

**Меры по продвижению отечественной авиационной техники
на внешний рынок**

№ п/п	Мероприятие	Ожидаемые последствия	Исполнители
1	Совершенствование национальной системы сертификации авиационной техники и оценки соответствия требованиям ФАП разработчиков и производителей авиационной техники.	<p>1.Выполнение требований ст. 5 ФЗ-10 "О государственном регулировании развития авиации".</p> <p>2. Выполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 28.11.2015 г. № 1283 «Изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации».</p> <p>3.Сокращение сроков и объемов сертификации отечественной авиационной техники национальными и межгосударственными полномочными органами по сертификации.</p>	<p>Министерство транспорта Российской Федерации, Росавиация, Министерство финансов Российской Федерации, Росстандарт, Предприятия и организации авиационной промышленности (в части разработки и актуализации документов по стандартизации)</p>
2	Заключение с потенциальными странами-импортерами отечественной техники международных соглашений о поддержании летной годности	<p>1.Выполнение требований ИКАО (DOC 9760 «Поддержание летной годности»).</p> <p>2. Увеличение экспортного потенциала отечественных производителей авиационной техники.</p> <p>3.Выполнение требований «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года».</p>	<p>Министерство транспорта Российской Федерации, Росавиация, МИД</p>
3	Заключение рабочего соглашения в области летной годности с - Межгосударственным авиационным комитетом.	<p>1.Реализация статьи 4 Соглашения о гражданской авиации и использования воздушного пространства.</p> <p>2.Сокращение сроков разработки и введения национальных нормативно-правовых и</p>	<p>Министерство транспорта Российской Федерации, Росавиация, Межгосударственный авиационный комитет.</p>

		<p>методических документов, связанных с сертификацией авиационной техники. 3.Возможность продажи отечественной авиационной техники в страны СНГ.</p>	
4	<p>Заключение рабочего соглашения в области летной годности с: - Европейским агентством по безопасности полетов; - Федеральными авиационными властями США</p>	<p>Сокращение сроков и расходов при международной сертификации отечественной авиационной техники.</p>	<p>Министерство транспорта Российской Федерации, Росавиация, МИД</p>
5	<p>Внесение изменений в Федеральные авиационные правила и Авиационные правила, предусматривающие возможность использования стандартов международных организаций в оригинале или с двойной ссылкой на международный стандарт и ГОСТ Р, разработанный на основе этого международного стандарта.</p>	<p>1.Возможность международной сертификации компонентов отечественной авиационной техники. 2.Расширение использования отечественных компонентов на ВС отечественного и иностранного производства.</p>	<p>Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Министерство юстиции Российской Федерации</p>
6	<p>Выполнение Российской Федерацией полномочий государства регистрации по поддержанию летной годности при поставках воздушных судов отечественного производства лизинговыми компаниями на основании заключенных договоров между государством регистрации и государством эксплуатантом в соответствии со статьей 83 bis «Конвенции о международной гражданской авиации».</p>	<p>Эксплуатация отечественных ВС на основании сертификатов Росавиации в государствах импортера авиационной техники.</p>	<p>Росавиация, ПАО «ОАК», АО «Вертолеты России», Лизинговые компании</p>