

НП «Союз авиапроизводителей».
Заседание Наблюдательного совета

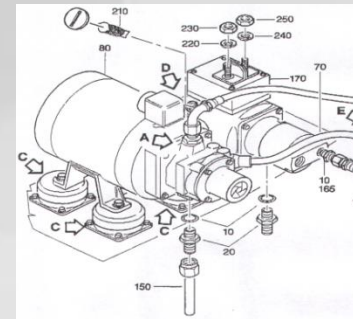
Унификация требований разработчиков и производителей воздушных судов к поставщикам компонентов

Создание системы рекомендуемой практики Союза авиапроизводителей на базе разработанных предприятиями и организациями авиационной промышленности стандартов

28.11.2013

Проблемы нормативного обеспечения при разработке и производстве авиационной техники

- ✓ темпы обновления нормативной базы авиастроения и уровень гармонизации с зарубежными нормативными документами являются недостаточными
- ✓ не выполняется 5-летний цикл проверки действующего фонда нормативных документов, как в зарубежных системах стандартизации
- ✓ пробелы в нормативном обеспечении отдельных функциональных направлений создания АТ (таких, как беспилотные авиационные системы, интегрированная логистическая поддержка, управление жизненным циклом)
- ✓ зарубежные партнеры, участвующие в совместных работах, не имеют возможности учитывать требования отечественных стандартов при создании АТ на всех этапах ввиду их ограничения распространения нормативных документов
- ✓ Отсутствие категории «стандарты отраслей промышленности» среди документов по стандартизации



Необходимые направления развития

- ✓ Развитие стандартизации и гармонизации нормативных требований, при активном вовлечении в эти процессы предприятий
- ✓ «Опережающая» стандартизация на инновационные технологии для перспективных изделий авиационной техники
- ✓ Активизация участия представителей российской авиационной промышленности в работах международных и зарубежных организациях по стандартизации в авиационной области
- ✓ Развитие поставщиков (внедрение передовых инструментов менеджмента и управления качеством и развитием сертификации по ГОСТ Р EN 9100 / EN 9100);
- ✓ Единая стандартизованная информационная поддержка жизненного цикла и учёта комплектующих.



***Повышение качества и конкурентоспособности
продукции авиационной промышленности***

Комитет по стандартизации, сертификации и управлению качеством НП «САП»

Образован согласно Решения Наблюдательного Совета НП САП в июле 2013 года

Председатель – А.П. Шалаев, секретариат ведётся ФГУП «НИИСУ»

Подтверждённые участники: ОАО «Объединённая Авиастроительная Корпорация», ОАО «Вертолёты России», ОАО «Объединённая Двигателестроительная корпорация», ФГУП «НИИСУ», ФГУП «НИИАО», ФГУП «ЦАГИ», НП «Авиапоставщик»...

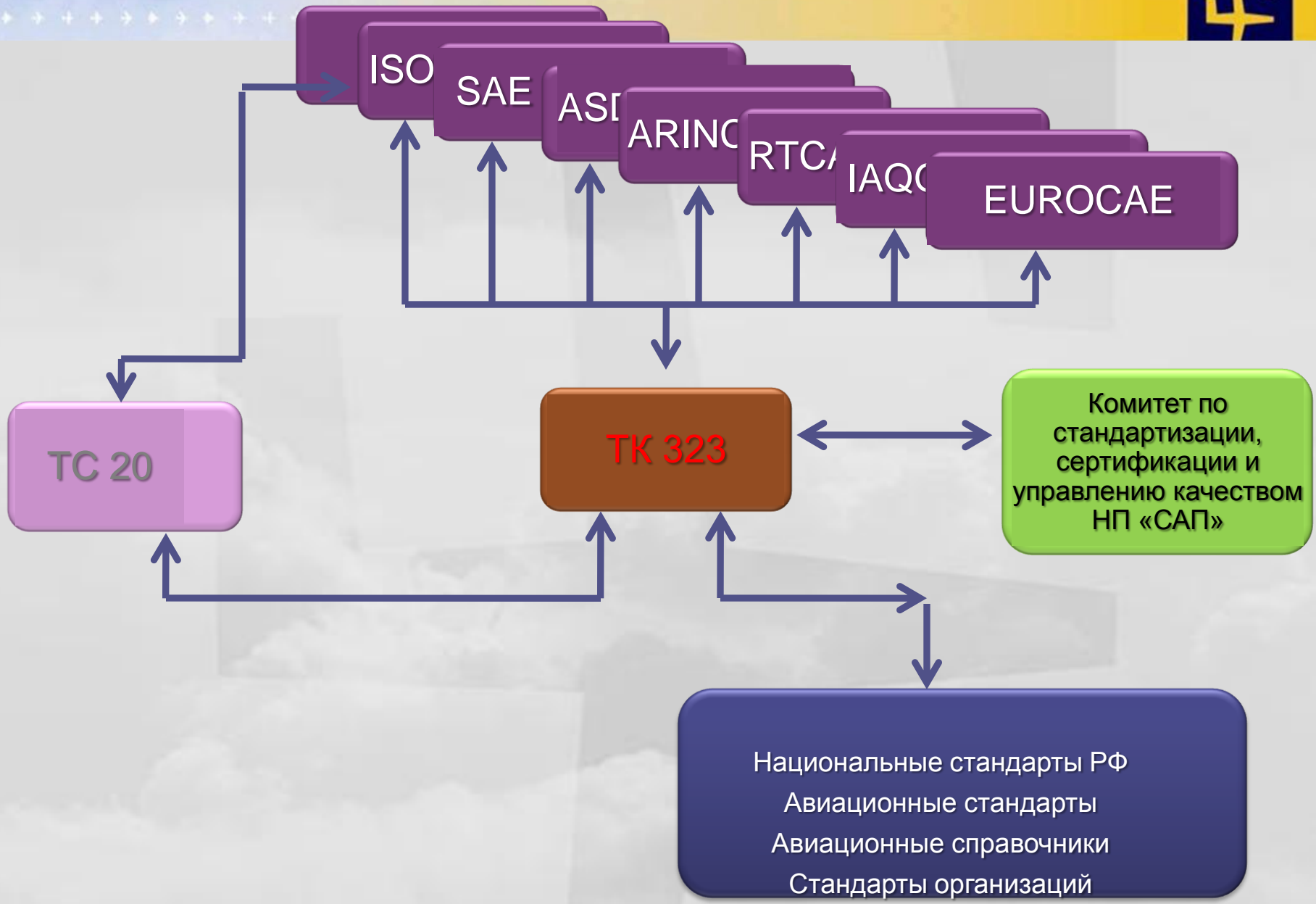
В июне 2013 года утверждены Положение о Комитете, План работы комитета на 2013 год.

