



**Отчет о деятельности
за 2018 год**

2019 год

г. Москва

Содержание:

1. Итоги деятельности авиационной промышленности РФ в 2018г.	-3 стр.
2. Уставные мероприятия.	-4 стр.
3. Сотрудничество с общественными организациями.	-6 стр.
4. IV Съезд авиапроизводителей России.	-8 стр.
5. О проведении конкурса «Авиастроитель года».	-10 стр.
6. О работе комитетов САП.	-11 стр.
7. Участие САП в работе Совета Директоров Международного координационного Совета ассоциаций авиакосмической промышленности (ИССАИА).	-31 стр.
8. Взаимодействие с федеральными органами исполнительной власти.	-33 стр.
9. Отчет об исполнении финансового плана (бюджета) Союза авиапроизводителей России за 2018 год.	-35 стр.
10. Сайт Союза авиапроизводителей России	-39 стр.

Итоги деятельности авиационной промышленности РФ в 2018г.

<i>Всего предприятий и организаций</i>	245
промышленные предприятия	128
<i>Численность средняя за 11 мес. 2018г. (чел.) всего</i>	434321
промышленные предприятия	321787
<i>Среднемесячная заработная плата за 11 мес. 2018(руб.) всего</i>	53150
промышленные предприятия	48202
<i>Выручка (по предварительным данным отчета по ГП РАП) млн. руб.</i>	1131357,7
<i>Темп роста объемов производства промышленных предприятий (% к аналогичному периоду)</i>	87,3
<i>Объем выпущенной продукции (оперативные данные) млн.руб.</i>	1378713,6
промышленные предприятия	986730,1
<i>Годовая выработка** (тыс. долларов США на 1 работающего в отрасли)</i>	50,71
промышленные предприятия	48,91
<i>Количество поставленных самолетов, в том числе гражданских</i>	121(37)*
<i>Количество поставленных самолетов на внешний рынок, в том числе гражданских</i>	47 (5)*
<i>Количество поставленных вертолетов, в том числе гражданских</i>	169 (76)*
<i>Количество поставленных вертолетов на внешний рынок, в том числе гражданских</i>	57 (18)*
<i>Количество поставленных авиационных двигателей</i>	845
<i>Количество произведенных гражданских самолетов</i>	37*
<i>Количество произведенных гражданских вертолетов</i>	68*
<i>Количество произведенных гражданских авиационных двигателей</i>	397*

*данные по производству и поставкам гражданской авиатехнике взяты из формы П-1 номенклатура.

**Выпуск продукции/численность
средневзвешенный курс доллара США за 2018 год = 62,7078 руб.

Уставные мероприятия

Общее собрание

Общее годовое собрание членов Союза состоялось 19 апреля 2018 года в помещении ПАО «Туполев» по адресу: г. Москва, Набережная Академика А.Н. Туполева, д.17. На данном собрании, кроме вопросов, предусмотренных Уставом САП, были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

- Информация о подготовке IV Съезда авиапроизводителей России;
- Порядок проведения IV Съезда авиапроизводителей России;
- Темы круглых столов;
- О проекте Резолюции IV Съезда авиапроизводителей России;
- Об организации обсуждения проектов Федеральных авиационных правил;
- Об аренде Союзом авиапроизводителей России офисных помещений;
- Награждение Почетным знаком Союза авиапроизводителей России;

О приеме в члены САП

В 2018 году в члены САП принято три организации: АО «Казанский «ГИПРОНИИАВИАПРОМ», АО «НПП «Радар ммс» и СПАО «Ингосстрах».

О заседаниях Наблюдательного совета

За отчетный период проведено 3 заседания Наблюдательного совета, в том числе два в форме совместного присутствия и одно в форме заочного голосования.

На заседании Наблюдательного совета 14 марта 2018 года в форме заочного голосования (протокол № 41) были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

- О проведении Общего собрания членов Союза авиапроизводителей России:

- Утверждение даты и места проведения Общего собрания;
- Предварительное утверждение годового отчета и годового бухгалтерского баланса Союза авиапроизводителей России;
- Предложения по размеру годовых взносов;

- О выполнении решения Наблюдательного совета по подготовке проведения IV Съезда авиапроизводителей России:

- Утверждение места проведения IV Съезда авиапроизводителей России;

