

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту ГОСТ Р

«Авиационная техника гражданского назначения. Порядок создания.
Основные положения»

1 Основание для доработки стандарта

Основанием для доработки проекта стандарта является Государственное задание ФГБУ «НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского» на 2019-2010 годы в части проведения прикладных научных исследований и разработок, а именно: доработка проекта ГОСТ Р «Авиационная техника гражданского назначения. Порядок создания. Общие положения» по замечаниям, полученным в результате обсуждения проекта стандарта в организациях-членах Союза авиапроизводителей.

2 Краткая характеристика объекта стандартизации

Проект стандарта разработан в рамках воздушного законодательства Российской Федерации для определения порядка и содержания работ по созданию авиационной техники гражданского назначения (далее - АТ). Стандарт предназначен для повышения эффективности управления жизненным циклом АТ, устанавливает требования к процессу управления жизненным циклом АТ и взаимодействию в рамках этого процесса между заказчиками (в том числе государственными), разработчиками, изготовителями, уполномоченными органами авиационной промышленности и гражданской авиации, ведущими научно-исследовательскими институтами, иными научными организациями и другими участниками работ, а также устанавливает общий порядок управления программами создания АТ, основанный на современном принципе создания образцов АТ на базе опережающего научно-технического задела, готовность которого к применению подтверждена достижением соответствующих уровней готовности технологий и другими объективными свидетельствами.

3 Обоснование целесообразности разработки проекта национального стандарта

Целесообразность разработки проекта национального стандарта обусловлена отсутствием в настоящее время нормативного документа, регламентирующего общие требования к процессу и порядку разработки авиационной техники гражданского назначения.

Предоставленный на доработку проект ГОСТ Р «Авиационная техника гражданского назначения. Порядок создания. Общие положения» был разработан в 2017 году и направлен Союзом авиапроизводителей России (САП) организациям, членам Союза авиапроизводителей России, на обсуждение. В ходе инициативного обсуждения было получено 594 замечания к проекту стандарта. В 2019 году проект стандарта был направлен во ФГБУ «НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского» на доработку с учетом полученных замечаний и предложений.

Анализ замечаний и предложений показал их взаимную противоречивость и разнонаправленность по пониманию облика и содержания документа. В ряде случаев замечания носили общий характер, без конкретизации содержанию или содержали рекомендации разработать вместо данного стандарта технический регламент или серию стандартов.

Все замечания и предложения были проанализированы и оценены с привлечением экспертов различных по направлениям деятельности организаций авиационной промышленности, в том числе организаций, давших отзывы с замечаниями и предложениями. При доработке проекта стандарта были учтены все принципиальные и обоснованные замечания и предложения, которые суммарно сводятся к следующему:

- содержание стандарта должно соответствовать названию (в выделенной курсивом части) «Авиационная техника гражданского назначения. Порядок *создания. Общие* положения». Стадии серийного производства, эксплуатации и утилизации, а также система логистической

поддержки, технического обслуживания и ремонта не являются предметом стандарта;

- стандарт перегружен излишней детализацией процессов, конкретными положениями и требованиями, которые являются предметом нормативно-технических документов различного уровня, разработанных для всех стадий создания АТ, а также этапов программы создания АТ. Объем стандарта необходимо сократить;

- стандарт должен устанавливать общий порядок создания АТ ГН, основанный на современном принципе создания образцов АТ ГН на базе опережающего научно-технического задела, участия организаций прикладной науки не только в процессах жизненного цикла технологий и стадии «Исследование», но и в процессах жизненного цикла авиационной техники на стадиях «Проектирование» и «Подготовка и освоение производства»;

- управление программой создания АТ является предметом внутренних (корпоративных) регламентов и стандартов и не является предметом данного стандарта;

- в стандарте не должно быть специфических положений, характерных для порядка создания авиационной техники военного и специального назначения и ссылок на военные стандарты.

В ходе доработки были учтены также все редакционные и стилистические замечания по разделам, вошедшим в доработанную версию стандарта.

При доработке проекта национального стандарта был использован отечественный и зарубежный опыт в области авиационной промышленности.

Доработанный проект национального стандарта по сути изменений представляет собой новую редакцию стандарта.

Проект соответствует положениям Федерального закона от 29 июня 2015 года №162–ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации».

Проект национального стандарта не имеет аналогов среди национальных и межгосударственных стандартов.

4 Сведения о разработчике стандарта

Разработчик национального стандарта: ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского».

Директор департамента
стандартизации,
сертификации и управления
качеством



В.М. Тюрин