

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ПРОТОКОЛ

**совещания по вопросам разработки Федеральных авиационных правил по
сертификации авиационной техники, ее разработчиков и изготовителей**

21 июня 2018 г.

№ АЮ-48

Председатель: заместитель Министра транспорта Российской Федерации
А.А. Юрчик

Присутствовали:

от Минтранса России:

заместитель директора Департамента государственной политики в области гражданской авиации	–	Шнырев А.Г.
заместитель директора Департамента государственной политики в области гражданской авиации	–	Алякритский Б.Ю.
начальник отдела Департамента государственной политики в области гражданской авиации	–	Никифоров А.С.
начальник отдела Департамента государственной политики в области гражданской авиации	–	Степанко Д.А.
консультант отдела Департамента государственной политики в области гражданской авиации	–	Лоскутов И.И.

от Минпромторга России:

заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации	–	Бочаров О.Е.
начальник отдела технического регулирования, экспериментальной авиации и лицензирования Департамента авиационной промышленности	–	Абрамов И.А.
помощник заместителя Министра промышленности и торговли Российской Федерации	–	Наумов Р.С.

от Росавиации:

начальник отдела контроля за процедурами сертификации Управления сертификации авиационной техники	–	Агеев А.С.
заместитель начальника Управления сертификации	–	Исаков Е.В.

авиационной техники

от Ассоциации «Аэронет»:

генеральный директор

Член Совета Ассоциации

юрист

– Бабинцев Г.В.
– Чернышев Ю.П.
– Лашманова Н.В.

от Союза Авиапроизводителей России

Председатель Комитета по вопросам сертификации в авиационной промышленности, заместитель генерального директора по сертификации и экспертизе ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»

– Бабкин В.И.

от ПАО «Объединенная Авиастроительная Корпорация»:

старший вице-президент по сертификации АО «ГСС»

директор Департамента по управлению качеством и стандартизации

– Виноградов И.Л.
– Дорофеев А.А.

от ФАУ Авиарегистр России:

исполнительный директор Авиарегистра России

исполнительный директор Авиарегистра России

– Книвель А.Я.
– Филатов А.В.

от АО «ЛИИ им. М.М. Громова»:

начальник отделения

заместитель начальника отделения

– Петров А.Н.
– Кожурин В.Р.

от АО «Объединённая двигателестроительная корпорация»:

Руководитель департамента качества и сертификации

Руководитель направления по сертификации

– Островский Д.В.
– Тюльпаков И.Н.

от АО «МВЗ им. М.Л. Миля»:

Главный конструктор по сертификации типа

– Тарасов А.С.

О совершенствовании воздушного законодательства в части разработки федеральных авиационных правил, предусмотренных пунктами 1 и 3 статьи 8 ВК РФ

(А.А. Юрчик, А.Г. Шнырев, участники совещания)

Участники совещания заслушали доклад заместителя директора Департамента государственной политики в области гражданской авиации А.Г. Шнырева о разработанных Минтранс России проектах федеральных авиационных правил (далее – ФАП):

«Порядок проведения обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного

оборудования гражданских воздушных судов, а также беспилотных авиационных систем и их элементов»,

«Требования к юридическим лицам, осуществляющим разработку воздушных судов и другой авиационной техники. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, осуществляющих разработку воздушных судов и другой авиационной техники требованиям федеральных авиационных правил»,

«Требования к юридическим лицам, осуществляющим изготовление воздушных судов и другой авиационной техники. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, осуществляющих изготовление воздушных судов и другой авиационной техники требованиям федеральных авиационных правил».

В ходе обсуждения с представителями авиационной промышленности было отмечено:

Привлечение Росавиацией сертификационных центров осуществляется в рамках существующих функций и полномочий Росавиации. Для этих целей необходима разработка методики расчета стоимости работ и утверждение её в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Есть необходимость рассмотреть вопрос об издании норм летной годности и иных технических требований (к комплектующим изделиям, бортовому авиационному оборудованию, наземным средствам обеспечения полетов и авиационной электросвязи, в виде документов по стандартизации) в рамках законодательства о техническом регулировании (Федеральный закон № 184-ФЗ от 27.12.2002).

