

## СПРАВКА

### Воздушный пункт управления ВС РФ на базе самолета Ил-86

Система воздушных пунктов управления (ВзПУ) Вооруженных Сил РФ предназначена для повышения устойчивости управления Вооруженными Силами РФ в условиях выхода из строя наземных пунктов управления, узлов и линий связи, а также в условиях быстро меняющейся оперативной обстановки.

Система ВзПУ включает:

- воздушные пункты управления;
- самолеты-ретрансляторы (СРТ);
- самолеты управления и ретрансляции.

Основными функциями системы ВзПУ являются:

- поддержание непрерывного управления Вооруженными Силами РФ при смене руководящими лицами Минобороны России пунктов управления;
- восстановление нарушенного управления Вооруженными Силами РФ;
- доведение приказов боевого управления до пунктов управления видов Вооруженных Сил РФ, родов войск и непосредственно до носителей ядерного оружия, в том числе пусковых установок Ракетных войск стратегического назначения, ракетных подводных лодок и надводных кораблей, а также самолетов дальней авиации на аэродромах и маршрутах полетов.

Система ВзПУ обеспечивает управление силами и средствами при ведении военных действий с применением обычного и ядерного оружия, а также в условиях радиопротиводействия.

Высокая мобильность ВзПУ и СРТ обеспечивает их повышенную живучесть, позволяет увеличить зону управления и связи над районами дислокации подчиненных сил в зависимости от обстановки, в том числе путем оперативного выдвижения объектов на наиболее важные направления.

Эффективность ВзПУ подтверждена в ходе командно-штабных учений и тренировок, а также в локальных конфликтах, где ВзПУ применялись для управления войсками при совершении маршей и ведении боевых действий в горах, лесистой местности и на большом удалении от командных пунктов.

Объекты системы ВзПУ созданы на базе доработанных для этих целей летательных аппаратов. Для ВзПУ используются самолеты Ил-86, вертолеты Ми-8, для СРТ - самолет Ил-76. Самолет управления и ретрансляции создан на базе самолета Ил-18.

В состав боевого расчета ВзПУ входят оперативная и техническая группы. Объекты оснащены бортовыми комплексами технических средств (БКТС), включающими комплексы средств автоматизации и связи.

Комплексы средств автоматизации, основу которых составляют специализированный бортовой компьютер и автоматизированные рабочие места членов оперативной группы, позволяют вести обработку, хранение, отображение поступающей информации и выдачу приказов подчиненным войскам в реальном масштабе времени.

Бортовые узлы связи позволяют операторам боевого расчета ВЗПУ осуществлять в автоматизированном режиме обмен информацией с абонентами наземных пунктов управления по телефонным каналам и каналам передачи данных, а также обеспечивать передачу команд непосредственно до носителей ядерного оружия. Прием и передача информации осуществляются в диапазонах ДКМВ, МВ, ДМВ, дециметрового и спутниковой радиосвязи в условиях преднамеренных помех и воздействия поражающих факторов ядерных взрывов.

БКТС ВЗПУ на базе Ил- 86 включает до 300 единиц аппаратуры более 100 наименований, до 60 антенн различных типов, в том числе, выпускную тросовую антенну дециметрового передатчика.

В настоящее время ведутся работы по созданию второго (модернизированного) поколения ВЗПУ. В 2015 году корпорация передала Минобороны России первый ВЗПУ второго поколения на базе Ил-86. Главным исполнителем работ, включая разработку БКТС, является АО «НПП «Полет» (г. Нижний Новгород), входящее в состав АО «ОПК».

