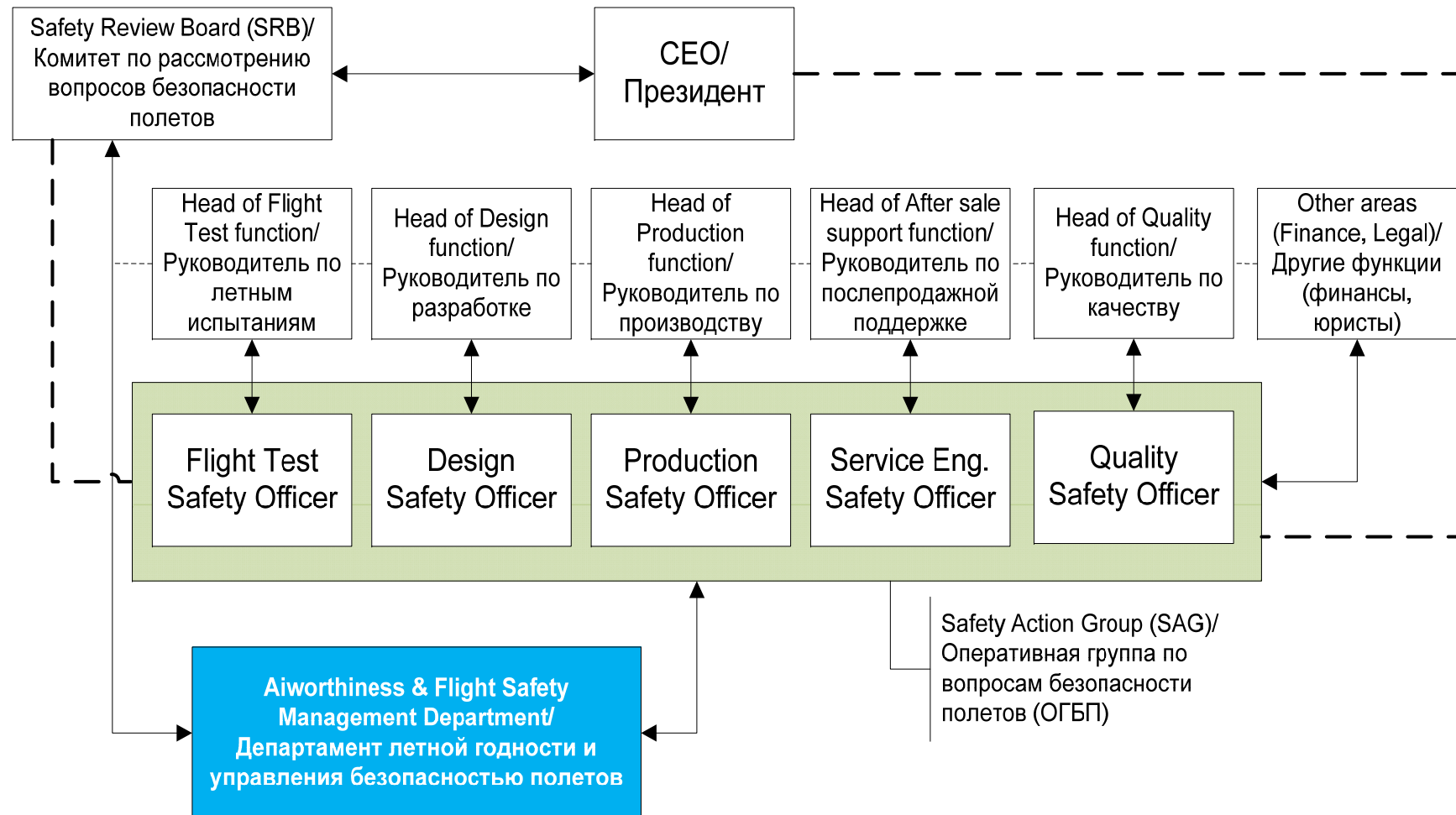
SCAC Continued Airworthiness Process



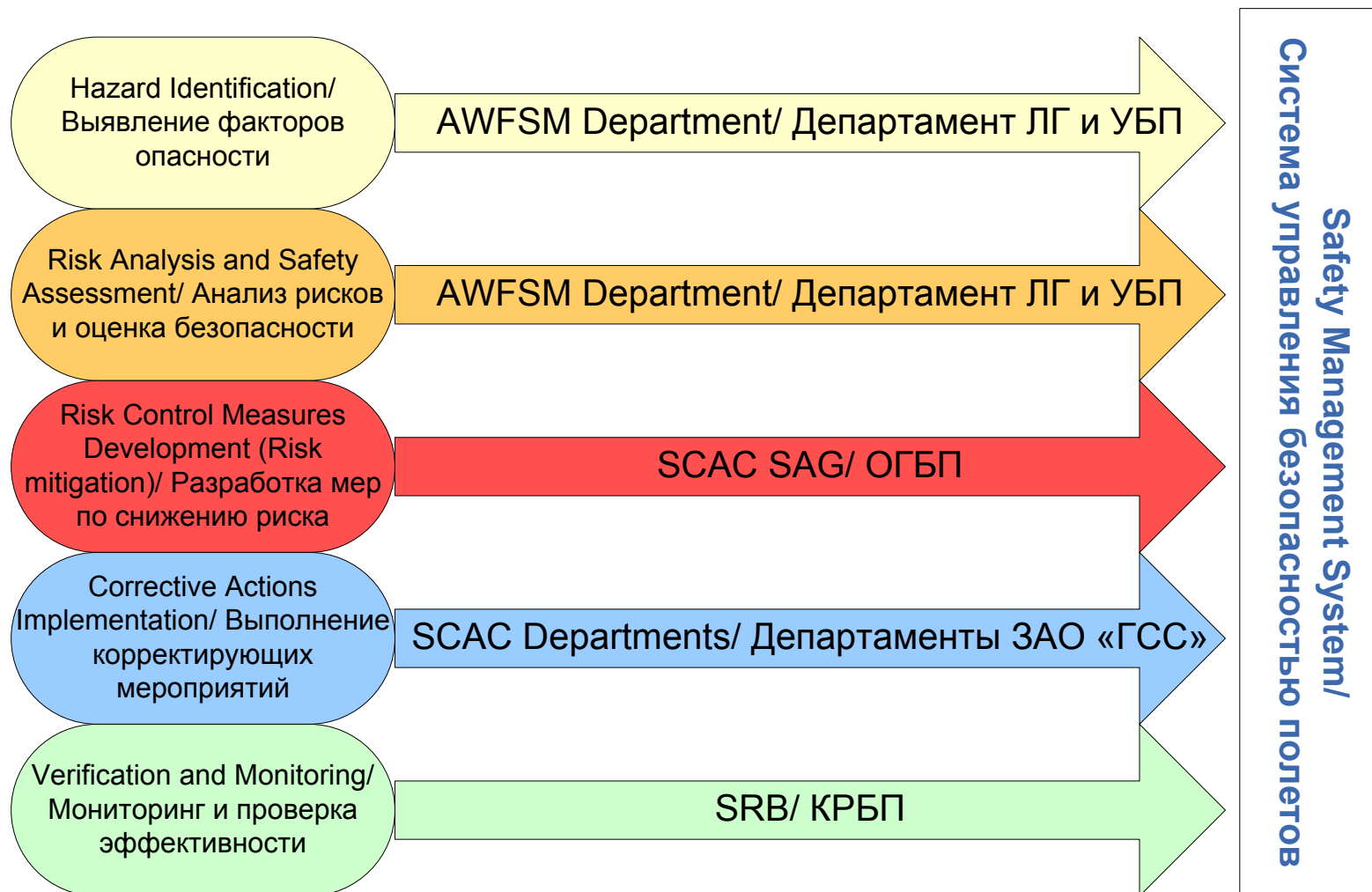
SUKHOI SUPERJET 100

In Partnership with Alenia Aeronautica

SMS organizational structure/ Организационная структура СУБП ЗАО «ГСС»



SMS process: tasks and responsibilities/ Процессы СУБП: задачи и ответственность



SUKHOI SUPERJET 100

In Partnership with Alenia Aeronautica