



Анкета участника конкурса «Авиастроитель года» по итогам 2015 года

в номинации

«За успехи в разработке авиационной техники и компонентов (ОКБ года)»

1. Название работы:

«Разработка авиационного турбовального двигателя со свободной турбиной для вертолёта типа Ми-38 и его модификаций»;

2. Полное наименование организации, ее организационно-правовая форма:
Акционерное общество «Климов»;

3. Юридический адрес: 194100, г. Санкт-Петербург, ул. Кантемировская, д.11;

4. Почтовый адрес: 194100, г. Санкт-Петербург, ул. Кантемировская, д.11;

5. Ф.И.О. и должность руководителя организации:

Ватагин Александр Иванович, исполнительный директор

6. Контактное лицо, ответственное за организацию участия в конкурсе:

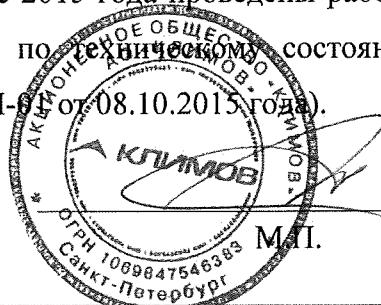
Ильина Людмила Николаевна, директор учебного центра,

тел. + 7 (812) 454-72-00, e-mail: uc@klimov.ru;

7. Краткое описание достигнутых результатов в 2015 году:

В 2015 году завершены работы по сертификации двигателя ТВ7-117В. На двигатель выдан Сертификат типа авиационного двигателя ТВ7-117В № СТ-355АД от 29.07.2015 года. В октябре 2015 года проведены работы по переводу двигателя ТВ7-117В на эксплуатацию по техническому состоянию (Одобрение главного изменения № СТ-355АД/ОГИ-01 от 08.10.2015 года).

Исполнительный директор
20.05.2016



А.И. Ватагин

**Предложение на участие в конкурсе
«Авиастроитель года»
по итогам 2015г.**

Наименование разработки:

«Разработка авиационного турбовального двигателя со свободной турбиной для вертолета типа Ми-38 и его модификаций»

Описание работы.

Турбовальный двигатель ТВ7-117В представляет вертолетную версию турбовинтового двигателя ТВ-117СМ, разработанного ФГУП «Завод им. В.Я.Климова» в период 1987-2004 гг. и получившим сертификат АР МАК. Первоначально разработка турбовального двигателя ТВ7-117В велась в интересах установки на вертолет МИ-38, но в 90-е годы на вертолет был установлен двигатель конкурента канадской компании Pratt&Whitney Canada. Позже с целью избегания зависимости от иностранных поставок, руководством холдинга «Вертолеты России» было принято решение по активизации создания вертолета с отечественными двигателями ТВ7-117В.

Особенностью двигателя ТВ7-117В является обеспечение безопасности полета при экстремальных ситуациях путем введения чрезвычайных режимов мощностью 3000-3750 л.с. На двигателе установлена новая цифровая электронная система управления и контроля типа FADEC, созданная на базе единого блока автоматического регулирования и контроля БАРК-6В разработки и производства ОАО «Климов».

Работы по созданию двигателя выполнялись на основании:

- утвержденного «ТЗ на разработку турбовального двигателя со свободной турбиной ТВ7-117В»;
- Федеральной целевой программы «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010г.г. и на период до 2015 года».

Исполнитель работ – ОАО «Климов».

Работы по созданию двигателя ТВ7-117В проводились в период с 2009г по 2015г.

В период с 2009г. по 2014г. проведены работы по выпуску конструкторской документации, подготовке производства к изготовлению двигателей, изготовлены стенды для проведения испытаний двигателей. В данный период изготовлено 3 опытных двигателя для проведения ресурсных и специальных испытаний, а так же 8 двигателей ТВ7-117В для обеспечения летно-конструкторских испытаний в АО «МВЗ им. М.Л. Миля». Проведены

работы по доводке двигателя и его ресурсные испытания за ресурс 300 часов. Получены заключения ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» о возможности безопасного применения двигателей ТВ7-117В на воздушном судне экспериментальной авиации вертолете Ми-38-2.

В 2015г. проведены длительные 150 часовые стендовые сертификационные испытания двигателя ТВ7-117В, оформлен и согласован в сертификационных центрах (ЦС Качество и АСЦ ГосНИИ ГА) комплект доказательной документации по двигателю ТВ7-117В. Материалы одобрены АР МАК.

29.07.2015г. на авиационный двигатель ТВ7-117В получен сертификат типа СТ355-АД.

В октябре 2015г. проведен ряд работ по переводу двигателя ТВ7-117В на эксплуатацию по техническому состоянию. 08.10.2015г. к сертификату типа двигателя ТВ7-117В получено Одобрение главного изменения СТ355-АД/ОГИ-01- перевод двигателя на эксплуатацию, соответствующую второй стратегии управления ресурсом по п. D33.2.1(2) АП-33.

06.10.2015 Подписано решение о присвоении литеры О1 на комплект конструкторской документации двигателя ТВ7-117В.

28.10.2015 проведен листок на введение литеры О1 в чертежи двигателя ТВ7-117В.

В декабре 2015г. Вертолет Ми-38-2 с Климовскими двигателями ТВ7-117В получил сертификат типа.

Ми-38 вертолёт нового поколения, который, по оценкам производителя, может обеспечить самый высокий уровень стандартов безопасности и комфорта среди вертолётов своего класса.

На предприятиях ОДК и Вертолеты России в настоящее время ведется серийное производство двигателей ТВ7-117В и вертолетов Ми-38-2.

Это важное достижение, ставшее результатом многолетней и упорной работы коллектива предприятия, доказывает, что АО «Климов» является достойным претендентом на участие в столь престижном конкурсе «Авиастроитель года».