



Информация о заседании Совета директоров ICCAIA

Наблюдательный Совет
союза авиапроизводителей России
15 декабря 2016

Содержание

Стр.

Информация о работе совета директоров ИССАИА 26 сентября 2016 г.

Подготовка к 39 сессии Ассамблеи ИКАО 3

Предложения по внесению изменений в Устав 4

Текущая деятельность САП и ИССАИА с мая 2016 по сентябрь 5

САП и ИССАИА 6

Исполнение решений предыдущего Наблюдательного Совета 7

Глобальная консолидированная стратегия ИССАИА 8

Подготовка к очередному Совету ИССАИА (май 2017 г) 10

Выводы 11

Проект решений 12

Подготовка к 39 сессии ICAO



- Анализ конфликтующих документов (WP, IP)
- Координация действий и ресурсов представителей ICSSAIA в комитетах ассамблеи
- Защита представленных ICSSAIA РД
- Переговоры с делегацией Европарламента

Документы разработанные ICSSAIA

Координация работ по кибер безопасности (A39-WP/236, EX/129, TE/91 — COORDINATING CYBERSECURITY WORK);

Замена галона — вызовы и решения (A39-WP/90, TE19 — HALON REPLACEMENT — CHALLENGES AND SOLUTIONS);

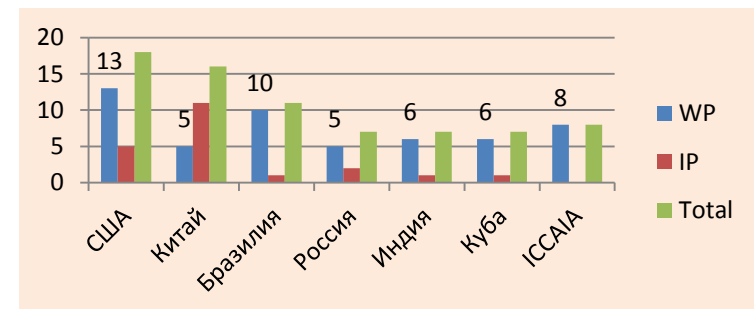
Переносные огнетушители и замена галона (A39-WP/235, TE/90 — PORTABLE FIRE EXTINGUISHES AND HALON REPLACEMENT); *

Последствия изменений навигационных спецификаций PBN для захода на посадку (A39-WP/216, TE/85 — IMPACTS OF PERFORMANCE-BASED NAVIGATION (PBN) INSTRUMENT APPROACH TITLE CHANGES);

Необходимость в стандартах в поддержку гармонизированной эксплуатации БАС (A39-WP/116, TE/39 — THE NEED FOR STANDARDS IN SUPPORT OF HARMONIZED UAS OPERATIONS (jointly with ACI, IATA);

Документы представленные Странами- членами ICAO в технический и исполнительный комитеты Ассамблеи

	WP	IP	Всего
США	13	5	18
Китай	5	11	16
Бразилия	10	1	11
Россия	5	2	7
Индия	6	1	7
Куба	6	1	7
ICSSAIA	8		8



Предложения по внесению изменений в Устав

Бразилия (AIAB):

- внести параграф касающийся размеров взноса. Метод расчета взноса, основанный на годовых доходах организации.;
- внести параграф, подтверждающий приверженность ИССАИА самым высоким стандартам деловой этики при выполнении своих функций.



FEDERAL DISTRICT COURT
SOUTHERN DISTRICT OF FLORIDA
No. 16-60294-DE-CORN

FILED BY [Signature]
OCT 24 2016
CLERK OF COURT
1200 W. PALM BLVD
MIAMI, FL 33133

DEFERRED PROSECUTION AGREEMENT
(the "Company"), pursuant to authority granted by the
and the United States Department of Justice, Criminal Division,
enter into this deferred prosecution agreement (the "Agreement"),
Termination and Acceptance of Responsibility:
acknowledges and agrees that the Section will file the attached
in the United States District Court for the Southern District of

