

Краткое описание выполненных работ.

1. Разработан и издан отраслевой базовый пакет нормативных документов по технологии контактной сварки. (Авторы Верденский В.Б и Ракчеев В.Н). являющийся обязательным к применению для большинства самолётов отечественного производства и отвечает требованиям АП- 21 (разделы F,G) ОСТ 1 02772 и ГОСТ РВ 15 002.

В пакет вошли следующие инструкции:

- ПИ 1.4.853—2002 «Сварка контактная точечная и шовная сталей, жаропрочных и титановых сплавов»
- ПИ 1.4.852 —2002 «Сварка контактная точечная и шовная алюминиевых, магниевых и медных сплавов»
- ПИ 1.4. 1182—2003 « Аттестация машин контактной сварки»
- ПИ 1.4.94-2004 «Аттестация наладчиков сварочных машин и аппаратуры управления контактной сварки.

2. Совместно с бывшим МИНЭЛЕКТРОТЕХПРОМОМ разработан ГОСТ 297-80 «Машины контактные. Общие технические условия». Стандарт широко применяется в качестве базового документа при изготовлении , эксплуатации и сертификации машин контактной сварки

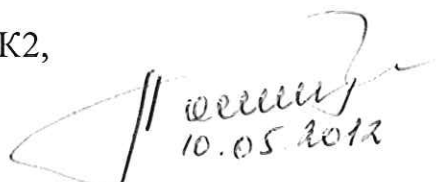
3. Разработан и внедрён (в составе авторского коллектива) процесс автоматического нанесения бронзы на детали подшипников трения с покрытием класса «БРОИСМО» авиационных конструкций. (Патент №2323070)

4. Разработан и внедрён (составе авторского коллектива) процесс рельефной сварки шпилек в закладных металлических втулках, на панелях из композита. (Патенты № 2352441, 2352440, 23330085, 2325966).

5. Разработан и внедрён пакет типовых технологических процессов для выполнения специального процесса контактной сварки в сертифицируемом производстве.

6. За период работы в НИАТ участвовал в освоении производства самолетов АН 24, ЯК 42, ИЛ 76, 84МР (МиГ 31), Миг 29. в качестве ответственного исполнителя хоздоговорных работ по проектированию и изготовлению нового оборудования и технологии.

Главный сварщик ПК2,
ОАО «РСК «МиГ»


10.05.2012

А.И.Лопаткин