

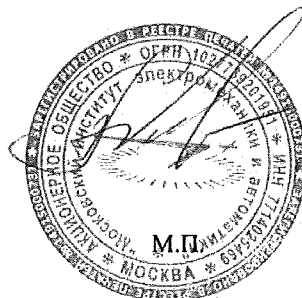


**Анкета участника конкурса «Авиастроитель года»  
по итогам 2015 года**

**в номинации «Лучший инновационный проект»**

1. Название работы «Модуль функционального программного обеспечения самолетовождения»;
2. Полное наименование организации, ее организационно-правовая форма:  
Акционерное общество «Московский институт электромеханики и автоматики» (АО «МИЭА»);
3. Юридический адрес: Россия, 125319, Москва, Авиационный переулок, д. 5;
4. Почтовый адрес: Россия, 125319, Москва, Авиационный переулок, д. 5;
5. Ф.И.О. и должность руководителя организации:  
Генеральный директор – Главный конструктор  
Кузнецов Алексей Григорьевич;
6. Контактное лицо, ответственное за организацию участия в конкурсе:  
Данилин Павел Евгеньевич  
тел. (495) 223-27-08, доб. 35-40  
e-mail: aomiea@aviapribor.ru;
7. Краткое описание достигнутых результатов в 2015 году;
8. Дополнительные сведения.

Генеральный директор –  
Главный конструктор



А.Г. Кузнецов

Дата 23 05.2016

## **Модуль функционального программного обеспечения самолетовождения**

Модуль функционального программного обеспечения самолетовождения (МФПОС) инновационный продукт, отражающий последние мировые тенденции в создании комплексов бортового радиоэлектронного оборудования (БРЭО) современных и перспективных воздушных судов по технологии интегрированной модульной авионики (ИМА).

Разработка МФПОС потребовала освоения и постановки на предприятии процессов жизненного цикла компонента ИМА, в соответствии с требованиями международных нормативных документов ARP 4754, DO-297, DO-178B(C) и их отечественных аналогов Р-4754, Р-297, КТ-178B(C). Данная технология в отечественной практике создания бортового программного обеспечения выполнялась впервые. На каждом этапе, начиная с этапа планирования, и до проведения квалификационных испытаний проводились требуемые мероприятия и выпускались необходимые артефакты жизненного цикла.

По функциональному наполнению МФПОС соответствует передовым зарубежным аналогам, устанавливаемым на гражданские магистральные самолеты, обеспечивая современные требования ИКАО по горизонтальной и вертикальной навигации, основанной на характеристиках RBN в соответствии со стратегией Российской Федерации в области навигационных приложений до 2025 года. МФПОС предназначен для установки в качестве одного из основных компонентов БРЭО магистрального самолета МС-21, решая задачи системы самолетовождения и обеспечивая выполнение назначенных требований сертификационного базиса.

Квалификация МФПОС осуществлялась в соответствии с Авиационными правилами часть 21 с учетом вновь введенной процедуры подачи заявки и оформления сертификационной документации на компонент системы ИМА. В рамках квалификационных работ по утвержденной программе были проведены испытания на многофункциональном стендовом комплексе и стенде интеграции комплекса бортового оборудования.

В октябре 2015 года, впервые в отечественной практике сертификации изделий авиационной техники, Авиационным регистром Межгосударственного авиационного комитета АО «МИЭА» выдано **«Письмо о признании МФПОС компонентом системы интегрированной модульной авионики»**.