



ОБЪЕДИНЕННАЯ
АВИАСТРОИТЕЛЬНАЯ
КОРПОРАЦИЯ

**Взаимодействие с Международным
координационным советом ассоциаций
аэрокосмической промышленности (ICCAIA).**

ПАО «ОАК»

Декабрь 2016 года

- **ICCAIA AWC;**
- **Взаимодействие с ICCAIA AWC;**
- **Взаимодействие ICCAIA с ICAO;**
- **Выводы.**



International Coordinating Council of Aerospace Industries Associations

Международный координационный совет ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA) это международная организация ассоциаций аэрокосмической промышленности. Её члены занимаются конструкцией, разработкой, производством и сервисным обслуживанием авиационной и космической продукции и технологий, включая наземное оборудование.

Комитет по Летной Годности

Комитет существует с 2004 года и отвечает за координацию позиций промышленности касательно требований к летной годности, а так же согласование любых задач международного уровня, связанных с сертификационными требованиями к летной годности.

Деятельность комитета осуществляется на международном уровне, обычно как следствие политики ICAO.

Название	Отправлено предложений в ИССАИА	Принято ИССАИА
<p>AWC-16-015 DGP Working Paper Ограничения перевозок литиевых батарей для пассажиров, экипажа и эксплуатанта.</p>	2	1
<p>AWC-16-017 Предложения по улучшению организации работ ICAO DGP</p>	0	0
<p>AWC-16-018 Предложения к изменению Приложений 1, 6, 8, 19</p>	3	2 (*всего 3)
<p>AWC-16-019 Предложения к изменению ICAO Doc 9868 PANS-TRG</p>	0	0

Подготовка к 39 сессии ICAO



- Анализ конфликтующих документов (WP, IP)
- Координация действий и ресурсов представителей ICSSAIA в комитетах ассамблеи
- Защита представленных ICSSAIA РД
- Переговоры с делегацией Европарламента

Документы разработанные ICSSAIA

Координация работ по кибер безопасности (A39-WP/236, EX/129, TE/91 — COORDINATING CYBERSECURITY WORK);

Замена галона — вызовы и решения (A39-WP/90, TE19 — HALON REPLACEMENT — CHALLENGES AND SOLUTIONS);

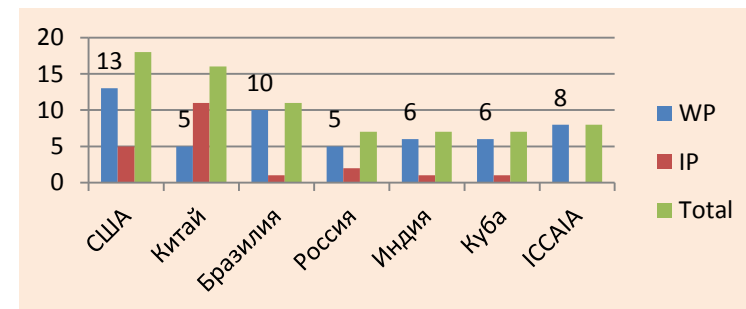
Переносные огнетушители и замена галона (A39-WP/235, TE/90 — PORTABLE FIRE EXTINGUISHES AND HALON REPLACEMENT); *

Последствия изменений навигационных спецификаций PBN для захода на посадку (A39-WP/216, TE/85 — IMPACTS OF PERFORMANCE-BASED NAVIGATION (PBN) INSTRUMENT APPROACH TITLE CHANGES);

Необходимость в стандартах в поддержку гармонизированной эксплуатации БАС (A39-WP/116, TE/39 — THE NEED FOR STANDARDS IN SUPPORT OF HARMONIZED UAS OPERATIONS (jointly with ACI, IATA);

Документы представленные Странами- членами ICAO в технический и исполнительный комитеты Ассамблеи

	WP	IP	Всего
США	13	5	18
Китай	5	11	16
Бразилия	10	1	11
Россия	5	2	7
Индия	6	1	7
Куба	6	1	7
ICSSAIA	8		8



Принимая во внимание статус САП в ИССАИА, а так же ИССАИА в ИСАО, для лоббирования интересов авиационной промышленности Российской Федерации в ИСАО предлагается членам комитета по безопасности полетов САП более активно участвовать в деятельности ИССАИА АВС, а так же не только анализировать предложенные ИССАИА материалы, но и выходить с предложениями.

Спасибо за внимание!

Никифоров Антон Сергеевич
E-mail: a.nikiforov@uacrussia.ru
Тел.: +7 (495) 926-14-20, доб. 8389