



СОЮЗ АВИАПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
РОССИИ
(САИ)
UNION OF AVIATION INDUSTRIALISTS
OF RUSSIA
(UAI)

Уланский переулок, дом 22, стр. 1,
Москва, Россия, 101000
т/ф: (495) 926-14-20 доб. (8667)/(8036)
E-mail: info@aviationunion.ru
[http:// www.aviationunion.ru](http://www.aviationunion.ru)
ОКПО 66996544, ОГРН 1107799021220,
ИНН/КПП 7708238123/770801001

Министру транспорта
Российской Федерации
М.Ю. Соколову

19.07.2017 № 287

Уважаемый Максим Юрьевич!

22 июня 2017 года на заседании Наблюдательного совета Союза авиапроизводителей России были рассмотрены предложения по выполнению задачи Государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» по содействию разработки и продвижения авиационной техники. Решение задачи продвижения авиационной техники требует согласованных действий федеральных и региональных органов исполнительной власти. (Перечень предложений прилагается).

Важным механизмом, способствующим продвижению гражданской авиационной техники на внешний рынок, является двустороннее соглашение по вопросам летной годности между ведомствами гражданской авиации. Подписание такого соглашения возможно при условии соответствия национальной системы поддержания летной годности стандартам и рекомендуемой практике Международной организации гражданской авиации «Руководство по поддержанию летной годности» Doc 9760.

Прошу Вас рассмотреть возможность реализации следующих предложений Наблюдательного совета Союза авиапроизводителей России:

1. Совершенствование национальной системы сертификации авиационной техники и оценки соответствия требованиям ФАП разработчиков и производителей авиационной техники;
2. Заключение рабочего соглашения в области летной годности с Межгосударственным авиационным комитетом;
3. Заключение рабочего соглашения в области летной годности с:

- Европейским агентством по безопасности полетов;
 - Федеральными авиационными властями США;
4. Заключение с потенциальными странами-импортерами отечественной техники международных соглашений о поддержании летной годности;
 5. Внесение изменений в Федеральные авиационные правила и Авиационные правила, предусматривающие возможность использования стандартов международных организаций в оригинале или с двойной ссылкой на международный стандарт и ГОСТ Р, разработанный на основе этого международного стандарта;
 6. Выполнение Российской Федерацией полномочий государства регистрации по поддержанию летной годности при поставках воздушных судов отечественного производства лизинговыми компаниями на основании заключенных договоров между государством регистрации и государством эксплуатантом в соответствии со статьей 83 bis «Конвенции о международной гражданской авиации»;
 7. Постепенное ограничение использования отечественными авиакомпаниями воздушных судов иностранной регистрации при выполнении международных перевозок и постепенный запрет на выполнение внутренних перевозок на воздушных судах иностранной регистрации;
 8. Создание инфраструктуры в Западной Сибири, Урале и Якутии, обеспечивающей перевозку из Юго-Восточной Азии в Европу и Северную Америку с предоставлением услуг по:
 - управлению воздушным движением;
 - организации полета и спасения;
 - обслуживанию транзитных пассажиров;
 - техническому обслуживанию и топливообеспечению ВС;
 9. Подготовка авиационного персонала гражданской авиации на отечественную авиационную технику в высших учебных заведениях Российской Федерации, ограничение использования бюджетных средств

на подготовку авиационного персонала на ВС иностранного производства;

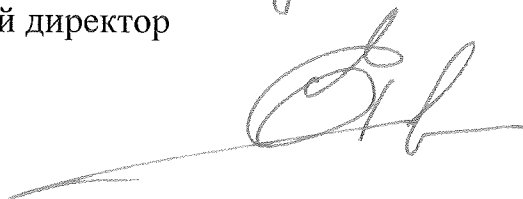
10. Выполнение социально значимых, дотируемых из бюджета пассажирских перевозок внутри страны только на воздушных судах отечественного производства.

- Приложение: 1. Выписка из протокола заседания № 39 Наблюдательного совета САП.
2. Пояснительная записка.
 3. Перечень мероприятий по продвижению отечественной авиационной техники на внутренний рынок и Перечень мероприятий по продвижению отечественной авиационной техники на внешний рынок.