- Утверждение порядка проведения Пленарного заседания Съезда;
Утверждение состава Рабочей группы и Протокола заседания №1 Рабочей группы;
Утверждение состава редакционной комиссии;
О проекте Резолюции IV Съезда авиапроизводителей России и его публичном обсуждении;
Утверждение тем круглых столов, места их проведения и ответственных за их проведение;
Утверждение списка предприятий- участников Съезда и норм представительства на Пленарном заседании, с правом голоса;
Утверждение проекта сметы расходов проведения IV Съезда авиапроизводителей России;
- **О выполнении решения Наблюдательного совета о продолжении работы по созданию Системы добровольной сертификации поставщиков аэрокосмической промышленности;**
 - **О приеме в члены Союза авиапроизводителей России;**
 - **Об ответе Минтранса России на решение Наблюдательного совета САП от 22.06.2017г;**
 - **Рассмотрение письма Международного координационного совета Ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA) по вопросу принятия стандартов и рекомендованных практик (SARPs) по введению «Системы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной организации CORSIA. Новый том IV Приложения 16 Чикагской конвенции;**
 - **Рассмотрение заявления АО «Авиаавтоматика имени В.В. Тарасова» о выходе из Союза авиапроизводителей России»;**
 - **Рассмотрение заявлений ФГУП «НИИСУ» и ОАО «КБ Электроприбор» о взносах на 2018 год и АО «СЭЗ им. С. Орджоникидзе» об освобождении от оплаты целевых взносов в 2018 году;**
 - **Утверждение Положения о Почетной грамоте Союза авиапроизводителей России;**
 - **О награждении Почетным знаком Союза авиапроизводителей России»;**

На заседании Наблюдательного совета в форме совместного присутствия 21.06.2018г. (протокол № 42) были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

- **О приеме в члены САП»**

- **О ходе подготовки IV Съезда авиапроизводителей России;**
Обсуждение 2-й редакции проекта Резолюции Съезда;
Внесение изменений в Порядок проведения IV Съезда авиапроизводителей России;
- О подготовке круглых столов;
- О выступлениях на Пленарном заседании Съезда;

На заседании Наблюдательного совета в форме совместного присутствия 22 ноября 2018 г. (протокол № 43) были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

- **Организация работы по выполнению Резолюции IV Съезда авиапроизводителей России 2018-2019 годах;**
- **Информация о заседании 9-10 октября 2018 года Совета Международного координационного комитета ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИССАИА) и участия в нем Союза авиапроизводителей России;**
- **Рассмотрение предложений Союза авиапроизводителей России в части создания Единой информационной системы документов по стандартизации оборонной продукции;**
- **Утверждение сметы расходов на 2019 год;**
- **Рассмотрение обращения Генерального директора ОАО «Комметпром» о корректировке размера членских взносов на 2019 год.**
- **О награждении Дипломом 1 степени и Почетным знаком Союза авиапроизводителей России, в связи со 100-летним юбилеем со дня образования ФГУП «ЦАГИ».**

Сотрудничество с общественными организациями

Союз осуществляет сотрудничество с общественными организациями России на основе заключенных соглашений. Среди них: Союз машиностроителей России, Ассоциация Союз авиационного двигателестроения (АССАД), Российский профсоюз трудящихся авиационной промышленности (Профавиа), НП «Безопасность полетов», НП «Авиапоставщик», НП «Союз производителей композитов», Ассоциация вертолетной индустрии (АВИ), Ассоциация «Аэронет», Ассоциация «Объединение производителей, поставщиков и потребителей алюминия», Международное Консультативно-аналитическое агентство «Безопасность полетов», «Фонд развития инфраструктуры воздушного транспорта Партнер гражданской авиации».

Ассоциация эксплуатантов и разработчиков беспилотных авиационных систем «Аэронет» 1 июня 2018 года с участием Генерального директора САП провела V юбилейную научно-практическую конференцию АЭРОНЕТ-2018, посвященную развитию беспилотных авиационных систем. На конференции обсуждались базовые принципы, этапы, ключевые технологические и нормативные задачи безопасной интеграции БАС в общее воздушное пространство в свете предстоящей реализации плана мероприятий (дорожной карты) по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров по направлению «Аэронет», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2018 г. № 576-р.

Союз авиапроизводителей России активно сотрудничает с Общественной Палатой Российской Федерации.

По приглашению Председателя Комиссии Общественной палаты Российской Федерации по развитию экономики, предпринимательства, сферы услуг и потребительского рынка Алешина Б.С. Генеральный директор САП Горбунов Е.А. 21 июня 2018г. принял участие в общественных слушаниях палаты на тему: «О совершенствовании организационно-правовой формы и структуры подведомственных организаций Росстандарта». Слушания прошли с участием Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии.

