

**МЕМОРАНДУМ
О ВЗАИМОПОНИМАНИИ МЕЖДУ
СОЮЗОМ АВИАПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ РОССИИ И
ОБЩЕСТВОМ ИНЖЕНЕРОВ ТРАНСПОРТА
SAE INTERNATIONAL (США) В ОБЛАСТИ СТАНДАРТИЗАЦИИ**

В целях расширения участия представителей предприятий авиационной промышленности России в разработке аэрокосмических стандартов SAE International, их дальнейшего использования при разработке, производстве, эксплуатации и утилизации авиационной техники, Союз авиапроизводителей России (Адрес: Уланский переулок, д.22, стр.1, г. Москва, 101000, Россия) (далее «САП») и SAE International (Адрес: 400 Коммонуэлс Драйв Уорендеил штат Пенсильвания 15096-001, США) (далее «SAE»), именуемые в дальнейшем Стороны, пришли к взаимопониманию о нижеследующем:

1. Стороны будут совместно работать для того, чтобы способствовать использованию соответствующих стандартов в российской авиационной промышленности. Стороны приложат максимальные усилия для взаимовыгодного сотрудничества в области стандартизации по следующим вопросам:
 - взаимодействие в подготовке программ разработки аэрокосмических стандартов;
 - использование в России стандартов САП, разработанных на базе стандартов SAE;
 - гармонизация требований национальных и международных стандартов, используемых при сертификации авиационной техники и ее компонентов, комплектующих и материалов;
 - содействие обмена опытом, научной, технической и технологической информацией в области стандартизации;
 - управление совместными исследованиями в области стандартизации, осуществления мониторинга состояния и перспектив развития международных аэрокосмических стандартов.
2. Стороны признали необходимым создание совместной рабочей группы для проведения регулярных встреч по вопросам, указанным в пункте 1, и приложат все возможные усилия для установления взаимодействия по вышеуказанным вопросам.
3. Стороны договорились установить следующий формат рабочей группы:
 - состав участников до 3 человек с каждой стороны;
 - периодичность встреч, по мере необходимости, но не реже 2 встреч в год (1 в Москве, 1- в Лондоне);
 - Руководитель группы со стороны САП _____, войдет в состав Совета SAE;
 - Руководитель группы со стороны SAE – Дэвид Александер – Директор, Аэрокосмические стандарты Европейского отделения SAE International.

5. Объем и порядок содействия проведению совместных симпозиумов, конференций и семинаров по актуальным вопросам стандартизации авиационной техники, упомянутый в пункте 1, будет изложен в дополнительном ежегодном соглашении Сторон.

6. Каждая из Сторон принимает на себя расходы, связанные с исполнением настоящего Меморандума, если иное не определено Сторонами в отдельном соглашении. Настоящий Меморандум не несет в себе никаких финансовых и имущественных обязательств, если иное не установлено дополнительным соглашением сторон.

7. Настоящий Меморандум не является договором о совместной деятельности, агентским или иным аналогичным договором. Каждая из сторон действует в качестве независимого контрагента. Меморандум не затрагивает отношений сторон с третьими лицами, а также обязательства Сторон, вытекающих из иных договоров, участниками которых они являются.

8. Изменения и дополнения в настоящий Меморандум могут вноситься по взаимному письменному согласию Сторон.

Меморандум вступает в силу с момента подписания Сторонами и будет прекращен через 3 года с даты его подписания с возможностью продления.

Меморандум подписан _____ 2016 года, в г. _____ в двух экземплярах, каждый на русском и английском языках.

За «САП»

За “SAE International”

Коптев Ю.Н.

Дэвид Л. Шатт

Президент САП

Генеральный директор

“SAE International”