

**Краткое описание выполненной работы в 2014 году
на соискание премии «Авиастроитель года»
в номинации «Лучший инновационный проект» (коллектив авторов)**

1. Фамилия, имя, отчество

- Степнова Татьяна Васильевна;
- Травкин Алексей Николаевич.

2. Наименование работы (темы): Создание модернизированного вертолета Ми-26Т2 круглосуточного применения с сокращенным количеством членов экипажа и современной отечественной авионикой в техническом облике поставки Инозаказчику «012», оснащённого напольно-погрузочным оборудованием НПО-26, оборудованием для перевозки людей при ЧС, санитарным оборудованием и устройством выброса ложных тепловых целей УВ-26М.

3. Краткая аннотация работы (темы): При создании модернизированного транспортно-десантного вертолета Ми-26Т2, по своей конфигурации не имеющего аналогов за рубежом, в кабине экипажа демонтированы рабочие места штурмана и бортинженера, ручка управления тормозом несущего винта перенесена с рабочего места бортинженера на рабочее место командира воздушного судна (КВС), выполнена перекомпоновка приборных досок КВС и правого лётчика, перенесена вперёд перегородка технологического разделения кабины экипажа и отсека сопровождающих, установлены напольно-погрузочное оборудование НПО-26, оборудование для перевозки людей при ЧС, санитарное оборудование и устройство выброса ложных тепловых целей УВ-26М.

В состав бортового оборудования Ми-26Т2 включены: система электронной индикации, навигационно-пилотажный комплекс вертолётa, пилотажный комплекс вертолётa, цифровой автопилот, бортовая система контроля, платформенная система курса и вертикали, система резервных приборов, цифровой комплекс средств связи, очки ночного видения.

Модернизация обеспечивает:

- Возможность круглосуточного и всепогодного применения;
- Сокращение экипажа до 2 – 3 человек;
- Мониторинг текущего состояния агрегатов и систем вертолётa в полёте и контроль их наработки;
- Улучшение эргономичности кабины, снижение нагрузки на экипаж и повышение безопасности полётов;
- Расширение номенклатуры полётных заданий и повышение эксплуатационной готовности;
- Снижение эксплуатационных расходов и повышение конкурентоспособности вертолётa на мировом рынке;
- Оперативную погрузку-выгрузку грузовых авиационных паллет;
- Перевозку людей при ЧС;
- Перевозку больных и раненых на носилках;
- Активное противодействие ПВО противника.

4. Сведения о личном вкладе: Непосредственное участие в проведении опытно-конструкторских работ по модернизации транспортно-десантного вертолета

Ми-26Т2 круглосуточного применения с сокращенным количеством членов экипажа и современной авионикой, в частности:

- разработка и оформление технического задания;
- принятие технических решений для обеспечения выполнения требований технического задания на вертолете;
- оформление решений на доработку и испытания вертолета;
- оформление программ и планов материально-технического обеспечения летных испытаний;
- участие в проведении летных испытаний вертолета, принятие технических решений по устранению замечаний и недостатков, выявленных в процессе проведения испытаний, с последующим оформлением акта по результатам испытаний;
- разработка мероприятий по устранению замечаний и недостатков, выявленных в процессе проведения испытаний;
- присвоение литеры «О₁» конструкторской документации на вертолёт Ми-26Т2, а также конструкторской документации на оборудование вертолета Ми-26Т2 напольно-погрузочным оборудованием НПО-26, оборудованием для перевозки людей при ЧС, санитарным оборудованием и устройством выброса ложных тепловых целей УВ-26М.

В ходе проведения опытно-конструкторских работ подтверждено существенное улучшение тактико-технических характеристик модернизированного вертолета Ми-26Т2, которые отражены в следующих документах:

- Акт № 59-2013 от 30.09.2014 г. предварительных испытаний опытного вертолёта Ми-26Т2 в интересах Инозаказчика «012»;
- Акт № 61-2014 от 30.10.2014 г. специальных лётных испытаний опытного вертолёта Ми-26Т2 в интересах Инозаказчика «012»;
- Акт № 85-2014 от 13.03.2015 г. типовых испытаний вертолёта Ми-26Т2, оборудованного устройством выброса ложных тепловых целей УВ-26М-02-04;
- Акт № 86-2014 от 17.02.2015 г. совместных наземных испытаний вертолёта Ми-26Т2, оснащённого напольно-погрузочным оборудованием НПО-26;
- Акт № 87-2014 от 26.02.2015 г. типовых испытаний вертолёта Ми-26Т2 с установленным оборудованием для перевозки людей при ЧС и санитарным оборудованием;
- Акт № 118-2014 от 11.02.2015 г. по результатам контрольных лётных испытаний первого поставочного вертолёта Ми-26Т2 № 33-02 в интересах Инозаказчика «012».

Заключены с Инозаказчиком «012» Контракты на поставку 14 вертолетов Ми-26Т2, оснащённых напольно-погрузочным оборудованием НПО-26, оборудованием для перевозки людей при ЧС, санитарным оборудованием и устройством выброса ложных тепловых целей УВ-26М.

Изготовлены и отправлены Инозаказчику 2 вертолёта Ми-26Т2, укомплектованные напольно-погрузочным оборудованием НПО-26, оборудованием для перевозки людей при ЧС, санитарным оборудованием, устройством выброса ложных тепловых целей УВ-26М.

Главный инженер
ОАО «Роствертол»



А.А. Варфоломеев