Florida charging the Company with (i) one count of conspiracy to commit offenses against the
United States in violation of Title 18, United States Code, Section 371, that is, to violate the anti-
bribery and books and records provisions of the Foreign Corrupt Practices Act of 1977
("FCPA"), as amended, Title 15, United States Code, Sections 786d-1, 786d(b)(2)(A), 786d(b)(5),
and 786d(a); and (ii) one count of violating the internal controls provisions of the FCPA, Title 15,

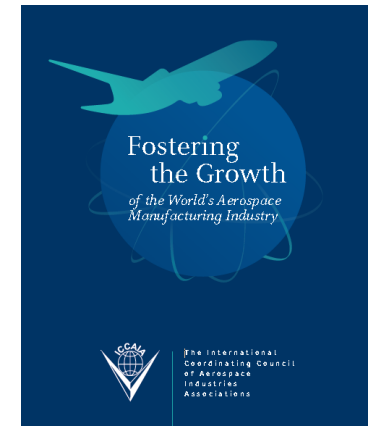
ASD :

- разрешить Президенту или Исполнительному директору каждой ассоциации выбирать руководителей компании для представления ассоциации в Совете Директоров.



Текущая деятельность САП и ICCAIA с мая 2016 по сентябрь 2016

- Рассмотрение экспертами комитетов запросов из ICCAIA
- Рассмотрение комитетами вопросов анкет, оценка Деклараций
- Участие в разработке информационной брошюры о деятельности ICCAIA
- Участие в разработке Рабочих Документов (WP) для представления на 39 сессии Ассамблеи ИКАО
- Организация экспертизы аналогов РД представленных государствами и организациями на 39 сессию Ассамблеи
- Представление Председателя Комитета по международному сотрудничеству в области развития и внедрения систем и средств аэронавигации, доктора технических наук, профессора Соломенцева В.В. в комитет АТМРПП ИКАО



Who we are...

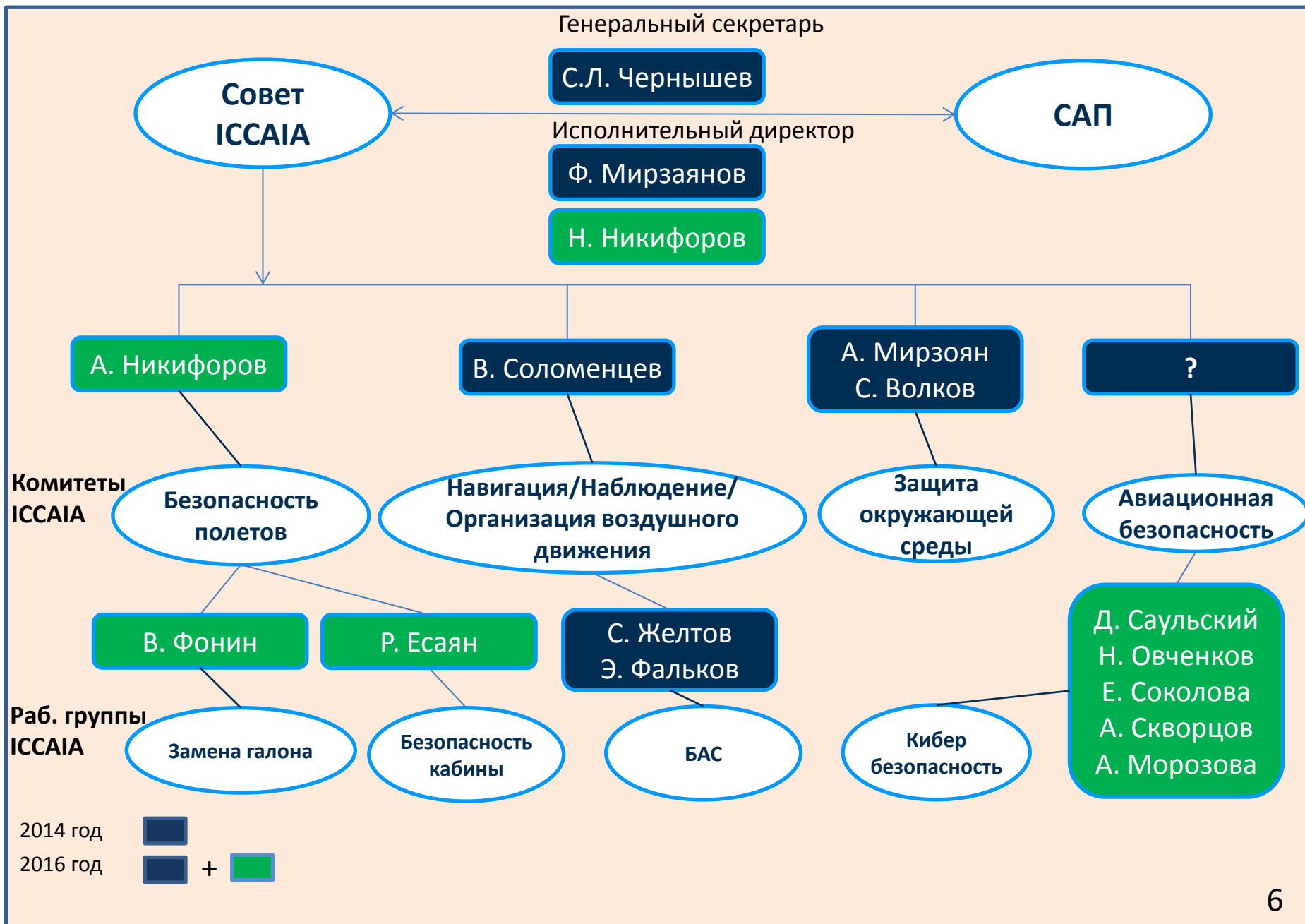
ICCAIA is an international organization of aerospace industry associations. We represent the interests of aerospace manufacturers around the world to major international regulatory bodies. Our members include the major aerospace design, manufacturing, and maintenance companies located in Brazil, Canada, Europe, Japan, Russia and the United States.

