



---

Уланский переулок, дом 22, стр. 1, Москва, Россия, 101000  
тел./факс: (495) 926-14-20 доб. (8667)/(8036)  
E-mail: [info@aviationunion.ru](mailto:info@aviationunion.ru) <http://www.aviationunion.ru>

## **Комитет по безопасности полётов Союза авиапроизводителей России**

### **Протокол заседания № 8**

- 1. Дата и время проведения:** 23 мая 2018 года, время 15:00
- 2. Место проведения:** АО «ОДК», г. Москва, проспект Буденного, д. 16, к.66, к.303
- 3. Присутствовали:**
  - 1) Генеральный директор САП Горбунов Е.А.  
Члены Комитета и доверенные лица: Антропов С.В., Долгополов И.Н., Дудник В.Г., Вольнов А.И., Рыжов А.Н., Кофман В.Д., Кольцов С.Е., Логунов О.В., Мирзаянов Ф.М., Никитченко Ю.М., Неймарк М.С., Щербаков Г.Б., Юрин С.П.
  - 2) Приглашенные лица: Аполлонов Д.В., Дядищев А.В., Капырин Д.И., Куликов Н.Ю., Шитлович В.В.
  - 3) Председательствовал на совещании – Щербаков Г.Б., председатель Комитета по безопасности полётов САП.
- 4. Повестка дня:**
  1. О новом 4-м издании РУБП ИКАО (Doc 9859)
  2. О Резолюции 4 Съезда авиапроизводителей России и Плана мероприятий по ее реализации в части следующих вопросов:
    - а) о предложениях по совершенствованию документов стратегического планирования Российской Федерации в отношении управления безопасностью полетов;

- б) о необходимости создания механизма контроля исполнения (мониторинга) рекомендаций по результатам расследования авиационных происшествий;
- в) о необходимости нормативно-правового акта об утверждении порядка представления данных о факторах опасности и риска, состава и формата данных о факторах опасности и риска, а также правил предоставления указанных данных, в соответствии с правилами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2014 года №1215;
- г) о необходимости системных действий по созданию нормативно-правовой базы по авиационным тренажерам - отечественных норм, правил, методов обеспечения соответствия, квалификационных требований, критериев квалификационной оценки;
- д) о предложениях по стандартизации в области систем мониторинга технического состояния изделий авиационной техники.

## **5. Слушали по п. 1 повестки дня сообщение Мирзаянова Ф.М.**

### **5.1 Решили:**

- 1) Принять к сведению информацию о текущем состоянии подготовки к изданию четвертой редакции Руководства по управлению безопасностью полетов (РУБП) ИКАО Doc 9859 и разработке ИКАО специализированного информационного ресурса по практическим аспектам реализации процедур управления безопасностью полетов;
- 2) Принять к сведению информацию о том, что четвертое издание РУБП Doc 9859 начнет действовать в условиях расширения состава организаций авиационной промышленности, в отношении которых государство требует внедрения СУБП, поскольку с 7 ноября 2019 года начнет действовать поправка 1 к Приложению 19 «Управление безопасностью полетов» к Конвенции о международной гражданской авиации, которая предусматривает, в том числе, распространение сферы применения СУБП на организации, отвечающие за разработку типа и/или изготовление двигателей и воздушных винтов.

## **6. Слушали по п. 2, а) повестки дня сообщение Щербакова Г.Б.**

### **6.1 Решили:**

- 1) Считать возможным направить в дирекцию САП представленное предложение по уточнению редакции пункта 3 Резолюции 4 Съезда авиапроизводителей России (приложение, п.1);

- 2) Считать возможным направить в дирекцию САП представленное предложение по дополнению Плана мероприятий по реализации Резолюции 4 Съезда авиапроизводителей России в части совершенствования документов стратегического планирования Российской Федерации в отношении управления безопасностью полетов (приложение, п.п.2-6).

**7. Слушали** по п. 2, б) повестки дня сообщение Кофмана В.Д.

**7.1 Решили:**

- 1) Считать возможным направить в дирекцию САП предложение по дополнению Плана мероприятий по реализации Резолюции 4 Съезда авиапроизводителей России в части необходимости создания механизма контроля исполнения (мониторинга) рекомендаций по результатам расследования авиационных происшествий (приложение, п.7).

**8. Слушали** по п. 2, в) повестки дня сообщение Щербакова Г.Б.

**8.1 Решили:**

- 1) Считать возможным направить в дирекцию САП предложение по дополнению Плана мероприятий по реализации Резолюции 4 Съезда авиапроизводителей России в части необходимости издания нормативно-правового акта об утверждении порядка представления данных о факторах опасности и риска, состава и формата данных о факторах опасности и риска, а также правил предоставления указанных данных, в соответствии с правилами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2014 года №1215 (приложение, п.8).

**9. Слушали** по п. 2, г) повестки дня сообщение Щербакова Г.Б., Аполлонова Д.В

**9.1 Решили:**

- 1) Считать возможным направить в дирекцию САП предложение по дополнению Плана мероприятий по реализации Резолюции 4 Съезда авиапроизводителей России в части необходимости системных действий по созданию нормативно-правовой базы по авиационным тренажерам - отечественных норм, правил, методов обеспечения соответствия, квалификационных требований, критериев квалификационной оценки (приложение, п.9-11).

**10. Слушали** по п. 2, д) повестки дня сообщение Дядищева А.В.

**10.1 Решили:**

- 1) Принять к сведению информацию об основных результатах НИР «Система объективного контроля эксплуатационных факторов изделий авионики»;
- 2) Провести целевое заседание Комитета по безопасности полетов САП по состоянию разработок отечественных систем мониторинга технического состояния воздушных судов;

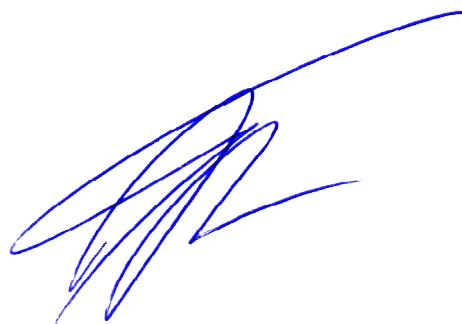
Срок: III-IV квартал 2018 г.

- 3) С учетом международного опыта стандартизации в области систем мониторинга технического состояния АО «РПКБ» с привлечением участников Комитета по безопасности полетов САП подготовить и представить в Технический комитет «Авиационная техника» (ТК 323) перечень документов по стандартизации, подлежащих первоочередной разработке для содействия созданию отечественных систем мониторинга технического состояния изделий авиационной техники.

**11. По повестке дня выступили:** Антропов С.В., Аполлонов Д.В, Горбунов Е.А., Дядищев А.В., Кофман В.Д., Неймарк М.С., Логунов О.В., Мирзаянов Ф.М., Никитченко Ю.М., Рыжов А.Н., Щербаков Г.Б.

**Приложение:** предложения в Резолюцию 4 Съезда авиапроизводителей России и План мероприятий по ее реализации – на 5 л.

Председатель  
Комитета по  
безопасности полетов



Г.Б. Щербаков