



# Комитет по безопасности полетов САП

21 декабря 2016 г.

# Глобальная консолидированная стратегия ICSSAIA

ICSSAIA разрабатывает консолидированную стратегию – для организации работы Международного Совета начиная с 2017 по 2022 год и информирования ИКАО о планах стратегических направлений развития авиационной промышленности.

Оценка соответствия стратегических направлений (Деклараций) российским законам проведена:

- Комитетом по безопасности полетов;
- Комитетом по международному сотрудничеству в области развития и внедрения систем и средств аэронавигации;
- Комитетом по стандартизации, сертификации и управлению качеством
- Межведомственной группой по кибер безопасности.

Безопасность полетов  
(Safety)

Унификация и международная кооперация  
(Interoperability)

Интеграция новых технологий  
(Integration of Emerging Technologies)

Стандарты и сертификация  
(Regulation & Certification)

Авиационная безопасность  
(Security)

Охрана окружающей среды

# Декларация «Безопасность»

Безопасность - основа фундаментальных целей ИССАИА. ИССАИА работает в тесном сотрудничестве со всем сообществом воздушного транспорта в целях дальнейшего повышения эффективности обеспечения безопасности полетов при сохранении высокого уровня производительности и эффективности.

**Общая** – Безопасность является общей ответственностью достигаемая лучшим образом за счет скоординированных усилий всех заинтересованных сторон в отрасли.

**Основанная на риске** - Безопасность это прежде всего снижение неприемлемого риска. ИССАИА поддерживает глобальное внедрение систем управления безопасностью полетов, как это указано в Приложении 19 ИКАО.

**Гармонизированная** - Согласованный подход является лучшим способом для обеспечения безопасности глобальной системы воздушного транспорта. Пассажиры и члены экипажа должны иметь возможность полагаться на твердые правила безопасности, независимо от того, где они летят. ИССАИА поддерживает Глобальный План Обеспечения Безопасности Полетов ИКАО.

При содействии ИССАИА, гражданская авиационно-космическая промышленность предоставляет непревзойденную техническую экспертизу ориентируя на практические и достижимые меры по повышению безопасности и эффективности во всех секторах авиационной транспортной системы.

# Результаты анкетирования 4 комитетов САП

№	Вопрос	«Да»	«Нет»	Предложение/комментарий
1	Представляет ли Декларация (Политика) ИССАIA в области взаимодействия систем (Interoperability) ключевую миссию и стратегию?	Да		
2	Достаточно ли Декларация (Политика) ИССАIA в области взаимодействия систем (Interoperability) обширна?	Да	Нет	
3	Достаточно ли Декларация (Политика) ИССАIA в области взаимодействия систем (Interoperability) детализирована?	Нет	Нет	
4	Адресуется ли Декларация (Политика) ИССАIA в области взаимодействия систем (Interoperability) внутренней и внешней аудитории?	Да/Нет	Нет	
5	Будет ли Декларация (Политика) ИССАIA в области взаимодействия систем (Interoperability) служить руководством для наших экспертов?	Да/Нет	Нет	
6	Адекватно ли она выражает цели того, как это определено нашими руководителями?	Да/Нет	Нет	
7	Должны ли мы заменить «пропаганда безопасности» на «безопасность»?		Нет	
8	Должна ли мы заменить «физическая и кибер безопасность» на «безопасность»?		Нет	
Предлагаем определение безопасности, как ключевое				
№	Вопрос	«Да»	«Нет»	Предложение/комментарий
1	Представляют ли они ключевую миссию и стратегии?	Да		Предложение упомянуть про приемлемый уровень БП, т.е. стремление достичь это БП
2	Достаточно ли они обширны?		Нет	Предложение упомянуть про приемлемый уровень БП, т.е. стремление достичь это БП
3	Достаточно ли они детализированы?		Нет	Предложение упомянуть про приемлемый уровень БП, т.е. стремление достичь это БП
4	Адресуются ли они внутренней и внешней аудитории?	Да		Предложение упомянуть про приемлемый уровень БП, т.е. стремление достичь это БП
5	Будут ли они служить руководством для наших экспертов?	Да		Предложение упомянуть про приемлемый уровень БП, т.е. стремление достичь это БП
6	Адекватно ли они выражают цели то, как это определено нашими руководителями?		Нет	Предложение упомянуть про приемлемый уровень БП, т.е. стремление достичь это БП
7	Должны ли мы заменить «пропаганда безопасности» на «безопасность»?	Да		Предложение упомянуть про приемлемый уровень БП, т.е. стремление достичь это БП
8	Должна ли мы заменить «физическая и кибер безопасность» на «безопасность»?	Да		Предложение упомянуть про приемлемый уровень БП, т.е. стремление достичь это БП
Предложение/комментарий				
№	Вопрос	«Да»	«Нет»	Предложение/комментарий
1	Представляют ли они ключевую миссию и стратегии?	Да		Дополнить следующими принципами в части стандартизации: - обеспечение комплексности и системности стандартизации, преемственности деятельности в сфере стандартизации; - обеспечение соответствия общих характеристик, правил и общих принципов, устанавливаемых в документах современному уровню развития науки, техники и технологий, передовому мировому опыту; - открытость разработки документов ИССАIA, обеспечение участия в разработке таких документов всех заинтересованных лиц, достижение консенсуса при их разработке. - установление в документах ИССАIA требований, обеспечивающих возможность контроля за их выполнением; - унификация процессов разработки (ведения), утверждения (актуализации), изменения, отмены, опубликования и применения документов ИССАIA; - непротиворечивость документов ИССАIA друг другу; - доступность информации о документах ИССАIA. Дополнить следующими принципами в части сертификации: - беспристрастность; - компетентность; - ответственность; - открытость; - конфиденциальность; - объективность оценок; - информативность
2	Достаточно ли они обширны?		Нет	См. п. 1
3	Достаточно ли они детализированы?		Нет	См. п. 1
4	Адресуются ли они внутренней и внешней аудитории?	Да		На данный момент эксперты КССИУК не являются членами ИССАIA.
5	Будут ли они служить руководством для наших экспертов?			С учетом замечаний, указанных в п. 1
6	Адекватно ли они выражают цели то, как это определено нашими руководителями?	Да		
7	Должны ли мы заменить «пропаганда безопасности» на «безопасность»?		Нет	Уточнение типа безопасности позволит детализировать требования и обеспечить однозначность их понимания.
8	Должны ли мы заменить «физическая и кибер безопасность» на «безопасность»?		Нет	То же что п. 7

