

Работа, выполненная по изделию 9А-829К3

Наиболее рациональным вариантом размещения авиационных средств поражения (АСП) на самолете, в частности крылатых ракет, является внутрифюзеляжный вариант.

Этим достигается снижение аэродинамического сопротивления, защита боезапаса от воздействия внешней среды, уменьшение эффективной отражающей поверхности и, тем самым, снижение радиолокационной заметности самолета. Наиболее широко такое размещение АСП применяется в самолетах бомбардировочной авиации, имеющих большие грузовые отсеки. В таких самолетах применяются многопозиционные поворотные катапультные устройства (МКУ).

Разработка МКУ для отечественной дальней авиации научно-производственным предприятием «Старт» выполняется с 1975 года. Специфические особенности размещения боезапаса в отсеках самолета предопределили одинаковый принципиальный облик отечественных и зарубежных МКУ – как устройства барабанного типа. Такие устройства созданы и ими оснащены самолеты ТУ-22М3 (МКУ-6-1), ТУ-95МС (МКУ-6-5; МКУ-6-5У) и ТУ-160 (МКУ-6-5У, МПУ 9А-829К3). МПУ 9А-829К3 создано для размещения АСП последнего поколения.