

Информационный материал
по изготовлению на НОАО «Гидромаш» агрегатов шасси для
перспективного ближне-среднемагистрального
самолёта МС-21.

Производство конкурентоспособного изделия, а именно это основное качество закладывалось при создании нового российского пассажирского авиалайнера МС-21, возможно только с применением современных и инновационных технологий. Поэтому в шасси, которое разработано и произведено НОАО «Гидромаш» для этого самолета, были применены как передовые, даже по зарубежным меркам, так и надежные, проверенные временем технологии. К примеру, впервые в собственных конструкциях была применена высокопрочная сталь 300М и высокопрочный титановый сплав VST5553, применены детали, изготовленные по технологии следующего технологического уклада – аддитивной, внедрен процесс термической упрочняющей обработки деталей из стали 300М. Впервые был широко использован аутсорсинг производственных операций и технологический инжиниринг.

Несмотря на то, что «Гидромаш» располагал широкой номенклатурой высокопроизводительного оборудования, в рамках реализации программы МС-21 было принято решение о дополнительном инвестировании в расширение станочного парка. Следуя современным трендам в механообрабатывающей индустрии, предприятием приобретены обрабатывающие центры, позволяющие производить комплексную многокоординатную обработку с минимальным количеством установов. Всё новое оборудование приходило укомплектованным режущим инструментом от лидеров инструментальной промышленности. Это способствовало кратчайшему периоду освоения изготовления деталей изделия, а так же стабильному и высокому качеству продукции.

Конструкторское и технологическое проектирование так же поставлено на современном уровне с повсеместным использованием информационных технологий. Благодаря этому были сокращены сроки разработки технической документации. Кроме того, использование в качестве первоисточника цифровых моделей деталей повысило качество управляющих программ для станков с ЧПУ, а так же программ для координатно-измерительных машин. При разработке управляющих программ для многокоординатной обработки основных деталей шасси использовалось инновационное программное обеспечение.

«Гидромаш» уже более 20 лет сотрудничает с зарубежными производителями авиационной техники. Предприятие часто направляет своих сотрудников в эти компании на стажировку, что позволяет поддерживать их квалификацию на высоком уровне, отвечающем требованиям мирового авиастроения. Благодаря этому шасси самолета МС-21 создано и изготовлено коллективом профессионалов по современным технологиям на Российской земле.