

**Сведения о соискателе премии  
«Авиастроитель года»  
в номинации: «За успехи в разработке авиационной техники и  
компонентов (ОКБ года)»**

ЗАО «Опытно-конструкторское бюро моторостроения» - промышленное предприятие России, специализирующееся на разработке, производстве и испытаниях авиационных поршневых двигателей, редукторных механизмов и трансмиссионных систем для авиационных и авиационно-космических аппаратов.

Основные направления деятельности «ОКБМ»:

- научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы;
- разработка, производство, испытания и ремонт авиационной техники, в том числе авиационной техники двойного назначения: авиационных поршневых двигателей, главных вертолетных редукторов и агрегатов, механических, электромеханических приводов и исполнительных механизмов управления предкрылками, закрылками, элеронами, рулями, воздухозаборниками, поворотными створками воздушного судна;
- проведение работ, связанных с реализацией международных, федеральных, отраслевых и региональных научно-технических программ.

«ОКБМ» - одно из немногих в мире и единственное в стране предприятие, разрабатывающее и выпускающее агрегаты редукторно-шарнирной группы для авиационной техники. Агрегаты предназначены для преобразования быстрходного вращательного движения трансмиссионных карданных валов с малым моментом в тихоходное угловое перемещение выходных элементов с большим крутящим моментом.

«ОКБМ» выполняет функции Разработчика главного редуктора Р-26 вертолета Ка-26, в том числе осуществляет авторский надзор и техническое сопровождение в процессе эксплуатации и ремонта главного редуктора вертолета Ка-26.

Предприятие имеет и наращивает потенциал, как разработчика и изготовителя поршневых двигателей различного назначения.

«ОКБМ» обладает современной технической и экспериментальной базой, позволяющей создавать редукторные механизмы и трансмиссионные системы, а так же проводить полный цикл испытаний и исследований характеристик, а также сертификацию создаваемых изделий.

Опытно-конструкторское бюро моторостроения, было образовано в 1959 году.

После передачи на Воронежский механический завод Запорожским моторным КБ двигателей АИ-14 и АИ-14В, Опытно-конструкторское бюро моторостроения на их базе разработало модификации двигателей - АИ-14РФ и АИ-14ВФ,- более мощные и с увеличенным ресурсом. Специалисты Бюро постоянно работали над повышением мощности и надежности двигателей.

В 1964 г. ОКБМ был разработан главный редуктор вертолета КА-26 и вертолетный двигатель М-14В26. Параллельно с этим КБ вело разработки силовой установки на базе АИ-62ИР для катера на воздушной подушке.

В 1974 году в ОКБМ был разработан и выпущен в серийное производство авиационный поршневого двигателя М-14П, который стал базовым для целой гаммы новых двигателей—М-14ПФ, М-14Х, М-14R. Вся малая и спортивная учебная авиация базируется сейчас на этих двигателях, которые пользуются большим спросом во многих странах мира.

В 70-е годы в ОКБМ был разработан ряд роторно-поршневых двигателей с диапазоном мощностей от 50 до 400 л.с.

В 80-90-е годы круг разработок расширился. ОКБМ, используя современные конструкторско-технологические принципы, стало создателем трансмиссий малых и средних вертолетов и новых редукторных механизмов со сверхвысоким передаточным отношением для авиационных и авиационно-космических аппаратов. Разработаны главный редуктор Р-126 для вертолета Ка-126, редуктор Р-40 системы управления крыла изменяемой стреловидности самолета ТУ-160, редукторы Р-35 и Р-36 в системах управления полетом орбитального корабля «Буран», главный редуктор ВР-226 для вертолета Ка-226, главные редукторы ВР-60, ВР-60А и хвостовые редукторы ХВР-600, ХВР-600А для вертолетов Ка-60 и Ка-62.

Создан целый ряд механических усилителей крутящего момента, получившие название редукторов-шарниров, для современных летательных аппаратов Су-47 «Беркут», Як-130 и ряда новых перспективных самолетов.

К 90-м годам ОКБМ вошло в число лидеров отечественного моторостроения, а по ряду изделий, получило мировое признание. Самолеты высшего пилотажа Су-26, Су-29, с установленными на них двигателями ОКБМ неоднократно завоевывали призовые места в мировых соревнованиях по пилотажной акробатике.

До 1992 года в России и других странах СНГ использовалось около 1500 легких летательных аппаратов, оснащенных двигателями и трансмиссионными механизмами ОКБМ. Это самолеты Як-18Т, Як-123, Як-50, Як-52, Як-55, Су-26; вертолеты: Ка-115, Ка-18, Ка-26, Ми-1, МИ-4.

После преобразования ОКБМ в закрытое акционерное общество в середине 2000-х, прошли доработки главного редуктора ВР-226 вертолета Ка-226, главного редуктора ВР-60 и хвостового редуктора ХВР-600 вертолета Ка-60. ЗАО «ОКБМ» сосредоточило свои конструкторские усилия на разработке деталей и агрегатов редукторно-шарнирной группы, был создан целый ряд механических усилителей крутящего момента. В конструкцию шарнирных редукторов были внесены конструктивные решения (патент РФ № 98509), что позволило увеличить передаваемый момент на 30 % при сохранении габаритов.

Такие агрегаты установлены, в том числе, на новых учебно-тренировочных самолетах Як-130 и опытном самолете Су-47 «Беркут», разработанном ОАО «ОКБ Сухого», на перспективном истребителе пятого поколения.

**Генеральный директор  
ЗАО «ОКБМ»**



**В.В. Дергилев**