Current ICCAIA members include:

- Aerospace and Defence Industries Association of Europe (ASD)
- Aerospace Industries Association of America (AIAA)
- Aerospace Industries Association of Brazil (AIAB)
- Aerospace Industries Association of Canada (AIAC)
- Russian Union of Aviation Industries (RUAI)
- Society of Japanese Aerospace Companies (SJAC)



САП и ИССАИА



Исполнение решений предыдущего Наблюдательного Совета

Поручения (22) касательно деятельности в комитетах ICSSAIA и обсуждения стратегических направлений (Деклараций):

- выполнены 16
- не выполнены 3
- в стадии исполнения 3

Активны:

- Комитет по беспилотным системам
- Комитет САП по международному сотрудничеству в области развития и внедрения систем и средств аэронавигации Комитет САП по аэронавигации
- Комитет САП по Безопасности Полетов

Предложения российских экспертов принимаются, отражены в документах ИКАО (поправки к Приложению 6 и 8)

Открытые вопросы:

- Активность промышленности в инициативах, которые можно проводить через комитеты ICSSAIA и ICAO
- Руководство и координация деятельности группы по кибер безопасности

Глобальная консолидированная стратегия ICSAIA

ICSAIA разрабатывает консолидированную стратегию – для организации работы Международного Совета начиная с 2017 по 2022 год и информирования ИКАО о планах стратегических направлений развития авиационной промышленности.

Оценка соответствия стратегических направлений (Деклараций) российским законам проведена:

- Комитетом по безопасности полетов;
- Комитетом по международному сотрудничеству в области развития и внедрения систем и средств аэронавигации;
- Комитетом по стандартизации, сертификации и управлению качеством
- Межведомственной группой по кибер безопасности.

