

АО УНПП «Молния» разработало и изготавливает практически все отечественные агрегаты и свечи зажигания авиационных ГТД, ГТД специального назначения и промышленных ГТУ на их базе.

Разработанные УНПП «Молния» системы зажигания применяются практически на всех двигателях самолетов и вертолетов, производимых в России и СНГ (Ту-154, Ту-204(214), Ту-334, Ил-76, Ил-86, Ил-96-300, Ил-114, Як-40, Як-42, Як-130, Бе-200, Ан-70, Ан-74, Ан-140, Ан-148, Су-24, Су-27, Су-30, МиГ-29, МиГ-29К, МиГ-29КУБ, Ми-8, Ми-226, Ми-26, Ка-26, Ка-32, и др.), а также для десятков типов газотурбинных установок, входящих в состав ГПА и ГТЭС.

Агрегат зажигания ПФФ-11-1

Назначение: Непосредственное воспламенение топливо-воздушной смеси в камерах сгорания малогабаритных авиационных газотурбинных двигателей (ВСУ, ТС или в пусковых воспламенителях ГТД). Обеспечивает искрообразование на одной полупроводниковой свече.

Применение: Двигатели Д-436Т1 (ТП) (самолетов Ту-334, Бе-200), Д-436-148 (Ан-148, Ан-158), АИ-222-25 (Як-130), АИ-450МС.



Изготовлено в 2014 году: 311 шт.

Агрегат зажигания ПФФ-11-3

Назначение: Непосредственное воспламенение топливо-воздушной смеси в камерах сгорания авиационных газотурбинных двигателей или в пусковых воспламенителях ГТД. Обеспечивает искрообразование на одной полупроводниковой свече.

Применение: Двигатели ТА-14, ТА-14-130, ТА-18-100, ТА-18-200, ТА-14-100-35, ТА-14-100-28 (вертолетов Ка-60, Ка-62, Ми-171 и самолетов Ту-334, С-80, Ан-38, Як-130, Су-35, Ми-28МТ).



Изготовлено в 2014 году: 244 шт.

Разработанная УНПП «Молния» электронная аппаратура управления и защиты авиационных газотурбинных двигателей установлена на большинстве эксплуатируемых в настоящее время отечественных самолетов и вертолетов. За полвека в УНПП «Молния» было создано несколько поколений различных типов этой аппаратуры, и, как правило, они были совершенны для своего времени и по результатам многолетней эксплуатации имеют высокую надежность.

Опыт работы, накопленный за многие годы, помогает предприятию успешно решать одну из наиболее сложных задач современного двигателестроения – задачу создания электронной аппаратуры управления с полной ответственностью (FADEC).

В последнее десятилетие предприятием разработан ряд электронных блоков управления с полной ответственностью для двигателей новых самолетов и вертолетов.

Электронные блоки ЭСУ-222 (цифровое двухканальное управление с полной ответственностью и контроль технического состояния) для маршевого двухконтурного турбореактивного двигателя АИ-222-25 самолетов Як-130.



Изготовлено в 2014 году: 95 шт.

Электронный блок ЭРРД-14-130 (цифровое управление с полной ответственностью и контроль технического состояния) для вспомогательного газотурбинного двигателя ТА14-130 самолетов Як-130, СУ-34, СУ-35 и вертолетов Ка-31, Ка-52.



Изготовлено в 2014 году: 106 шт.