

Сведения о проделанной работе

В работе «Вертолет Ка-31. Дополнение к руководству по капитальному ремонту изделия 500. Особенности капитального ремонта изделия 531. 500.0000.0000 ДРК531» раздел 065.00.00 Винты вертолета.» дано описание комплекса работ по восстановлению работоспособности и исправности агрегатов системы управления вертолетом Ка-31 при выполнении капитального ремонта для обеспечения последующей эксплуатации вертолета в течение межремонтного срока службы и межремонтного ресурса.

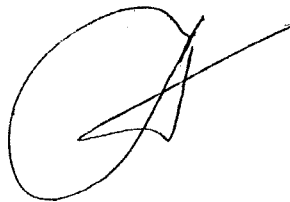
Разработкой данного документа решена задача - выявление технического состояния системы управления, как основной системы, обеспечивающей жизнедеятельность вертолета, его летную годность и уровень надежности, выявление износа, повреждений, дефектов агрегатов и узлов.

Цель разработки документа - обеспечение выпуска из ремонта продукции, соответствующей техническим условиям на новую продукцию, с летными характеристиками, не отличающимися от вертолетов, изготовленными вновь.

Работа содержит технологические карты на оценку технического состояния систем управления вертолетом до разборки, демонтажные работы системы управления с вертолета, подготовку агрегатов и узлов системы управления к ремонту, разборку агрегатов, методы выявления дефектов и отбраковки непригодных к дальнейшему применению деталей, критерии оценки ремонтпригодности деталей, назначение методов устранения дефектов, применяемые средства технологического оснащения, карты сборки, протоколы испытательных работ, подтверждающих пригодность агрегатов к дальнейшей сборке.

В течение 2013 года и в текущем году материалы данной работы получили применение на практике при выполнении капитального ремонта вертолетов Ка-31 на КумАПП.

Заместитель управляющего директора
по управлению персоналом



А.В. Яшков