

С п и с о к
научных работ и публикаций
Елизарова Ивана Алексеевича

№ п/п	Наименование работы, ее вид	Выходные данные	Соавторы
1.	Метод оценки эффективности мероприятий, внедряемых при доводке масляной системы сверхзвукового транспортного самолета.	Труды ЦИАМ №662. Материалы научно-технической конференции М, 1976 г. с 273-282	Жуков К.А. Гриценко Е.А. Идельсон А.М. Елизаров И.А. и др.
2.	Результаты экспериментальных работ по повышению надежности маслотовоздушной системы двигателя Ф и ФМ.	Технический отчет №613-74, Куйбышев п/я Р-6977, 1974 г. 79 с.	Идельсон А.М. Елизаров И.А. Екельчик М.А. и др.
3.	Методика определения запаса по воспламеняемости маслотовоздушной смеси в масляной полости опоры турбины двигателей ФМ, ФА.	Технический отчет №12395- Куйбышев п/я Р-6977, 1975 г. 4 с.	Идельсон А.М. Елизаров И.А.
4.	По результатам наземных и летных испытаний на самолете масляной системы двигателя ФМ-120.	Технический отчет № 72-09 М: Предприятие: п/я В-2877, В-2504, В-8759, Р-6977; 1972 г. 122 с.	Харитонов Г.А. Елизаров И.А. и др.
5.	Методы повышения надежности сопловых аппаратов турбин в процессе серийного выпуска и эксплуатации двигателя НК- 22.	Доклад в ГНИКИ на конференции по эксплуатационной надежности авиационных двигателей. 10.09.1980 г.	Трофимов Н.Г. Елизаров И.А. Идельсон А.М. Ильин В.М.
6.	Влияние стабильности геометрии внутренней полости на тепловое состояние охлаждаемой турбинной лопатки.	«Авиационные двигатели.» Серия 2. Новые технологические процессы и надежность . №2 (50), 1984, 358 с, ЦИАМ.	Елизаров И.А. Михеенков Е.Л. Ильин В.М. Овчинников В.Н.
7.	Моделирование условий эксплуатации при доводочных исследованиях теплового состояния охлаждаемых лопаток турбины.	НПО «Труд», ЦИАМ. Авиационный двигатель НК-32. Опыт создания и доводок. 1991 г.	Елизаров И.А. Идельсон А.М. Ильин В.М.
8.	Особенности регистрации воспламенения топлива измерением ионного тока пламени в камерах сгорания ГТД (тез.)	Материалы межотраслевой научно-технической конференции «Проблемы функциональной диагностики газотурбинных двигателей и их элементов» Харьков: ХАИ, 1990 г.	Елизаров И.А. Росляков А.Д. Русаков М.М. Шайкин А.П. Токарев В.В.
9.	Использование электропроводности пламени для контроля воспламенения и горения топлива в ГТД	Материалы межотраслевой научно-технической конференции «Проблемы функциональной диагностики	Елизаров И.А. Росляков А.Д.

№ п/п	Наименование работы, ее вид	Выходные данные	Соавторы
	(тез.)	газотурбинных двигателей и их элементов» Харьков: ХАИ, 1990 г.	Русаков М.М. Щайкин А.П. Будаев С.И.
10.	Использование электропроводности пламени для контроля воспламенения и горения топлива (тез.)	АН России, Материалы X международного симпозиума по горению и взрыву. Черноголовка: Российская АН, 1992 г.	Елизаров И.А. Росляков А.Д. Русаков М.М. Токарев В.В. Щайкин А.П.
11.	Электропроводность пламени, диагностика воспламенения, горения топлива (тез.)	Материалы XXVI международного научно-технического совещания по динамике и прочности двигателей, посвященного 85-летию со дня рождения Генерального конструктора акад. Н.Д. Кузнецова Самара: СГАУ, 1996 г.	Елизаров И.А. Росляков А.Д. Егоров А.Г. Русаков М.М. Щайкин А.П.
12.	Применение системы обеспечения надежности ГТД, разработанной Н.Д. Кузнецовым к доводке двигателя НК-22 (тез.)	Тезисы докладов Международной научно-технической конференции 21 ...22 июня Ч 1...- Самара.2001.- с. 115.	Михеенков Е.Л. Елизаров И.А.
13.	Применение системы обеспечения надежности ГТД, разработанной Н.Д. Кузнецовым к доводке двигателя НК-22	Сборник докладов Международной научно-технической конференции 21 ...22 июня.- Самара. 2001.- с. 187 ...192.	Михеенков Е.Л. Елизаров И.А.
14.	Газотурбинные установки на базе авиационных газотурбинных двигателей (высокопроизводительные установки, мобильные и эффективные установки ОС-1 и ОС-12 не имеют аналогов в мире)	«Аэропорты». Прогрессивные технологии. Специализированный журнал №2 (16) 2002 г.	СКБМ (Самарское конструкторское бюро машиностроения) Инициатор и руководитель разработок Елизаров И.А.
15.	Диагностика предотказного состояния узла крепления центрального привода двигателя НК-22 (тез.)	Тезисы докладов МНТК «Проблемы и перспективы развития авиадвигателестроения» Ч. 1 – Самара. 2003.- с. 99	Михеенков Е.Л. Елизаров И.А.
16.	Диагностика предотказного состояния узла крепления центрального привода двигателя НК-22 (тез.)	Вестник СГАУ. Труды МНТК «Проблемы и перспективы развития авиадвигателестроения» Ч. 2 – Самара. 2003. – с. 176...180.	Михеенков Е.Л. Елизаров И.А.

Исполнительный директор ОАО «КУЗНЕЦОВ»



Елисеев Ю.С.