



**Анкета участника конкурса «Авиастроитель года»
по итогам 2015 года**

в номинации

«За успехи в выполнении государственного оборонного заказа»

1. Название работы:

«Получение Акта квалификационных испытаний двигателя ВК-2500 и присвоение конструкторской документации литеры «А»;

2. Полное наименование организации, ее организационно-правовая форма:
Акционерное общество «Климов»;

3. Юридический адрес: 194100, г. Санкт-Петербург, ул. Кантемировская, д.11;

4. Почтовый адрес: 194100, г. Санкт-Петербург, ул. Кантемировская, д.11;

5. Ф.И.О. и должность руководителя организации:

Ватагин Александр Иванович, исполнительный директор

6. Контактное лицо, ответственное за организацию участия в конкурсе:

Ильина Людмила Николаевна, директор учебного центра,

тел. + 7 (812) 454-72-00, e-mail: uc@klimov.ru;

7. Краткое описание достигнутых результатов в 2015 году:

Получено Решение № 78.747.0030-2015PE о присвоении конструкторской документации двигателя ВК-2500, изготовленного по техническим условиям 078.00.6700ТУД Дополнение-2, литеры «А». Утверждение Акта квалификационных испытаний авиационного турбовального двигателя со свободной турбиной ВК-2500.

Исполнительный директор
20.05.2016



А.И. Ватагин

М.П.

Пояснительная записка

к номинации проекта «За успехи в выполнении Государственного оборонного заказа » по организации производства вертолетного двигателя ВК-2500 (форсированная модификация двигателя ТВЗ-117) в условиях производства АО «Климов» с предприятиями Российской Федерации.

Описание работ.

На территории Российской Федерации предприятия АО «ОДК» приступили к поэтапному производству двигателей ВК-2500 с заданной целевой себестоимостью и выходом на проектную мощность к 2017 году. В рамках программы импортозамещения по исключению зависимости от иностранного изготовителя двигателей, ОАО «Климов» обеспечил постановку на производство в Российской Федерации авиационного турбовального двигателя ВК-2500 разработки ОАО «Климов», ранее производимого на территории Украины. В период с 2010 по 2015 гг. в соответствии с поручением Минпромторга России и Минобороны РФ ОАО «Климов» была организована производственная кооперации с крупными двигателестроительными предприятиями, входящими в состав АО «Объединенная двигателестроительная корпорация». В 2015 году после проведения комплекса работ по программе квалификационных испытаний ОАО «Климов» получены решения об утверждении Акта квалификационных испытаний и присвоении конструкторской документации литеры «А» (копии прилагаются), адаптированной к современным производственным мощностям по серийному изготовлению ВК-2500 для вертолетов семейства «Миль» и «Камов» (Ми-8/Ми-17, Ми-24/35, Ми-28НМ, Ка-27/28/31, Ка-32, Ка-50/52) на территории Российской Федерации.

Практическая значимость.

Литера «А» подтверждает готовность предприятий Российской Федерации к началу серийных поставок авиадвигателей заказчику в объемах не менее 100-150 двигателей в год с увеличением объема выпуска при необходимости до 400 - 450 двигателей в год в период до 2020г. Поставка вертолетных двигателей ВК-2500, изготовленных на территории РФ, осуществляется в интересах государственной авиации на вертолетостроительные заводы и на экспорт в эксплуатирующие организации. Кроме того , возможна поставка ремонтно-групповых комплектов , изготовленных на предприятиях РФ на авиаремонтные заводы для выполнения капитального ремонта двигателей.

При дальнейшей ремоторизации парка вертолетной техники двигатель ВК-2500 будет замещать самый массовый вертолетный двигатель ТВЗ-117, разработки «Климов». Двигатели ТВЗ-117 эксплуатируются в более чем 60 странах Европы, Азии, Америки и Африки, а также в Арктике и Антарктике, что стратегически необходимо для осуществления воздушной поддержки в условиях крайнего севера .

Уровень внедрения в практику.

В рамках дальнейшего развития серийного производства вертолетного двигателя ВК-2500 будут решены следующие задачи:

- разработка оптимальной логистической схемы эффективного производства двигателей ВК-2500, исключая дублирование производственных мощностей и оборудования;

- реконструкция существующих и строительство новых зданий и сооружений, прокладка новых и модернизация существующих инженерных сетей;

- замена и приобретение нового высокотехнологичного оборудования, формирование производственных, сборочных и испытательных участков по принципам «бережливого производства» в комплексе с инженерно-техническим обеспечением.

Работа по постановке на серийное производство двигателя ВК-2500 дала мощный импульс отечественному двигателестроению. Кроме кооперации с предприятиями, входящими в АО «ОДК», было организовано эффективное взаимодействие с инновационными предприятиями среднего и малого бизнеса, привлекались предприятия аэрокосмической отрасли.

Выполнение поставленной задачи позволяет в сложный геополитический период осуществлять безусловное обеспечение вертолетов ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» и ОАО «Камов» двигателями ВК-2500 российского производства, тем самым ликвидировав риски обеспечения обороноспособности страны по данному направлению.