



9 августа 2018 года, г. Казань

БЮЛЛЕТЕНЬ

голосования участника 4 Съезда авиапроизводителей России по предложениям, изложенным в пунктах постановляющей части Резолюции

1. Повышение эффективности работы Авиационной коллегии при Правительстве Российской Федерации по улучшению координации действий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Федерации, организаций авиационной промышленности и воздушного транспорта в области разработки, производства, эксплуатации и продвижения на рынок отечественной гражданской авиационной техники

Вариант голосования		
«ЗА»	«ПРОТИВ»	«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»

2. Объединение усилий Минтранса России и Минпромторга России по увеличению количества перевозимых пассажиров воздушными судами отечественного производства и созданию условий для развития авиации общего назначения, рынка беспилотных авиационных систем гражданского назначения

Вариант голосования		
«ЗА»	«ПРОТИВ»	«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»

3. Ускорение разработки и принятия Стратегии развития авиационной промышленности в Российской Федерации, направленной на укрепление обороноспособности страны, обеспечение внутреннего рынка авиационной техникой отечественного производства, включая летательные аппараты, авиационные средства спасения, тренажеры, наземные средства управления воздушным движением, навигации, посадки и связи, средства наземного обслуживания летательных аппаратов, ускоренное развитие передовых авиационных технологий, внедрение беспилотных авиационных систем

Вариант голосования		
«ЗА»	«ПРОТИВ»	«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»

4. Внесение изменений в Государственную программу «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы», необходимых для обеспечения выполнения Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018г. № 204

Вариант голосования		
«ЗА»	«ПРОТИВ»	«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»

5. Принятие системных мер по созданию признаваемой во всем мире национальной системы сертификации летной годности, обеспечивающей продвижение отечественных воздушных судов на внутренний и внешний рынок, совершенствование государственного регулирования в области управления безопасностью полетов

Вариант голосования		
«ЗА»	«ПРОТИВ»	«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»

6. Развитие в авиационной промышленности отраслевого рынка интеллектуальной собственности, изменение системы отраслевого и корпоративного управления рисками в этой сфере, в т.ч. создание механизма ценообразования, страхования, докапитализации активов и привлечения дополнительных инвестиций с использованием интеллектуальной собственности

Вариант голосования		
«ЗА»	«ПРОТИВ»	«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»

7. Включение в контракты с иностранными компаниями на поставку авиационного оборудования в Россию требования локализации производства на территории Российской Федерации в целях развития технологической базы авиационной промышленности и увеличения объемов производства продукции отечественного авиастроения

Вариант голосования		
«ЗА»	«ПРОТИВ»	«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»

8. Внесение изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 14 января 2017г. №9 «Об установлении запрета на допуск товаров, происходящих из иностранных государств, работ (услуг), выполняемых (оказываемых) иностранными лицами, для целей осуществления закупок товаров, работ (услуг) для нужд обороны страны и безопасности государства», направленных на обеспечение трансферта ключевых технологий от зарубежных компаний

Вариант голосования		
«ЗА»	«ПРОТИВ»	«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»

9. Учитывать необходимость

- выполнения требований к летной годности гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и требований в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации при разработке и изготовлении авиационной техники двойного назначения;

- установления порядка использования стандартов Гост РВ при разработке и производстве авиационной техники двойного назначения

Вариант голосования		
«ЗА»	«ПРОТИВ»	«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»

10. Оказание государственной поддержки приоритетных пилотных проектов и инновационных продуктов, ориентированных на отечественный и зарубежные рынки, включая как прямое бюджетное финансирование, так и иные меры государственной поддержки финансирования (программы стандартизации в области критических технологий, совершенствование или создание вновь нормативной базы для регулирования развития приоритетных цифровых и критических технологий, включая разработку беспилотных авиационных систем долгосрочные образовательные программы для подготовки научно-исследовательских и инженерных кадров и др.)

Вариант голосования		
«ЗА»	«ПРОТИВ»	«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»

11. Внесение изменений в Федеральный закон от 05 апреля 2013г. №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», предусматривающих разрешение на включение ранее понесенных до заключения договора организацией-исполнителем затрат на разработку высокотехнологичной продукции в инициативном порядке

Вариант голосования		
«ЗА»	«ПРОТИВ»	«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»

12. Государственную поддержку предприятий авиационной промышленности, участвующих в реализации совместных со странами ЕАЭС и БРИКС международных проектов по созданию авиационной техники;

Вариант голосования		
«ЗА»	«ПРОТИВ»	«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»

13. Продолжение работы по подготовке и повышению квалификации кадров, проведению согласованной политики по повышению привлекательности отрасли и закреплению кадров за счет конкурентоспособной заработной платы, улучшению условий труда и проводимой на предприятиях социальной и кадровой политики

Вариант голосования		
«ЗА»	«ПРОТИВ»	«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»

14. Рекомендовать Министерству промышленности и торговли Российской Федерации обратиться в Правительство Российской Федерации с предложениями:

- о выдвижении одной из интегрированных структур в качестве компании - лидера, в рамках реализации Программы «Цифровая экономика Российской Федерации»,
- о включении в национальный проект по реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» в сфере науки раздела «Авиационная наука и технологии»

Вариант голосования		
«ЗА»	«ПРОТИВ»	«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»

15. Уделять особое внимание мерам по поддержке занятости, а также осуществлять продвижение основополагающих стандартов в сфере труда, которые поддерживают экономику, сохранение и восстановление рабочих мест;

Вариант голосования		
«ЗА»	«ПРОТИВ»	«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»

16. Определение в качестве главной цели проведение активной политики, направленной на содействие продуктивности занятости (согласно ст.1 Конвенции МОТ № 122 «О политике в области занятости») в целях стимулирования экономического роста и развития, повышения уровня жизни, удовлетворения потребностей в рабочей силе;

Вариант голосования		
«ЗА»	«ПРОТИВ»	«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»

17. Принятие мер, направленных на устойчивый рост реальных доходов работников авиационной промышленности, снижение количества низкооплачиваемых (менее 2 ПМ) работников путем повышения их заработной платы на основе обеспечения превышения уровня средней заработной платы работников авиационной промышленности на 10% и более от среднего уровня заработной платы в промышленности субъекта Российской Федерации или Республиканского, Краевого, Областного Центра, в котором находится предприятие, с обязательной индексацией не ниже величины индекса потребительских цен в регионе и дифференциацией оплаты труда, выраженной коэффициентом фондов не более шести;

Вариант голосования		
«ЗА»	«ПРОТИВ»	«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»

18. Внедрение во всех Организациях авиационной промышленности Медианной заработной платы для более объективной оценки, складывающейся в Организациях ситуации с дифференциацией в оплате труда.

Вариант голосования		
«ЗА»	«ПРОТИВ»	«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»

1. Ф.И.О. _____
2. Название предприятия (организации) _____
3. Должность: _____

Дата заполнения

Подпись

Заполненный бюллетень сдается при регистрации на пленарном заседании лично или уполномоченным лицом, участвующим в пленарном заседании.

Примечание:

В случае невозможности участия в пленарном заседании заполненный бюллетень до 27 июля 2018г. направляется в дирекцию Союза авиапроизводителей России на адрес электронной почты: info@aviationunion.ru