

## ХАРАКТЕРИСТИКА

на Кузнецова Льва Викторовича – слесаря механосборочных работ  
6-го разряда открытого акционерного общества "КАМПО"

Работая с 16 апреля 1984 года в ОАО «КАМПО» - единственным в Советском Союзе и России научно-исследовательском и опытно-конструкторском центре по созданию приборов и систем жизнеобеспечения для авиационной и космической техники, Кузнецов Л.В. собирает наиболее сложные приборы кислородно-дыхательной и специальной аппаратуры для макетных, опытных образцов разрабатываемых, а также серийно выпускаемых на предприятии изделий, том числе:

- кислородные приборы КП-39, КП-60, устройство КВУ и другие, применяемые на пилотируемых космических аппаратах и орбитальных космических станциях типа «Алмаз», "Мир", МКС "Альфа" и обеспечивающих жизнедеятельность космонавтов, как на борту станции, так и при работе в открытом космосе;

- кислородные приборы ранцевого типа КП-55, предназначенные для выхода космонавтов в открытый космос и обеспечивающие автономное питание космонавтов кислородом, и поддерживающие заданное давление в скафандре при работе в открытом космосе;

- кислородно-дыхательную аппаратуру и приборы, обеспечивающие жизнедеятельность космонавтов в период выведения корабля на орбиту, во время космического полета и при возвращении на землю;

- вентили КВ-16, редукторы КР-43-1, приборы КП-91, применяемые при производстве скафандров типа "Орлан-МТ", которые используются космонавтами для работы в открытом космосе.

- системы ССВОС-2 для Центра подготовки космонавтов им. Ю.А. Гагарина, которая обеспечивает тренировки космонавтов в условиях гидрокосмоса на макетах орбитальных космических станций "Мир" и "Альфа";

- комплект КП-52М, положивший начало новому поколению авиационных кислородных приборов. По настоящее время КП-52М остается основным комплектом, которым оснащено большинство самолетов истребительно-бомбардировочной авиации России;

- кислородные приборы и изделия КП-120, КП-129, КП-130, РД-15, РД-130, БКО-130, УЗР-129, применяемые на всех существующих видах боевых самолетов и вертолетов, в том числе на ТУ-160, МИГ-29, СУ-27, СУ-35 и других;

- кислородные системы КС-129, КС-130 с бортовой кислорододобывающей установкой БКДУ-130 для самолетов ЯК-130, СУ-31 и модифицированных самолетов МИГ-29.

Награжден: медалями "В память 850-летия Москвы", "300 лет Российскому Флоту", Знаком Главкома ВВС "За заслуги перед авиацией" и другими наградами. Присвоены звания "Заслуженный работник промышленности Московской области" и «Заслуженный создатель космической техники».

Генеральный директор



А.Ю. Кулик

1 июня 2012 года