

**International Industry Standard****IMPLEMENTING A SAFETY MANAGEMENT SYSTEM  
IN  
DESIGN, MANUFACTURING AND MAINTENANCE ORGANIZATIONS**

**Publishers:**



**Copyright 2018:** Refer to page 2

# Международный отраслевой стандарт

## РЕАЛИЗАЦИЯ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ В ПРОЕКТНЫХ, ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ И ТЕХНИЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

**SM-0001 Вопрос А Страница 1**

*Copyright 2018.*

*Ассоциация аэрокосмической промышленности Америки (AIA),*

*Ассоциация аэрокосмической промышленности Бразилии (AIAB),*

*Ассоциация аэрокосмической промышленности Канады (AIAC),*

*Ассоциация аэрокосмической и оборонной промышленности Европы (ASD),*

*Ассоциации производителей авиации общего назначения (GAMA)*

Этот стандарт предназначен для руководства по внедрению СУБП в области проектирования, производства и дальнейшего технического обслуживания, и, как ожидается, будет использоваться в качестве методического материала (GM) и приемлемого средства соблюдения требований (AMC) соответствующему переносу Приложения 19 в правила авиационной безопасности (например, в США, Федеральное авиационное управление (FAA) опубликовало 14 CFR Part 5; В Европе Европейское агентство по авиационной безопасности (EASA) намерено опубликовать требования к СУБП для организаций по проектированию, производству и техническому обслуживанию в части 21 и части 145 (EASA Rulemaking task 0251).

Этот стандарт может использоваться в качестве средства для демонстрации соответствия требованиям FAA 14 CFR Part 5 под условия, указанные в Приложении 4 «Соответствие требованиям FAA 14 CFR Часть 5».

Ассоциация аэрокосмической промышленности Америки (AIA) выпустила национальный аэрокосмический стандарт (NAS) «Практика системы управления безопасностью для проектирования и производства»: NAS 9927. Раздел I был признан ФАУ в соответствии с 14 CFR Part 5 и Приложением 19 ИКАО, дополнение 2.

Стандарт NAS был рассмотрен как вклад в разработку этого стандарта.

Требования к СУБП могут также применяться к военным правилам (так же, как требования к сертификации летной годности используются в военном контексте).

Настоящий стандарт затем может рассматриваться как методический материал и приемлемое средство соблюдения требований военных.

## **2.2. Предполагаемое применение:**

Этот стандарт касается внедрения элементов СУБП в организациях, осуществляющих обязанности и деятельность по проектированию, производству или обслуживанию или как:

- Утвержденные организации (имеющие одобрение организации, например, DOA, POA, АМО / MOA)
- Другие организации (имеющие сертификат на проектирование или изготовление или оба, например, ТС, РС, Держатель РМА), в том числе из цепочки поставок (т.е. поставщиков).

Этот стандарт может быть внедрен на добровольной основе организациями, которые не обязаны внедрять СУБП.

Степень, в которой СУБП применяется к организации, зависит от области одобрения организации или описание соответствующей системы, когда утверждение организации не требуется.

Хотя этот стандарт касается реализации элементов СУБП в организациях, отвечает за проектирование, изготовление и обслуживание самолетов, деталей и приборов, также используется организациями, ответственными за управление воздушным движением воздушных судов, коммерческие или некоммерческие (частные) стандартные операции, обслуживание воздушного движения, обучение экипажей или техническое обслуживание сертифицирующий персонал или оба, и сертифицированный аэродром в качестве основы для внедрения СУБП, когда это приемлемо в соответствующий авиационный орган.

*Примечание: вся подтверждающая справочная документация, перечисленная в главе 3, была рассмотрена разработка этого стандарта, включая постановление ЕС № 1321/2014 (часть М-САМО)*

### 3. ПОДДЕРЖКА СПРАВОЧНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

При разработке этого стандарта были рассмотрены следующие документы:

- SARPS ИКАО и последние результаты ИКАО по SMP по стандартам СУБП [например, Приложение 19 (2-е издание от июля 2016 г.), Руководство по управлению безопасностью полетов (Doc 9859 - 3-е издание от 2013 г.), Приложение 13 (11-е издание от 2016 г.)].
- Документация SMICG (например, инструмент оценки СУБП, решение, основанное на риске, терминология СУБП).
- ЕС № 216/2008 (по основным аспектам безопасности).
- ЕС № 376/2014 (для аспектов отчетности) и декларация ASD Just Culture.
- EASA AMC / GM на часть ORA, часть ORO, часть ATCO AR / OR.
- нормативная документация EASA по СУБП:
  - Мнение № 06/2016: Воплощение системы управления безопасностью (СУБП) требования в Регламент Комиссии (ЕС) № 1321/2014 – СУБП в Part-M (СВЯЗАННЫЕ NPA / CRD: 2013-01 (A) и 2013-01 (B) - RMT.0251 (MDM.055) ФАЗА I - 11.5.2016).
  - Мнение № 07/2016: Включение требований уровня вовлеченности в Part-21 (СВЯЗАННЫЕ NPA / CRD 2015-03 - RMT.0262 (MDM.060) - 23.5.2016).
  - NPA 2013-19 - СУБП в части 66 и части 147.
- ЕС № 748/2012, часть 21, ЕС № 1321/2014, часть 145, часть M, связанная с AMC / GM (СУБП требования ожидают рассмотрения) и соответствующие 14 CFR Parts.
- Результаты GAMA / AIA по СУБП для организаций D & M, начиная с AIA NAS9927 (1-й выпуск от 31 мая 2016 г.), включая документацию ФАУ по СУБП в других доменах.
- Документация, подготовленная целевыми группами ASD DOA & POA (СУБП).
- Международные стандарты (IAQG 9100: 2016 и IAQG 9110: 2016).
- Директивы ИСО / МЭК, часть 2 - Принципы и правила для структуры и разработки ISO и ИЕС документы.