<p>ГЛОБАЛЬНАЯ КОНСОЛИДИРОВАННАЯ СТРАТЕГИЯ АССОЦИАЦИЙ АЭРОКОСМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ 2016 г</p>	<p>ОСНОВЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ПЕРИОД ДО 2020 ГОДА (Утвержден Президентом РФ 01.04.2012)</p>	<p>ФЗ - 10 О ГОСУДАРСТВЕННОМ РЕГУЛИРОВАНИИ РАЗВИТИИ АВИАЦИИ (Утвержден Президентом РФ 08.01.1998)</p>	<p>ТРАНСПОРТНАЯ СТРАТЕГИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА (Утверждена Распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008)</p>
<p><b>Безопасность Полетов (Safety)</b></p>	<p>Повышение авиационной безопасности и безопасности полетов воздушных судов с учетом требований международных стандартов и рекомендаций Международной организации гражданской авиации (ИКАО); Совершенствование системы государственного регулирования и контроля безопасности полетов государственной, гражданской и экспериментальной авиации в целях существенного сокращения количества авиационных происшествий Основными мерами государственного регулирования ... в области авиационной промышленности: разработка и внедрение систем управления безопасностью полетов с учетом международных стандартов и рекомендаций Международной организации гражданской авиации (ИКАО);</p>	<p>Удовлетворение нужд физических и юридических лиц в воздушных перевозках, авиационных работах и услугах и защита их прав на безопасные, качественные и экономичные воздушные перевозки и авиационные работы и услуги</p>	<p>Повышение уровня безопасности транспортной системы. Снижение аварийности рисков и угроз безопасности</p>
<p><b>Унификация и международная кооперация (Interoperability)</b></p>	<p>Укрепление позиций Российской Федерации на мировом рынке авиационной техники и авиационных услуг, Унификация отечественных и международных систем и процедур сертификации в области авиационной деятельности</p>	<p>Развитие и расширение международного сотрудничества Российской Федерации в интересах дальнейшей интеграции Российской Федерации в систему мировых хозяйственных связей</p>	<p>Интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала страны</p>
<p><b>Интеграция новых технологий (Integration of Emerging Technologies)</b></p>	<p>Обеспечение устойчивого инновационного развития российской авиационной промышленности и воздушного транспорта</p>	<p>Поддержка и развитие научно-технического потенциала авиации</p>	<p>Стратегическая цель развития транспортной системы – удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах Достижение этой стратегической цели будет обеспечено путем .... достижения передового уровня развития техники и технологии</p>
<p><b>Стандарты и сертификация (Regulation &amp; Certification)</b></p>	<p>Совершенствование системы государственного регулирования и контроля в сферах сертификации, лицензирования, поддержания летной годности и обеспечения безопасности эксплуатации авиационной техники, Внесение в российское законодательство изменений, направленных на оказание государственной поддержки отечественным производителям и эксплуатантам авиационной техники российского производства; совершенствование нормативно-правовой базы, в том числе нормативно-технических документов, в области авиационной деятельности в Российской Федерации и ее унификация в соответствии с общепринятыми международными стандартами, правилами и требованиями</p>	<p>Специально уполномоченные федеральные органы исполнительной власти ... организуют сертификацию авиационной техники, в том числе авиационной техники двойного назначения, и объектов авиационной инфраструктуры в соответствии с законодательством Российской Федерации</p>	<p>....Развитие нормативно-правовой базы должно предусматривать гармонизацию транспортного законодательства, интеграцию в мировую систему стандартов и коммуникаций</p>
<p><b>Авиационная безопасность (Security)</b></p>	<p>Повышение авиационной безопасности и безопасности полетов воздушных судов с учетом требований международных стандартов и рекомендаций Международной организации гражданской авиации (ИКАО)</p>		<p>Будет повышен уровень защищенности транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства</p>
<p><b>Охрана окружающей среды</b></p>	<p>Выполнение требований по охране окружающей среды, в том числе снижение выбросов парниковых газов в сфере деятельности гражданской авиации</p>		<p>Снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду.</p>

