

Сведения о соискателе

Рябов Александр Викторович 02.10.1985 г.р. В 2008 году окончил Пермский государственный технический университет по специальности «Авиационные двигатели и энергетические установки», инженер. Занимаемая должность – начальник бригады тематического отдела ТО-1.

Краткое описание выполненной работы, технологии в отчетном году

При его непосредственном участии разработана конструкторская документация на экспериментальный агрегат ДТ-30-1, в рамках договора с ОКБ им. А. Люльки по разработке «интеллектуального дозатора топлива для двигателей Государственной авиации».

Рабочая конструкторская документация на экспериментальный агрегат ДТ-30-1, включает в себя документацию на исполнительскую гидромеханическую часть, так и на цифровой модуль управления, интегрированный в конструкцию агрегата.

Данная работа по интегрированию гидромеханики и электроники – первая в России.

Сведения о соискателе

Клюев Алексей Леонидович 22.06.1974 г.р. В 1996 году окончил Пермский государственный технический университет по специальности «Электроприводы и автоматика промышленных установок и технологических комплексов», инженер-электрик. Занимаемая должность – начальник бригады конструкторского отдела электроники.

Краткое описание выполненной работы, технологии в отчетном году

При его непосредственном участии разработана конструкторская документация на экспериментальный агрегат ДТ-30-1, в рамках договора с ОКБ им. А. Люльки по разработке «интеллектуального дозатора топлива для двигателей Государственной авиации».

Рабочая конструкторская документация на экспериментальный агрегат ДТ-30-1, включает в себя документацию на исполнительскую гидромеханическую часть, так и на цифровой модуль управления, интегрированный в конструкцию агрегата.

Данная работа по интегрированию гидромеханики и электроники – первая в России.