Целесообразно рассмотрение вопроса создания структуры межведомственного взаимодействия при Минтрансе России, с участием Минпромторга России, Росавиации, НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского», предприятий авиационной промышленности и научно-исследовательских институтов для разработки проектов нормативно-правовых актов, руководств, методик и иных документов в области обязательной сертификации воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданского назначения, поддержания их летной годности, утверждения организаций разработчиков и изготовителей гражданской авиационной техники.

Для ускорения проработки замечаний от заинтересованных организаций необходимо обеспечить возможность совместной проработки проектов нормативно-правовых актов путем кооперации, начиная с ранних этапов создания проектов, разработчиков проектов и авторов замечаний с привлечением Авиарегистра России и заинтересованных ассоциаций («Аэронет», НП САП и др.).

В целях поддержания достигнутого уровня доверия в международном авиационном сотрудничестве к существующей системе сертификации в Российской Федерации, а также для планомерного перехода к внедрению обсуждаемых проектов федеральных авиационных правил, необходимо зарегистрировать в

Минюсте России проект федеральных авиационных правил «Часть 21. Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей», сформированный путем замены наименования уполномоченного органа (авиационной власти) в Авиационных правилах, часть 21 разработки Межгосударственного авиационного комитета, разработанный по результатам совещания 10.05.2018 в Минпромторге России по вопросу реализации пункта 3 раздела II протокола заседания Авиационной коллегии при Правительстве Российской Федерации от 10.04.2018 № 1. Параллельно с этим доработать и принять обсуждаемые проекты федеральных авиационных правил с установлением переходного периода.

Необходимо предусмотреть максимально возможное соответствие структуры и названий глав, разделов в обсуждаемых проектах с аналогичными зарубежными авиационными правилами, что приведет к существенному облегчению работ по признанию новых правил зарубежными ведомствами гражданской авиации.

Необходимо разработать Федеральные авиационные правила по сертификации наземных средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи, учитывая концептуальные договоренности, достигнутые на совещании.

РЕШИЛИ:

1. Авиарегистру России при участии Минпромторга России и организаций промышленности разработать предложения в проект плана мероприятий по изданию норм летной годности и иных требований (к комплектующим изделиям, бортовому авиационному оборудованию, наземным средствам обеспечения полетов и др.) в форме документов, разрабатываемых в рамках Федерального закона от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании».

Срок: 31.08.2018

2. Минтрансу России (ДГА) привлекать Авиарегистр России на постоянной основе к разработке нормативно-правовых актов.

3. Минтрансу России (ДГА) разработать проект положения о структуре межведомственного взаимодействия.

Срок: 20.08.2018

4. Рекомендовать Минпромторгу России при участии Росавиации сформировать и представить в Минтранс России перечень организаций, привлечение которых целесообразно в разработке проектов норм летной годности и иных нормативных правовых актов в сфере гражданской авиации.

Срок: 20.07.2018

5. Минтрансу России (ДГА) подготовить совместно с Минпромторгом России и направить на регистрацию в Минюст России приказ «Об утверждении

Федеральных авиационных правил «Часть 21. Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей», разработанных Росавиацией и Авиарегистром России.

Срок: 01.09.2018

6. Минтрансу России (ДГА), Росавиации, Авиарегистру России продолжить разработку проектов Федеральных авиационных правил, обеспечить из согласование с Минпромторгом России.

Срок: 01.09.2018

7. Минтрансу России (ДГА) при участии заинтересованных организаций разработать и направить на согласование в федеральные органы исполнительной власти проект Постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в Постановления Правительства Российской Федерации от 27 марта 1998 г. № 360 «О федеральных правилах использования воздушного пространства и федеральных авиационных правилах» в части особенностей изложения федеральных авиационных правил и от 13 августа 1997 г. № 1009 «Об утверждении правил подготовки нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти и их государственной регистрации».

Срок: 25.07.2018

8. Минтрансу России (ДГА) осуществлять разработку проектов нормативных правовых актов в сфере проведения обязательной сертификации радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемого для обслуживания воздушного движения, в рамках общей концепции создания системы сертификации в гражданской авиации, соответствующей требованиям ИКАО.

Заместитель
Министра транспорта
Российской Федерации



А.А. Юрчик