ГЛОБАЛЬНАЯ КОНСОЛИДИРОВАННАЯ СТРАТЕГИЯ АССОЦИАЦИЙ АЭРОКОСМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ 2016 г	ОСНОВЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ПЕРИОД ДО 2020 ГОДА (Утвержден Президентом РФ 01.04.2012)	ФЗ - 10 О ГОСУДАРСТВЕННОМ РЕГУЛИРОВАНИИ РАЗВИТИЯ АВИАЦИИ (Утвержден Президентом РФ 08.01.1998)	ТРАНСПОРТНАЯ СТРАТЕГИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА (Утверждена Распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008)	ПРОЕКТ «СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА» (STRATEGY PARTNERS GROUP)
<b>Безопасность Полетов (Safety)</b>	Повышение авиационной безопасности и безопасности полетов воздушных судов с учетом требований международных стандартов и рекомендаций Международной организации гражданской авиации (ИКАО); Совершенствование системы государственного регулирования и контроля безопасности полетов государственной, гражданской и экспериментальной авиации в целях существенного сокращения количества авиационных происшествий Основными мерами государственного регулирования ... в области авиационной промышленности: разработка и внедрение систем управления безопасностью полетов с учетом международных стандартов и рекомендаций Международной организации гражданской авиации (ИКАО);	Удовлетворение нужд физических и юридических лиц в воздушных перевозках, авиационных работах и услугах и защита их прав на безопасные, качественные и экономичные воздушные перевозки и авиационные работы и услуги	Повышение уровня безопасности транспортной системы. Снижение аварийности рисков и угроз безопасности	
<b>Унификация и международная кооперация (Interoperability)</b>	Укрепление позиций Российской Федерации на мировом рынке авиационной техники и авиационных услуг, Унификация отечественных и международных систем и процедур сертификации в области авиационной деятельности	Развитие и расширение международного сотрудничества Российской Федерации в интересах дальнейшей интеграции Российской Федерации в систему мировых хозяйственных связей	Интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала страны	Удержание лидирующих позиций по поставкам на глобальный рынок, прежде всего в военном сегменте, и постепенное наращивание присутствия в гражданском сегменте
<b>Интеграция новых технологий (Integration of Emerging Technologies)</b>	Обеспечение устойчивого инновационного развития российской авиационной промышленности и воздушного транспорта	Поддержка и развитие научно-технического потенциала авиации	Стратегическая цель развития транспортной системы – удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах Достижение этой стратегической цели будет обеспечено путем .... достижения передового уровня развития техники и технологии	.....ресурсы, направляемые в авиационную науку и технологии, будут сфокусированы на приоритетных направлениях исследований
<b>Стандарты и сертификация (Regulation &amp; Certification)</b>	Совершенствование системы государственного регулирования и контроля в сферах сертификации, лицензирования, поддержания летной годности и обеспечения безопасности эксплуатации авиационной техники, Внесение в российское законодательство изменений, направленных на оказание государственной поддержки отечественным производителям и эксплуатантам авиационной техники российского производства; совершенствование нормативно-правовой базы, в том числе нормативно-технических документов, в области авиационной деятельности в Российской Федерации и ее унификация в соответствии с общепринятыми международными стандартами, правилами и требованиями	Специально уполномоченные федеральные органы исполнительной власти ... организуют сертификацию авиационной техники, в том числе авиационной техники двойного назначения, и объектов авиационной инфраструктуры в соответствии с законодательством Российской Федерации	....Развитие нормативно-правовой базы должно предусматривать гармонизацию транспортного законодательства, интеграцию в мировую систему стандартов и коммуникаций	..... будет внедрен комплекс мер, направленный на международную сертификацию участников отрасли и их продукции, а также созданы условия для возможности работы в соответствии с международными отраслевыми стандартами.
<b>Авиационная безопасность (Security)</b>	Повышение авиационной безопасности и безопасности полетов воздушных судов с учетом требований международных стандартов и рекомендаций Международной организации гражданской авиации (ИКАО)		Будет повышен уровень защищенности транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства	
<b>Охрана окружающей среды</b>	Выполнение требований по охране окружающей среды, в том числе снижение выбросов парниковых газов в сфере деятельности гражданской авиации		Снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду.	.....повысят стандарты работы до требований международных заказчиков (в том числе в части соответствия продукции требованиям безопасности и экологии

Спасибо за внимание!



<http://www.aviationunion.ru>