Генеральный директор



Е.А. Горбунов





СОЮЗ АВИАПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
РОССИИ
(САИ)
UNION OF AVIATION INDUSTRIALISTS
OF RUSSIA
(UAI)

Уланский переулок, дом 22, стр. 1,
Москва, Россия, 101000
т/ф: (495) 926-14-20 доб. (8667)/(8036)
E-mail: info@aviationunion.ru
[http:// www.aviationunion.ru](http://www.aviationunion.ru)
ОКПО 66996544, ОГРН 1107799021220,
ИНН/КПП 7708238123/770801001

Руководителю Федерального агентства
воздушного транспорта
А.В. Нерадько

19.07.2017 № 287

Уважаемый Александр Васильевич!

22 июня 2017 года на заседании Наблюдательного совета Союза авиапроизводителей России были рассмотрены предложения по выполнению задачи Государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» по содействию разработки и продвижения авиационной техники. Решение задачи продвижения авиационной техники требует согласованных действий федеральных и региональных органов исполнительной власти. (Перечень предложений прилагается).

Важным механизмом, способствующим продвижению гражданской авиационной техники на внешний рынок, является двустороннее соглашение по вопросам летной годности между ведомствами гражданской авиации. Подписание такого соглашения возможно при условии соответствия национальной системы поддержания летной годности стандартам и рекомендуемой практике Международной организации гражданской авиации «Руководство по поддержанию летной годности» Doc 9760.

Прошу Вас рассмотреть возможность реализации следующих предложений Наблюдательного совета Союза авиапроизводителей России:

1. Совершенствование национальной системы сертификации авиационной техники и оценки соответствия требованиям ФАП разработчиков и производителей авиационной техники;
2. Заключение рабочего соглашения в области летной годности с Межгосударственным авиационным комитетом;
3. Заключение рабочего соглашения в области летной годности с:

- Европейским агентством по безопасности полетов;
 - Федеральными авиационными властями США;
4. Заключение с потенциальными странами-импортерами отечественной техники международных соглашений о поддержании летной годности;
 5. Внесение изменений в Федеральные авиационные правила и Авиационные правила, предусматривающие возможность использования стандартов международных организаций в оригинале или с двойной ссылкой на международный стандарт и ГОСТ Р, разработанный на основе этого международного стандарта;
 6. Выполнение Российской Федерацией полномочий государства регистрации по поддержанию летной годности при поставках воздушных судов отечественного производства лизинговыми компаниями на основании заключенных договоров между государством регистрации и государством эксплуатантом в соответствии со статьей 83 bis «Конвенции о международной гражданской авиации»;
 7. Постепенное ограничение использования отечественными авиакомпаниями воздушных судов иностранной регистрации при выполнении международных перевозок и постепенный запрет на выполнение внутренних перевозок на воздушных судах иностранной регистрации;
 8. Создание инфраструктуры в Западной Сибири, Урале и Якутии, обеспечивающей перевозку из Юго-Восточной Азии в Европу и Северную Америку с предоставлением услуг по:
 - управлению воздушным движением;
 - организации полета и спасения;
 - обслуживанию транзитных пассажиров;
 - техническому обслуживанию и топливообеспечению ВС;
 9. Подготовка авиационного персонала гражданской авиации на отечественную авиационную технику в высших учебных заведениях Российской Федерации, ограничение использования бюджетных средств

на подготовку авиационного персонала на ВС иностранного производства;

10. Выполнение социально значимых, дотируемых из бюджета пассажирских перевозок внутри страны только на воздушных судах отечественного производства.

- Приложение: 1. Выписка из протокола заседания № 39 Наблюдательного совета САП.
2. Пояснительная записка.
 3. Перечень мероприятий по продвижению отечественной авиационной техники на внутренний рынок и Перечень мероприятий по продвижению отечественной авиационной техники на внешний рынок.

Генеральный директор



Е.А. Горбунов

