



Конкурсная работа участника конкурса «Авиастроитель года» по итогам 2015 года

в номинации: «За успехи в разработке авиационной техники и компонентов (ОКБ года)»

Наименование работы: «Сертификация вертолётa Ми-38».

В рамках ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года» в 2015 году Обществом продолжалось выполнение опытно-конструкторской работы по доработке вертолётa Ми-38.

В настоящее время основными результатами выполнения указанной работы являются:

- ✓ На лётно-испытательном комплексе АО «МВЗ им. М.Л. Миля» на вертолётe Ми-38-2 ОП-4 в зачёт КСИ выполнен 71 полёт с общей наработкой 65 часов 12 минут;
- ✓ по итогам сертификационных испытаний вертолётов Ми-38-2, опытно-конструкторским бюро выполнена корректировка КД и ЭД, подготовлен комплект КД к серийному производству;
- ✓ проведена аттестация стенда для испытаний двигателя ТВ7-117В;
- ✓ осуществлена сборка двигателя №К6В000902 как контрольного образца для серийного производства;
- ✓ завершено изготовление двигателей №К6В00012027 и №К6В00012028 и обеспечена их поставка с АО «Климов» для использования при переоборудовании вертолётa Ми-38 ОП-2 для испытаний «на привязи»;
- ✓ проведены доработки опытных образцов двигателей в обеспечение лётных испытаний;
- ✓ оформлены перечень документации, предъявляемый для литерования, акт комиссии МВК и решение о присвоении КД двигателя ТВ7-117В литеры «О1»;
- ✓ проведено переоборудование вертолётa Ми-38 ОП-2 (с двигателями РВ 127/5) в конфигурацию Ми-38-2 (с двигателями ТВ7-117В;

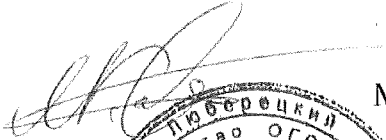
- ✓ проведены сертификационные заводские стендовые испытания агрегатов и систем вертолѐта Ми-38-2, включая испытания главного редуктора, трансмиссии, механизма привода винтов и системы управления;
- ✓ проведены сертификационные заводские лѐтные испытания опытных образцов вертолѐта Ми-38-2;
- ✓ в соответствии с техническими условиями, изготовлена ЛЛ ПСВ, изготовленная ЛЛ готова для проведения наземных и лѐтных испытаний;
- ✓ изготовлен первый комплект образцов лопастей НВ для проведения усталостных испытаний;
- ✓ разработан комплект конструкторской документации на гидравлические стенды для усталостных испытаний образцов адаптированной ЛНВ;
- ✓ изготовлены экспериментальные лопасти рулевого винта и ВНВ. Изготовленные образцы готовы к проведению испытаний в аэродинамической трубе;
- ✓ изготовлен пилотажный стенд ПСВ №ПС-В37-01.

Проект создания вертолѐта Ми-38 находится в завершающей стадии. Выполненные работы в рамках контракта по Ми-38/5 обеспечили получение АО «МВЗ им. М.Л. Миля» сертификата типа № ФАВТ-01-Ми-38 на вертолѐт.

По контракту Ми-38/6 ОАО «Климов» получен сертификата типа № СТ355-АД на авиационный двигатель ТВ7-117В.

Завершение работ по проекту «Ми-38» является одной из ключевых задач российского вертолѐтостроения. Целью проекта является создание многоцелевого вертолѐта с характеристиками, обеспечивающими его конкурентоспособность и устойчивый сбыт на внутреннем и мировом рынках.

Исполнительный директор
АО «МВЗ им. М. Л. Миля»


М.З. Короткевич

«__» июня 2016 г.

