

Информация о проделанной работе

НОМИНАЦИЯ: «За успешное исполнение государственного оборонного заказа»;



НАЗВАНИЕ РАБОТЫ: «Разработка и изготовление парашютно-бесплатформенной системы ПБС-925 (комплекс «Шельф-2» в рамках гособоронзаказа)»

ОАО «МКПК «Универсал» является единственным в России разработчиком и серийным поставщиком парашютно-десантной техники (ПДТ), обладающий экспериментально-испытательным комплексом, обеспечивающим полный цикл испытаний изделий по данной тематике.

Основной продукцией «МКПК «Универсал» являются:

- гидро-, электро- установки;
- установки воздушного запуска авиадвигателей;
- заправщики газами и спецжидкостями;
- средства доставки и подвески вооружения;
- тележки транспортировочные и монтажные серии А13;
- буксировочные водила и троса;
- гидравлические домкраты и подъемники;
- лестницы и стремянки серии А38;
- мобильные лаборатории и мастерские;
- площадки для обслуживания воздушных судов;
- аэродромные аварийно-тормозные установки, аэрофинишеры – Т1;
- спасательные средства и средства их десантирования, контейнеры КАС-150, КАСК-500;
- платформы парашютные;
- бесплатформенные средства десантирования;

Не смотря на все это, предприятие находилось в предбанкротном состоянии в течение 5 – 7 лет. За это время численность работников предприятия сократилась с 800 до 350 человек, утеряны многие технологии производства. В начале 2014 года деятельность заводы была практически остановлена. Срыв сроков выполнения заказов достигал 5 лет.

В связи с обострением внешнеполитической обстановки, в МО РФ возникла потребность поставки в 2014 году парашютно-бесплатформенных систем ПБС-925 в количестве 76 штук. В период освоения завод с трудом изготавливал 25 – 30 комплектов в год.



Не смотря на это, а так же принимая во внимание тот факт, что в МО РФ заказ на изготовление и поставку ПБС-925 был оформлен в июле 2014 года, завод в полной мере отгрузил заказ в декабре 2014 года, полностью рассчитавшись с МО РФ и смежными предприятиями.

### **Парашютно-бесплатформенная система ПБС-925**

Бесплатформенные средства десантирования ПБС-925 (комплекс «Шельф-2») предназначены для парашютного десантирования бронетранспортера БТРД и машин на его базе (типа 2С9, 2С9-1, 1В-119, 932 и др.) на сушу и воду из самолетов ИЛ-76 (М, МД, МД-90), при этом скорость полета самолета при сбрасывании с высоты от 300 до 1500 метров может достигать 400 километров в час.



Использование ПБС-925 дает значительное преимущество при переброске частей и подразделений ВДВ на большие расстояния, а также возможность десантировать военную технику парашютным способом на неподготовленные площадки и сразу приступить к выполнению поставленных задач.



### **Тактико-технические характеристики парашютно- бесплатформенной системы ПБС-925**

Полетная масса изделия, кг.	9400
Масса машины, кг.	8250
Масса средств десантирования, кг.:	
– для десантирования	1208
– смонтированные по-походному	1398
Соотношение массы средств десантирования к массе изделия, %	14,6
Скорость полета самолета по прибору, км/ч.	260 – 400
Высота десантирования над площадкой приземления, м.	300 – 1500
Высота площадки приземления над уровнем моря до, м.	2500
Вертикальная скорость снижения перед приземлением на основных куполах парашютной системы не более, м/с.	8
Скорость ветра у поверхности земли при приземлении не более, м/с.	15
Волнение водной поверхности по шкале Бофорта до, бал	2
Максимальная загрузка самолета ИЛ-76 (М, МД, МД-90) машинами при десантировании одиночно, серий и методом «ЦГУ», ед.	3
Максимальная вертикальная перегрузка на корпусе машины	15



при приземлении, ед.	
Максимальная горизонтальная перегрузка на корпусе машины при приземлении, ед.	10
Кратность применения: – на сушу – на воду	5 1
Дальность пробега машины при совершении марша со смонтированными на ней СД, в том числе по лесным дорогам и просекам с преодолением водных преград на плаву по тихой воде с последующим десантированием, км.	200
Время освобождения машины от СД после приземления, мин.	5

