

**Мероприятия по продвижению отечественной авиационной техники
на внутренний рынок**

№ п/п	Мероприятия	Ожидаемые последствия	Исполнители
1	<p>Постепенное ограничение использования отечественными авиакомпаниями воздушных судов иностранной регистрации при выполнении международных перевозок и постепенный запрет на выполнение внутренних перевозок на воздушных судах иностранной регистрации</p>	<p>1.Выполнение требований ст.6 «Эксплуатация авиационной техники» ФЗ-10 "О государственном регулировании развития авиации". 2.Увеличение спроса отечественных авиакомпаний на авиационную технику отечественного производства. 3.Перераспределение финансовых потоков за счет уменьшения оттока денежных средств из Российской Федерации. 4.Совершенствование государственной системы контроля и надзора за поддержанием летной годности воздушных судов иностранного производства.</p>	<p>Министерство транспорта Российской Федерации, Росавиация, Авиакомпания Российской Федерации</p>
2	<p>Создание инфраструктуры в Западной Сибири, Урале и Якутии, обеспечивающей перевозку из Юго-Восточной Азии в Европу и Северную Америку с предоставлением услуг по:</p> <ul style="list-style-type: none"> - управлению воздушным движением; - организации полета и спасения; - обслуживанию транзитных пассажиров; - техническому обслуживанию и топливообеспечению ВС 	<p>1.Выполнение требований ст.13 «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года» и «Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года». 2.Реализация транзитного потенциала. 3.Расширение объема пассажирских перевозок выполняемых отечественными авиакомпаниями за счет перевозки иностранных пассажиров.</p>	<p>Министерство транспорта Российской Федерации, Росавиация, МИД, Министерство экономического развития Российской Федерации, Министерство энергетики Российской Федерации, Региональные органы исполнительной власти</p>

		<p>4.Создание инвестиционно привлекательного проекта для стран БРИКС (Участие в строительстве современных аэропортов, выполнение пассажирских перевозок и др.).</p> <p>5.Формирование потенциального рынка для SSJ-100, MC-21.</p> <p>6.Создание новых рабочих мест в регионах Сибири, Якутии, Дальнего Востока.</p> <p>7.Увеличение объема реализации нефтепродуктов.</p> <p>8.Получение дополнительных доходов за пролет территории Российской Федерации.</p> <p>9.Создание новой логистической системы по перевозке пассажиров на внутренних (включая региональные) и международных маршрутах.</p>	
3	<p>Совершенствование системы налогообложения и кредитования при лизинге отечественной авиационной техники</p>	<p>1.Выполнение положений ст.2, 9 ФЗ-10 "О государственном регулировании развития авиации".</p> <p>2.Повышение привлекательности предложений по лизингу отечественной авиационной техники на внутреннем и внешних рынках.</p>	<p>Министерство финансов Российской Федерации</p>
4	<p>Подготовка авиационного персонала гражданской авиации на отечественную авиационную технику в высших учебных заведениях Российской Федерации, ограничение использования бюджетных средств на подготовку авиационного персонала на ВС иностранного производства</p>	<p>1.Снижение расходов авиакомпаний на подготовку авиационного персонала ВС отечественного производства.</p> <p>2.Выполнение основного положения «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года».</p>	<p>Министерство образования и науки Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации, Высшие учебные заведения гражданской авиации</p>

5	<p>Выполнение социально значимых, дотируемых из бюджета пассажирских перевозок внутри страны только на воздушных судах отечественного производства</p>	<p>1.Расширение рынка пассажирских перевозок, выполняемых на отечественных воздушных судах. 2.Выполнение п. «б» 13ст. «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года».</p>	<p>Министерство транспорта Российской Федерации, Росавиация, Министерство финансов Российской Федерации, Министерство экономического развития Российской Федерации, Авиакомпания Российской Федерации</p>
6	<p>Гармонизация государственных стандартов ГОСТ Р и ГОСТ РВ</p>	<p>1.Создание условий для диверсификации производства на предприятиях ОПК. 2.Снижение себестоимости выпускаемой гражданской продукции на предприятиях ОПК. 3.Выполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 30.12.2016 г. № 1567 «О порядке стандартизации в отношении оборонной продукции»</p>	<p>Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Министерство обороны Российской Федерации, Росстандарт, Предприятия и организации авиационной промышленности</p>
7	<p>Создание национальной системы добровольной сертификации поставщиков аэрокосмической промышленности</p>	<p>1.Защита внутреннего рынка от недобросовестных поставщиков, в том числе и иностранных. 2.Выполнение требований ФАПов: «Порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, осуществляющего разработку воздушных судов и другой авиационной техники. Требования к юридическим лицам, осуществляющим разработку воздушных судов и другой авиационной техники» и</p>	<p>Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Предприятия и организации авиационной промышленности</p>

		<p>«Порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, осуществляющего изготовление воздушных судов и другой авиационной техники. Требования к юридическим лицам, осуществляющим изготовление воздушных судов и другой авиационной техникой».</p>	
--	--	---	--