

Конкурс «Авиастроитель года»
Номинация «За успешное исполнение государственного (в т.ч. оборонного) заказа»

Номинант: Пивень Анатолий Васильевич, заместитель технического директора по производству ОАО «Редуктор-ПМ»

Краткое описание работы

1. Цель проекта.

Технологическая подготовка производства, освоение серийного изготовления агрегатов трансмиссии вертолета МИ-28Н.

2. Описание проекта.

На вертолет МИ-28Н устанавливается трансмиссия 294-1500-000 состоящая из главного редуктора, хвостового редуктора, промежуточного редуктора, углового редуктора, хвостового и соединительных валов.

В связи с присвоением литеры О1, проведением квалификационных испытаний внедрен целый перечень конструктивно-технологических мероприятий, позволивших повысить ресурс агрегатов до 750 часов. Отличительными признаками серийных агрегатов трансмиссии от опытных являются повышенный ресурс и надежность эксплуатации.

Конструктивно-технологические изменения заключаются в следующем:

- изменение конструкции корпусных деталей с целью увеличения их жесткости;
- изменение модификаций зубчатых передач с целью минимального износа в процессе эксплуатации;
- применение новых материалов и ПКИ для обеспечения герметичности агрегатов;
- внедрение вакуумной цементации шестерен для увеличения их ресурсов службы.

3. Оценка конкурентных преимуществ.

Трансмиссия вертолет Ми-28Н обладает хорошими конкурентными преимуществами в сравнении с иностранными аналогами по передаваемой мощности и сходными ресурсными показателями, а также по степени точности изготовления зубчатых передач. Эксплуатационные качества трансмиссии, а также простота обслуживания соответствуют самым высоким показателям.

4. Актуальность и состояние реализации проекта.

Вертолеты Ми-28Н с трансмиссией, изготовленной в ОАО «Редуктор-ПМ», с увеличенным ресурсом успешно эксплуатируются Министерством обороны РФ в частях, расположенных в Кореновске, Торжке, Будённовске, а также готовятся к поставке иностранным заказчикам.