



Премия «Авиастроитель года»

г. Москва

Анкета участника конкурса на соискание премии «Авиастроитель года» (юр. лица)

в номинации За успехи в создании систем и агрегатов для авиастроения

1. Название работы: «Разработка параметрических рядов модернизированных агрегатов зажигания для авиационных ГТД различного назначения»;
2. Полное наименование организации, ее организационно-правовая форма Открытое Акционерное Общество «Уфимское научно - производственное предприятие «Молния»;
3. Юридический адрес: 450052, Россия, Республика Башкортостан, г.Уфа, ул. Зенцова, 70;
4. Почтовый адрес: 450052, Россия, Республика Башкортостан, г.Уфа, ул. Зенцова, 70;
5. Ф.И.О. и должность руководителя организации: Распопов Евгений Викторович, генеральный директор – главный конструктор;
6. Контактное лицо, ответственное за организацию участия в конкурсе: Наталья Валентиновна Камакина, Тел.:(347) 272-71-24, факс: 251-80-91. E-mail: molniya@molniya-ufa.ru;
7. Краткое описание достигнутых результатов в 2013 году

В 2013 году завершён комплекс работ по созданию параметрических рядов систем зажигания, проводимый с середины 2000-х годов, направленный на создание агрегатов и свечей зажигания авиационных двигателей коммерческой и военной авиации, замену морально устаревших агрегатов и свечей зажигания. Комплекс работ позволил повысить

эффективность систем зажигания за счет более чем в 4 раза повышения стабильности выходных параметров, повышения ресурса более чем в 3 раза, повышения вибропрочности агрегатов зажигания при уменьшении их массы.

Результаты выполненных НИОКР защищены более чем 30 патентами РФ на изобретения и полезными моделями.

Результатами работ является замена морально устаревших систем зажигания на модернизированные, внедрённые и успешно эксплуатирующийся на маршевых двигателях воздушных судов СУ-27СМ, МиГ-29К/КУБ, СУ-30МКИ/МКА/МКМ, СУ-34, СУ-30СМ, JF-17 (КНР), J-10 (КНР), Ми-8, Ми17, Ми171, Ми35, Ми38, Ка-26, Ка-31, Ан-148, Бе200, ТУ-204, ТУ-204СМ, ТУ-214, Ил-96-300/400, ИЛ-76МФ, ИЛ-476 и их модификаций, ВСУ всех воздушных судов (ТА6, ТА18, ТА12, ВСУ-10, ТА14, ТА18 и их модификаций).

Созданный в процессе проведения комплекса работ научно-технический задел используется при создании систем зажигания для двигателя.

АЛ-31ФМ-2, применение которой позволяет исключить кислородную подпитку при запуске, двигателя ПД-14 самолета МС-21, двигателя РД0146Д РБ КВТК РН «Ангара».

Проведенный комплекс работ по созданию параметрических рядов модернизированных систем зажигания позволил увеличить более чем в 2 раза количество занятых в производстве работников, объем реализации систем зажигания – более чем в 4 раза. Дополнительно, на базе полученных результатов, создан задел для производства взрывозащищенных систем зажигания промышленных ГТУ, изготавливаемых ОАО «КМПО», ОАО «Кузнецов», ОАО ПМЗ, ОАО «Авиадвигатель», НПО «Сатурн», ОАО «УМПО».

Е.В. Генеральный директор-
главный конструктор
ОАО УНПП «Молния»



Е.В. Распопов

Дата