29 августа 2018 года Генеральный директор САП Горбунов принял участие в работе Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта по вопросу: «Качество государственных услуг, предоставляемых Федеральным агентством воздушного транспорта юридическим и физическим лицам».

16 октября 2018 года Генеральный директор САП Горбунов Е.А. принял участие в работе VI Пленума Центрального Комитета профсоюза трудящихся авиационной промышленности на Пленарном заседании которого был рассмотрен вопрос: «О задачах профсоюза и его организаций по созданию достойных социальных условий трудящимся».

IV Съезд авиапроизводителей России

9-10 августа 2018 года в г. Казани на территории ОАО «Казанская ярмарка», в рамках 9-й международной специализированной выставки «Авиакосмические технологии, современные материалы и оборудование» (АКТО-2018), прошел IV Съезд авиапроизводителей России. Обсуждение и выработка предложений в разрабатываемые Правительством Российской

Федерации национальные проекты (программы) по реализации Указа Президента Российской Федерации В.В. Путина № 204 от 7 мая 2018 года стало главной задачей Съезда.

Приветствие участникам Съезда направили:

Борисов Юрий Иванович – Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации;

Левитин Игорь Евгеньевич – Помощник Президента Российской Федерации;

Неверов Сергей Иванович – Заместитель Председателя Государственной Думы Федерального собрания Российской Федерации, Руководитель Фракции Всероссийской политической партии «Единая Россия»;

Шмаков Михаил Викторович - Председатель Федерации Независимых профсоюзов России;

Катырин Сергей Николаевич – Президент Торгово-промышленной палаты Российской Федерации;

Суровикин Сергей Владимирович – Главнокомандующий Воздушно-космическими силами России;

Тасун Владимир Николаевич – Президент Российской ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта;

Пленарное заседание Съезда открыл Заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации Бочаров О.Е., который передал слова приветствия Министра промышленности и торговли Российской Федерации Мантурова Д.В. и подчеркнул важность обсуждаемых вопросов, выразил уверенность в успешной работе Съезда и отметил вклад Республики Татарстан в развитие отечественного авиастроения.

К участникам Съезда обратился Премьер-министр Республики Татарстан Песошин А.В. и рассказал собравшимся о работе региональных органов законодательной и исполнительной власти по созданию условий для эффективной работы, направленной на подготовку кадров и развитию научного потенциала.

С докладом на Пленарном заседании выступил Директор Департамента авиационной промышленности Хакимов Р.Р. В докладе прозвучали цели и задачи, стоящие перед предприятиями отрасли.

Проект Резолюции и Рекомендации по выполнению Резолюции предварительно обсуждались на предприятиях отрасли, Пленуме Профавиа и Общем собрании членов Союза авиапроизводителей России.

На Пленарном заседании в обсуждении проекта Резолюции приняли участие:

Алешин Б.С. – Председатель Комиссии по развитию экономики, предпринимательства, сферы услуг и потребительского рынка Общественной палаты Российской Федерации, Академик РАН;

Епишин А.Н. – Член Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам;

Шалаев А.П. – Заместитель руководителя Росстандарта;

Коротков Сергей Сергеевич – Вице-президент по инновациям, Генеральный конструктор ПАО «ОАК»;

Коптев Ю.Н. – Председатель Научно-технического совета ГК «Ростех»;

Черток В. Б.- Советник Руководителя Ространснадзора;

Джанджгава Г.И. – Заместитель генерального директора АО «КРЭТ», Президент, Генеральный конструктор АО «РПКБ»;

Кочуров В.О. – Генеральный директор Центра аддитивных технологий АО «ОДК»;

Лоцманов А.Н.- Первый заместитель Председателя Комитета РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия, Председатель Совета по техническому регулированию и стандартизации при Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации;

Гайданский А.И. – Генеральный директор АО «Аэрокомпозит»;

Малков А. С. – Партнер Arthur d Little;

Более 450 представителей предприятий и организаций отрасли, принявших участие в Пленарном заседании Съезда отметили необходимость:

- повышения эффективности работы Авиационной коллегии при Правительстве Российской Федерации;
- ускорения разработки и принятия Стратегии развития авиационной промышленности;
- принятия системных мер по созданию национальной системы сертификации;
- Продолжения работы по подготовке и повышению квалификации кадров;
- принятия мер, направленных на устойчивый рост реальных доходов работников авиационной промышленности;

Резолюция и рекомендации по ее выполнению была принята абсолютным большинством голосов. участников Съезда авиапроизводителей России

В адрес законодательных органов и федеральных органов исполнительной власти направлены письма по исполнению Резолюции IV Съезда.