Первое заседание проведено в сентябре 2013 года

Основные задачи Комитета

- ✓ формирует единую идеологию Союза в отношении стандартизации, управлению качеством, оценке соответствия;
- ✓ разрабатывает и поддерживает отраслевую политику в области менеджмента качества;
- ✓ формирует структуру требований к поставщикам продукции авиационной техники и процедурам и системам оценки соответствия.
- ✓ осуществляет организацию и мониторинг разработки (актуализации) нормативных документов, определяющих механизмы реализации приоритетных направлений деятельности Союза в области стандартизации (межгосударственные, национальные стандарты, нормативно-технические документы отраслевого уровня, стандарты интегрированных структур в области авиастроения), управления качеством и оценки соответствия.
- ✓ выносит предложения по вопросам об участии и о прекращении участия Союза в других организациях, действующих в области стандартизации, в том числе зарубежных и международных.
- ✓ обобщает и распространяет передовой опыт взаимодействия с поставщиками ведущих авиастроительных компаний мира.
- ✓ представляет Союз в Национальной системе добровольной сертификации поставщиков аэрокосмической промышленности «БАЗИС» и способствует её продвижению

Взаимодействие с международными и зарубежными организациями по стандартизации авиационной техники



Разработка стандартов в авиационной промышленности. Зарубежный опыт



Уровень международных стандартов

Стандарты ISO. Разработка проектов нормативных требований (стандартов) в рамках **Технических комитетов по стандартизации**, состоящих из экспертов, представляющих государства-участников ТК.

Уровень отраслевых международных стандартов

Стандарты SAE, ASTM и т.д.. Разработка проектов нормативных требований (стандартов) в рамках **Рабочих групп и комитетов по стандартизации**, состоящих из отраслевых экспертов – представителей промышленности. **Фактически – рекомендуемые практики отраслевых ассоциаций (союзов)**

Уровень европейских стандартов

Стандарты EN, ASD-STAN. Как правило, разработка проектов стандартов в **Технических комитетах и Рабочих группах ASD-STAN**, состоящих их экспертов, представляющих отраслевые предприятия государств ЕС. В дальнейшем – утверждение стандартов в качестве общеевропейских Комитетом по стандартизации (CEN), либо использование в качестве отраслевых руководящих указаний

Уровень национальных стандартов европейских государств

Стандарты DIN, BSI и т.д.. Разработка проектов нормативных требований (стандартов) в рамках национальных **Технических комитетов по стандартизации**, состоящих из экспертов, представляющих предприятия промышленности

Сравнение процедур разработки стандартов

	Национальный стандарт	Предварительный национальный стандарт (согласно ГОСТ Р 1.16-2011)	Рекомендуемая практика в виде стандарта организации (союза)
Инициатор разработки	Технический Комитет по стандартизации вносит заявку в Программу разработки национальных стандартов	Любая заинтересованная сторона или национальный орган по стандартизации	Любая заинтересованная сторона
Разработчик	Технический Комитет	Любое компетентное юридическое или физическое лицо	Любая заинтересованная сторона
Период разработки	В среднем, 1,5 – 2 года	В среднем, не более 1 года	Не установлен
Экспертиза / утверждение	Экспертиза в ТК / Утверждение национальным органом по стандартизации	Независимая экспертиза / Утверждение национальным органом по стандартизации	В соответствии с правилами организации / Организация
Срок действия	Не ограничен	Ограничен (3 года)	Не ограничен
		<i>Ускоренное внедрение единых отраслевых требований, инноваций, новых технологических и инженерных решений</i>	