

Сведения о проделанной работе

Согласно требованиям заключенного контракта на поставку вертолета Ка-32А11ВС была разработана установка системы кондиционирования воздуха. В качестве исходных данных был взят внутренний объем транспортной кабины и максимальная положительная температура эксплуатации вертолета.

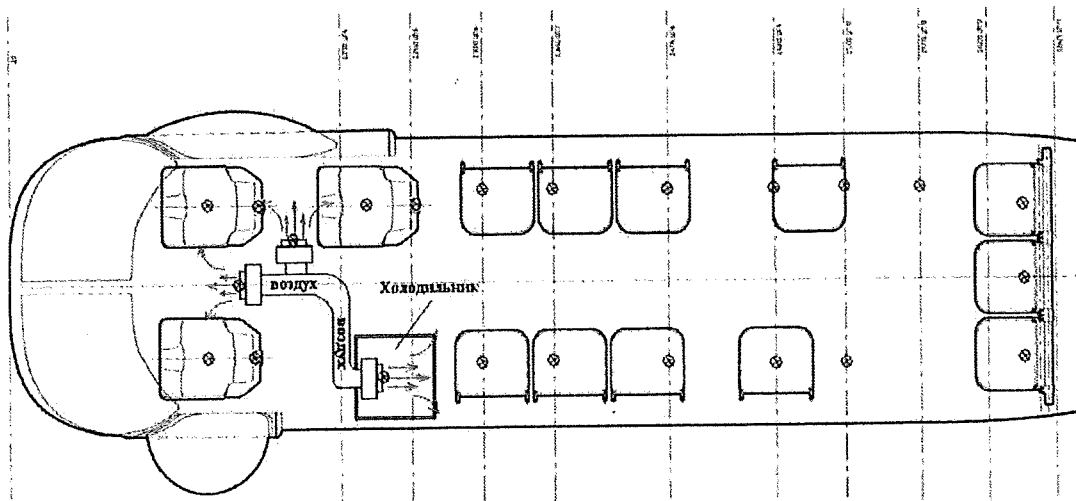
- объем 7,3 куб.метра;
- температура до +30 градусов на любой высоте полета.

1. Актуальность решаемой проблемы

При решении данной задачи возникают следующие технические и конструктивные вопросы:

- конструкция должна быть относительно простой, малогабаритной, но удовлетворяющей требованиям по безопасности эксплуатации полетов и соответственно выполнять прямые функциональные обязанности по охлаждению воздуха;
- конструкция должна иметь возможность монтажа-демонтажа на вертолете с минимальными трудозатратами, что в свою очередь затруднительно в виду ограниченного пространства для реализации поставленной задачи.

В качестве охлаждающей установки был подобран кондиционер ККА-5000 с распределительной системой охлаждения и возможностью эксплуатации при температуре наружного воздуха до +45 градусов, с эффективным объемом охлаждения до 10 куб.метров.



2. Ожидаемый результат:

- снижение температуры воздуха внутри транспортной кабины на 10 градусов;

- повышение заинтересованности потенциального покупателя;
- расширение рынка сбыта.

3. Полученный результат:

- снижение температуры воздуха внутри транспортной кабины не менее, чем на 8 градусов по результатам акта эффективности установки системы кондиционирования;
- выполнение условий контракта;
- продвижение на новые рынки сбыта вертолета типа Ка-32.

Заместитель управляющего директора
по управлению персоналом



А.В. Яшков