О проведении конкурса «Авиастроитель года»

Целью конкурса является развитие системы общественного стимулирования коллективов корпораций, предприятий авиационной

промышленности, учреждений, ассоциаций и других объединений юридических лиц, а также обществ, организаций и отдельных физических лиц, добившихся выдающихся результатов в научной, производственной и социальной сферах в области авиастроения и внесших вклад в развитие отрасли.

Награждение победителей и лауреатов конкурса проводилось в рамках IV Съезда авиапроизводителей России, проходившего в г. Казани.

В торжественной церемонии награждения приняли участие: Помощник Президента Республики Татарстан Зарипов Р.Х., член Совета Федерации Федерального собрания Российской Федерации Елишин А.Н., Министр промышленности и торговли Республики Татарстан Каримов А.А. и свыше 200 представителей предприятий авиационной и радиоэлектронной промышленности.

Рассмотрено свыше 150 работ предприятий, организаций и учебных заведений РФ. Оргкомитет и Экспертный совет конкурса при рассмотрении этих работ в 9 номинациях определил лауреатов в 9 номинациях.

Среди них:

«Лучший инновационный проект»:

АО «РСК «МиГ» совместно с ФГБОУ ВО «МАИ» и ООО «Квантово-оптические системы»;

ПАО «Таганрогский авиационный научно-технический комплекс им. Г.М. Бериева»;

«За подготовку нового поколения специалистов авиастроительной отрасли среди предприятий»:

ПАО «ОДК – УМПО»;

АО «Раменское приборостроительное конструкторское бюро, совместно с ФГБОУ ВО «МГТУ им. Н. Э. Баумана» и НО «Фонд содействия развитию науки, инноваций и технологий»;

«За подготовку нового поколения специалистов авиастроительной отрасли среди ВУЗов»:

ФГБОУ ВО «Московский авиационный институт (Национальный исследовательский университет)»;

«За создание новой технологии»:

ФГУП «ГосНИИАС»;

«За успехи в выполнении государственного оборонного заказа»

Комсомольский – на – Амуре авиационный завод им. Ю.А. Гагарина – Филиал ПАО «Компания «Сухой»;

«Новосибирский авиационный завод им. В. П. Чкалова» - Филиал ПАО «Компания «Сухой»;

АО «Улан-Удэнский авиационный завод»;

За успехи в создании системы и агрегатов для авиастроения»:

АО «Корпорация «Фазотрон-НИИР»;

«За успехи в разработке авиационной техники и компонентов (ОКБ года):

ПАО «Авиационный комплекс им. С. В. Ильюшина»;

АО «ОДК-Климов»;

За вклад в разработку нормативной базы в авиации и авиастроении»:

ФГУП «ГосНИИАС»;

«За успехи в развитии диверсификации производства»:

ПАО «ОДК-Сатурн»;

О работе комитетов САП

Комитет по беспилотным авиационным системам (КБАС)

Основным направлением, требующим первоочередного решения остается подготовка предложений по разработке и совершенствованию нормативной правовой и технической базы в сфере БАС, решение проблемных вопросов, связанных с проведением сертификации и обеспечением безопасной эксплуатации БАС гражданского назначения.

Работа по формированию нормативной правовой базы осуществляется в рамках мероприятий «дорожной карты» по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров (ДК) «Аэронет».

ДК сформирована на площадке РГ «Аэронет» НТИ по инициативе Ассоциации «Аэронет», утверждена распоряжением Правительства РФ от 03.04.2018г. № 576-р. Образована рабочая специальная группа по разработке и участию в реализации «дорожной карты» по законодательству. В настоящее время наступил этап реализации ДК в порядке, установленным постановлением Правительства РФ от 27.09.2017г. № 1184.

Мероприятия ДК направлены на развитие и продвижение новых технологий, продуктов и услуг, обеспечивающих приоритетные позиции российских компаний на формируемых глобальных рынках, предусмотренных планом мероприятий «Аэронет». Ответственными за выполнение мероприятий ДК являются федеральные органы исполнительной власти, АНО «Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов (АСИ), АО «РВК», а также непосредственно рабочая группа по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий «дорожной карты» НТИ «Аэронет», в состав которой входят члены Комитета по БАС, Ассоциации «Аэронет».