Безопасность полетов
(Safety)

Унификация и международная кооперация
(Interoperability)

Интеграция новых технологий
(Integration of Emerging Technologies)

Стандарты и сертификация
(Regulation & Certification)

Авиационная безопасность
(Security)

Охрана окружающей среды

<p>ГЛОБАЛЬНАЯ КОНСОЛИДИРОВАННАЯ СТРАТЕГИЯ АССОЦИАЦИЙ АЭРОКОСМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ 2016 г</p>	<p>ОСНОВЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ПЕРИОД ДО 2020 ГОДА (Утвержден Президентом РФ 01.04.2012)</p>	<p>ФЗ - 10 О ГОСУДАРСТВЕННОМ РЕГУЛИРОВАНИИ РАЗВИТИИ АВИАЦИИ (Утвержден Президентом РФ 08.01.1998)</p>	<p>ТРАНСПОРТНАЯ СТРАТЕГИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА (Утверждена Распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008)</p>
<p>Безопасность Полетов (Safety)</p>	<p>Повышение авиационной безопасности и безопасности полетов воздушных судов с учетом требований международных стандартов и рекомендаций Международной организации гражданской авиации (ИКАО); Совершенствование системы государственного регулирования и контроля безопасности полетов государственной, гражданской и экспериментальной авиации в целях существенного сокращения количества авиационных происшествий Основными мерами государственного регулирования ... в области авиационной промышленности: разработка и внедрение систем управления безопасностью полетов с учетом международных стандартов и рекомендаций Международной организации гражданской авиации (ИКАО);</p>	<p>Удовлетворение нужд физических и юридических лиц в воздушных перевозках, авиационных работах и услугах и защита их прав на безопасные, качественные и экономичные воздушные перевозки и авиационные работы и услуги</p>	<p>Повышение уровня безопасности транспортной системы. Снижение аварийности рисков и угроз безопасности</p>
<p>Унификация и международная кооперация (Interoperability)</p>	<p>Укрепление позиций Российской Федерации на мировом рынке авиационной техники и авиационных услуг, Унификация отечественных и международных систем и процедур сертификации в области авиационной деятельности</p>	<p>Развитие и расширение международного сотрудничества Российской Федерации в интересах дальнейшей интеграции Российской Федерации в систему мировых хозяйственных связей</p>	<p>Интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала страны</p>
<p>Интеграция новых технологий (Integration of Emerging Technologies)</p>	<p>Обеспечение устойчивого инновационного развития российской авиационной промышленности и воздушного транспорта</p>	<p>Поддержка и развитие научно-технического потенциала авиации</p>	<p>Стратегическая цель развития транспортной системы – удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах Достижение этой стратегической цели будет обеспечено путем достижения передового уровня развития техники и технологии</p>
<p>Стандарты и сертификация (Regulation & Certification)</p>	<p>Совершенствование системы государственного регулирования и контроля в сферах сертификации, лицензирования, поддержания летной годности и обеспечения безопасности эксплуатации авиационной техники, Внесение в российское законодательство изменений, направленных на оказание государственной поддержки отечественным производителям и эксплуатантам авиационной техники российского производства; совершенствование нормативно-правовой базы, в том числе нормативно-технических документов, в области авиационной деятельности в Российской Федерации и ее унификация в соответствии с общепринятыми международными стандартами, правилами и требованиями</p>	<p>Специально уполномоченные федеральные органы исполнительной власти ... организуют сертификацию авиационной техники, в том числе авиационной техники двойного назначения, и объектов авиационной инфраструктуры в соответствии с законодательством Российской Федерации</p>	<p>....Развитие нормативно-правовой базы должно предусматривать гармонизацию транспортного законодательства, интеграцию в мировую систему стандартов и коммуникаций</p>
<p>Авиационная безопасность (Security)</p>	<p>Повышение авиационной безопасности и безопасности полетов воздушных судов с учетом требований международных стандартов и рекомендаций Международной организации гражданской авиации (ИКАО)</p>		<p>Будет повышен уровень защищенности транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства</p>
<p>Охрана окружающей среды</p>	<p>Выполнение требований по охране окружающей среды, в том числе снижение выбросов парниковых газов в сфере деятельности гражданской авиации</p>		<p>Снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду.</p>

Подготовка к очередному Совету в 2017 г.

