

**Краткое описание выполненной работы на соискание премии**  
**«Авиастроитель года»**  
**в номинации «За успешное выполнение государственного (в том**  
**числе оборонного) заказа»**

Коррозионностойкая сталь ВНС9-Ш, разработанная ФГУП «ВИАМ», применяется для изготовления пластин торсионов вертолётов Ка-226, Ка-62, Ка-52, Ми-26, Ми-28 Ми-34, Ми-38, а также пластинчатых муфт привода основного винта вертолётов Ми-26, Ми-28 Ми-34, Ми-38.

В 2013 г. ОАО ММЗ «Серп и молот» - единственное предприятие, поставлявшее ленту из стали ВНС9-Ш различной толщины - прекратил её выпуск. В результате чего, сложилась ситуация угрожающая остановкой производства наиболее современных видов вертолётной техники, а следовательно к срыву Государственного оборонного заказа на 2014 и последующие годы и экспортных поставок.

Таким образом, задачей данной работы являлась разработка в кратчайшие сроки технологии изготовления ленты толщиной 0,8, 0,4 и 0,3 мм из стали ВНС9-Ш в соответствие с ТУ 14-1-4126-86, на предприятиях группы Мечел: Челябинский филиал ОАО «Уралкуз» и ОАО «ЧМК» взамен ленты, выпускавшейся ОАО «ММЗ «Серп и молот».

В результате проведённой работы были получены следующие основные результаты:

1. Разработаны технологические параметры выплавки стали ВНС9-Ш для изготовления ленты.

2. Разработаны технологические режимы деформации слитков стали ВНС9-Ш с целью получения слябов.

3. Разработаны технологические режимы горячей прокатки слябов стали ВНС9-Ш.

4. Разработана технология холодной прокатки горячекатаных заготовок из стали ВНС9-Ш.

5. Разработана технологическая инструкция на процесс изготовления ленты из стали ВНС9-Ш ВТИ-Ц-05-2015, утверждённая 14.04.2015 г.

6. Изготовлены в промышленных условиях на оборудовании предприятий группы Мечел 15 т ленты 0,3 мм, 3 т ленты 0,4 мм, 7 т ленты 0,8 мм из стали ВНС9-Ш в соответствии с разработанными технологическими рекомендациями и переданы заказчикам.

7. Проведены исследования изготовленной партии ленты из стали ВНС9-Ш. Установлено, что полученная лента по своему химическому составу и механическим свойствам удовлетворяет Техническим условиям.

Генеральный директор  
ФГУП «ВИАМ»



Е.Н. Каблов