

**Краткое описание работы,  
выполненной Петровым Е. В.  
в номинации «За подготовку нового поколения специалистов в  
авиастроительной отрасли среди предприятий»**

Одним из наиболее актуальных направлений деятельности АО НППГ "Салют" в первом десятилетии XXI века является создание наземных промышленных газотурбинных установок, осуществляемое в МКБ "Горизонт" с целью диверсификации производства. При активном творческом участии Е.В. Петрова были спроектированы и доведены до серийного производства ГТД мощностью 12 и 20 МВт с промышленным применением в энергетических установках на севере (г. Ямбург) и в средней полосе России (г. Елец). В обоснование прочности и ресурса этих изделий под руководством Петрова Е.В. выполнен большой объём расчётов, в том числе уникальных, - связанных с конвертированием двигателя АЛ-21 и созданием промышленной силовой турбины СТ20.

После перехода на работу в отдел прочности КБПР Е.В. Петров внес значительный личный вклад в разработку сварного ротора КВД-6 и элементов форсажной камеры перспективного турбореактивного двухконтурного двигателя для изделия Т-50. По этой тематике под его руководством проведены оптимизация конструкции дисков сварного ротора с применением новых титановых и никелевых сплавов для обеспечения минимальной массы и требуемого ресурса, а также вариантное проектирование форсажной камеры с применением 3D-моделирования и новейших вычислительных комплексов в ходе расчетной доводки конструкций до требуемых запасов прочности.

Повседневную трудовую деятельность Е.В. Петров успешно сочетает с научной и методической работой, имеет ряд публикаций в области теории пластичности и прочности дисков ГТД; им разработаны свыше десятка методик и нормативных документов применительно к гражданской авиации и ГТУ с конвертируемыми двигателями.

Е.В. Петров постоянно передает коллегам свой богатый опыт прочниста и настойчиво внедряет современные компьютерные технологии при разработке передовой газотурбинной техники. Неоценим его вклад в повышение уровня квалификации молодых специалистов отдела прочности КБПР.

Главный Конструктор –  
Начальник КБПР



С.А. Родюк