

## Краткое описание инновационного проекта "Лазерный трекер"

- Перед группой специалистов ОКСР и ОБиБП (членов проектной группы) была поставлена цель найти, выбрать лучшее, технически и экономически обосновать и приобрести, новое современное оборудование для контроля сборочной оснастки и собранных в ней агрегатов самолета.
- Приобретение оборудования должно было обеспечить выход на более высокий уровень производства, с применением цифровых и электронных технологий, высокоточных способов контроля, на изготовление сборочной оснастки без плазовой увязки и монтажных шаблонов, для повышения качества производимых работ и выпускаемой продукции.
- Группа произвела анализ текущего состояния по применению измерительного оборудования на КАПО и других предприятиях отрасли. Был сделан сравнительный анализ применяемого оборудования (трекеров фирм "API", "Leica", "Faro" и др.). Специалисты ОКСР КАПО посетили ряд предприятий отрасли таких как: КнААПО им. Ю.А. Гагарина, НАПО им. В.П. Чкалова, ОАО "ВАПО", НПК "Иркут" и др. с целью ознакомления с применяемыми там измерительными системами на практике.
- В результате проделанной работы для закупки была выбрана мобильная, высокоточная, высокопроизводительная, бесконтактная измерительная система на базе лазерного трекера "API Tracker 3" американской фирмы "API". Был разработан и защищен в комитете по инновациям инновационный проект "Лазерный трекер API Tracker 3". В ходе работы над проектом была разработана инструкция по работе с трекером в условиях производства КАПО, а также уточнена технологическая инструкция о порядке проектирования, изготовления и внедрения технологической оснастки с учетом применения лазерного трекера.
- По результатам тендера, в марте 2011 г. был подписан договор на поставку трекера с ООО «Нева Технолоджи» г. Санкт-Петербург. Оборудование поставлено 08.08.11г., установлено и отлажено. За период 08.08.11-12.08.11 специалистами ООО «Нева Технолоджи» проведено обучение специалистов КАПО работе на трекере. Запуск оборудования в промышленную эксплуатацию произведен 15 августа 2011г. С тех пор трекер постоянно загружен в 2 смены, а в настоящее время при помощи трекера осуществляется монтаж сборочной оснастки для сборки хвостового оперения "Ил-476", спроектированной специально под монтаж с применением трекера.
- В условиях жесткой борьбы и конкуренции на рынке авиа-производителей выживут заводы, которые будут использовать самые передовые и прогрессивные технологии и системы, к которым относится измерительная система на базе трекера "API Tracker 3".

Генеральный директор  
ОАО «КАПО им.С.П.Горбунова»



В.К.Каюмов