Повестка заседания формируется, определенно будут включены вопросы:

- изменения устава (взносы, бизнес этика);
- рассмотрение заявок на участие в Совете ICCAIA Австралии, Индии, Мексики, Сингапура, Южная Кореи;

В связи со сменой Председателя Совета (ASD) планируется изменение организации работы Совета:

- Разработать 3-х летний план работы ICCAIA (к 40-й сессии Ассамблеи ICAO);
- Организовать мониторинг исполнения решений 39 Ассамблеи по вопросам, относящимся к промышленности;
- Участвовать в разработке Программы стандартизации ИКАО.

Одна из главных задач работы САП с ICCAIA на 2017 год – активное участие в деятельности ИКАЯ в ИКАО и своевременное информирование членов САП о событиях, мероприятиях, подготовке новых нормативно-правовых документов или их проектов, появляющихся в мировой отрасли, способных оказать значительное влияние или угрозу национальным интересам.

Выводы

1. Необходимо назначить от Союза авиапроизводителей России представителя в Комитет по авиационной безопасности ICSSAIA.

2. В связи с соответствием стратегических направлений
«Безопасность полетов»,
«Унификация и международная кооперация»
«Интеграция новых технологий»
«Стандарты и сертификация»
«Авиационная безопасность»
«Охрана окружающей среды»
документам стратегического планирования РФ, указанные стратегические направления принять за основу разрабатываемой стратегии Союза авиапроизводителей России.

3. В 2017 году считать приоритетными при работе с ICSSAIA:
 - Участие в разработке 3 летнего плана;
 - Получение полной информации о программе стандартизации ИКАО
 - Участие в работе рабочей группе по кибер безопасности.

- Принять к сведению информацию, изложенную в докладе исполнительного директора Никифорова Н.Н. (Презентация прилагается).
- Информацию о работе Союза авиапроизводителей России в ICCAIA направить в Департамент авиационной промышленности (Емельянову С.В.) и Департамент международного сотрудничества (Господареву А.Н.) Минпромторга РФ.
- Поручить исполнительному директору Никифорову Н.Н. на очередном Совете Директоров ICCAIA при голосовании по 6 декларациям проголосовать «За».
- Поручить исполнительному директору Никифорову Н.Н. подготовить информацию о формате разрабатываемого 3-летнего плана работы ICCAIA и организовать обсуждение с профильными комитетами предложений в план от Союза авиапроизводителей России.
- Поручить исполнительному директору Никифорову Н.Н. при голосовании на Совете Директоров ICCAIA по предложениям Ассоциацией аэрокосмической промышленности Бразилии (AIAB):
 - внести в устав параграф «Метод расчета взноса, основанный на годовых доходах организации.» голосовать «Против»;
 - внести в устав параграф подтверждающий «приверженность ICCAIA самым высоким стандартам деловой этики при выполнении своих функций» голосовать «За»
- Отметить работу Комитета по стандартизации, сертификации и управления качеством (Председатель Комитета - Шалаев А.П.), Комитета по безопасности полетов (Председатель Комитета - Щербаков Г.Б.), Комитета по международному сотрудничеству в области развития и внедрения систем и средств аэронавигации (Председатель Комитета - Соломенцев В.В.) по организации обсуждения стратегических направлений ICCAIA.

- **Исполнительному директору Никифорову Н.Н. выяснить возможность и формат участия САП в разработке программы стандартизации ИКАО (Standardization Roadmap). Полученную информацию обсудить на заседании Комитета СиУК.**
- **Комитетам по аэронавигации и международному сотрудничеству в области развития и внедрения систем и средств аэронавигации обсудить вопрос реализации декларации «Взаимозаменяемость» (Interoperability) с учетом планов рекомендаций ИКАО, отраженных в Блоке Обновления (ASBU) и Глобального аэронавигационного плана (GANP) и учетом национальных стандартов и механизма обеспечения национальной безопасности. Результаты обсуждения доложить на очередном заседании Наблюдательного Совета САП.**
- **Генеральному директору Горбунову Е.А. за организацию работ в ICCAIA премировать исполнительного директора Никифорова Н.Н. в размере 50% должностного оклада.**

Спасибо за внимание!



<http://www.aviationunion.ru>