## **Дополнение 5 - Соотношение между Приложением 19 ИКАО дополнения 2, СМС Стандарт, IAQG 9100: 2016 и IAQG 9110: 2016**

Полная система управления безопасностью полетов (СУБП), как это определено в Приложение 19 ИКАО, дополнение 2, не требуется для СМК (Система менеджмента качества) Стандарты IAQG серии 9100 (1), но внедрение безопасности продукта в этих СМК Стандарты способствуют подходу SMS.

В рамках серии IAQG 9100 область требований безопасности продукта ограничена наиболее подходящие области стандартов, чтобы их можно было применять ко всем заинтересованным сторонам.

Требования остаются на высоком уровне, что позволяет соединить существующие нормативные требования с Авиационными властями.

*Замечания:*

*IAQG 9100 - Системы менеджмента качества. Требования к авиации, космосу и обороне организации*

*IAQG 9110 - Системы менеджмента качества. Требования к авиационному обслуживанию организации*

В следующей таблице показана корреляция между Приложением 19 ИКАО дополнение 2, настоящим СУБП Стандартом, IAQG 9100: 2016 и IAQG 9110: 2016

ICAO Annex 19 app.2	SMS Standard	IAQG 9100:2016	IAQG 9110:2016
<p>1. Политика безопасности и задачи</p> <p>1.1 Обязанности менеджмента</p> <p>1.2 Ответственность за обеспечение безопасности и круг обязанностей</p> <p>1.3 Назначение ключевых сотрудников по вопросам безопасности</p> <p>1.4 Координация планирования действий в чрезвычайных ситуациях</p> <p>1.5 Документация СУБП</p>	<p>6. ПОНИМАНИЕ И СРЕДСТВА СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ СУБП</p> <p>6.1 Политика безопасности и задачи</p> <p>6.1.1 Обязанности менеджмента</p> <p>6.1.2 Ответственность за обеспечение безопасности и круг обязанностей</p> <p>6.1.3 Назначение ключевых сотрудников по вопросам безопасности</p> <p>6.1.4 Координация планирования действий в чрезвычайных ситуациях</p> <p>6.1.5 Документация СУБП</p> <p>7. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ МЕЖДУ ОРГАНИЗАЦИЯМИ</p>	<p>8.1 Оперативное планирование и контроль</p>	<p>5.1.1 Руководство и общие обязанности</p> <p>5.2.3 Разработка и распространение политики безопасности</p> <p>7.5 Документированная информация</p> <p>8.1 Оперативное планирование и контроль</p>
<p>2. Управление рисками безопасности</p> <p>2.1 Выявление опасности</p> <p>2.2 Оценка и смягчение рисков безопасности</p>	<p>6. ПОНИМАНИЕ И СРЕДСТВА СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ СУБП</p> <p>6.2 Управление рисками безопасности</p> <p>6.2.1 Выявление опасности</p> <p>6.2.2 Оценка и смягчение рисков безопасности</p> <p>7. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ МЕЖДУ ОРГАНИЗАЦИЯМИ</p>	<p>8.1.3 Безопасность продукции</p>	<p>8.1.3 Безопасность продукции</p>
<p>3. Обеспечение безопасности</p> <p>3.1 Мониторинг и измерение эффективности безопасности</p> <p>3.2 Управление изменениями</p> <p>3.3 Постоянное совершенствование СУБП</p>	<p>6. ПОНИМАНИЕ И СРЕДСТВА СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ СУБП</p> <p>6.3 Обеспечение Безопасности</p> <p>6.3.1 Мониторинг и измерение эффективности безопасности</p> <p>6.3.2 Управление изменениями</p> <p>6.3.3 Постоянное совершенствование СУБП</p> <p>7. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ МЕЖДУ ОРГАНИЗАЦИЯМИ</p>	<p>8.1.3 Безопасность продукции</p>	<p>6.3 Планирование изменений</p> <p>8.1.3 Безопасность продукции</p> <p>9.1.1 Мониторинг, измерение, анализ и оценка - Общие положения</p> <p>9.1.2 Удовлетворенность клиентов</p> <p>9.1.3 Анализ и оценка</p> <p>9.3. Управленческий обзор</p> <p>10.1 Улучшение - Общие Положения</p>
<p>4. Повышение безопасности</p> <p>4.1 Подготовка кадров и образование</p> <p>4.2 Безопасность связи</p>	<p>6. ПОНИМАНИЕ И СРЕДСТВА СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ СУБП</p> <p>6.4 Повышение безопасности</p> <p>6.4.1 Подготовка кадров и образование</p> <p>6.4.2 Безопасность связи</p> <p>7. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ МЕЖДУ ОРГАНИЗАЦИЯМИ</p>	<p>7.3 Осведомленность</p> <p>8.1.3 Безопасность продукции</p> <p>8.4.3 Информация для внешних поставщиков</p>	<p>7.3 Осведомленность</p> <p>7.4 Связь</p> <p>8.1.3 Безопасность продукции</p> <p>8.4.1 Контроль внешних процессов, продукции и услуг – Общие положения</p> <p>8.4.3 Информация для внешних поставщиков</p>