В числе основных задач, требующих решения для начала интенсивного развития российских компаний сферы беспилотных авиационных систем, развития внутреннего рынка и выхода на международный рынок, определены, в том числе вопросы стандартизации и сертификации БАВС.

В рамках реализации ДК, рассчитанной до 2035 года, предусмотрена разработка и принятие (издание) нормативных правовых актов Российской Федерации и актов Евразийского экономического союза (в том числе о внесении изменений в технические регламенты Евразийского экономического союза), принятие или изменение межгосударственных и национальных стандартов, в том числе содержащих формы подтверждения соответствия, методы исследований (испытаний) и измерений, включая правила отбора образцов, подготовка соответствующих проектов международных договоров. Основная работа Комитета по БАС направлена на обеспечение выполнения указанных мероприятий.

22 мая 2018 года проведено заседание Комитета по БАС (протокол № 7), посвященное вопросам реализации указанной ДК. По итогам заседания рекомендовано сосредоточить усилия Комитета по БАС на реализации мероприятий «дорожной карты» по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации плана мероприятий («дорожной карты») Национальной технологической инициативы по направлению «Аэронет». Признано целесообразным создание экспертной рабочей группы из представителей ФОИВ, Росавиации, Авиарегистра России, промышленности, научных и иных заинтересованных организаций для непосредственного участия в разработке проектов НПА в сфере сертификации авиационной техники, ее разработчиков и изготовителей, установлению процедур проведения сертификации, разработки соответствующих сертификационных базисов и МОС в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой ИКАО.

В течение 2018 года осуществлялась предварительная проработка указанных вопросов на различных площадках, в том числе РГ «Аэронет», Ассоциации «Аэронет» с непосредственным участием членов Комитета по БАС. Вопросы стандартизации и сертификации неоднократно обсуждались при проведении ежегодной конференции «Аэронет» в ходе круглых столов.

Тема развития производства и применения беспилотной авиационной техники является предметом внимания Ассоциации «АЭРОНЕТ» и САП. 13 июня 2018 года организации подписали соглашение о сотрудничестве, в котором заявлено стремление объединить усилия в целях создания работающей системы сертификации и нормирования летной годности, соответствующих международным стандартам, что сделает производимую в России авиационную технику конкурентоспособной на мировом рынке.

В декабре 2018 года проведено совещание в Росавиации по вопросам сертификации БАС под председательством заместителя Руководителя Росавиации А.А. Новгородова, с участием представителей Управления по сертификации АТ Росавиации, Авиарегистра России, компаний-

разработчиков БАС. Обсуждены общие подходы к проведению сертификации БАС в составе с БВС максимальной взлетной массой 30 кг, а также подтверждения соответствия их разработчиков. Достигнута договоренность о создании временной рабочей группы для дальнейшей проработки вопросов, подготовке совместных предложений в разрабатываемые Минтрансом России проекты НПА, работа над изданием которых значительно затянулась.

Требуется нормативного регулирования вопросы, связанные с реализацией системы управления безопасностью полетов (СУБП) в организациях-разработчиках и изготовителях БАС с учетом требований ст.24.1. Воздушного кодекса Российской Федерации.

Большинство задач ДК реализуется с непосредственным участием Минпромторга России, в том числе по вопросам установления требований и порядка подтверждения соответствия требованиям ФАП юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление БАС, порядка проведения обязательной сертификации БАС и их элементов, авиационных двигателей воздушных винтов и бортового оборудования. Предстоит совместная работа по разработке и созданию системы и порядка категорирования БАС, вопросам установления требований к летной годности для каждой отдельной категории БВС.

За выполнение ряда мероприятий ДК ответственным исполнителем является Минпромторг России, в том числе в части оптимизации процедур лицензирования деятельности по разработке, изготовлению, испытанию и ремонту БАС, распространению предусмотренных законодательством о государственном регулировании развития авиации мер поддержки на сферу БАС.

Комитет БАС принял участие в подготовке IV Съезда авиапроизводителей России, состоявшегося в августе 2018 года в г. Казани.

Определенным пробелом является тот факт, что развитие производства беспилотной авиационной техники не отражено в Государственной программе развития авиационной промышленности на 2013-2025 годы, и это вопрос стал одним из предметов обсуждения на Съезде.

Обсуждены предложения и рекомендации в Резолюцию IV Съезда авиапроизводителей России в части внесения необходимых дополнений в документы стратегического планирования деятельности отечественной авиационной промышленности, направленных на разработку и производство БАС гражданского назначения.

Решение указанных вопросов направлено на реализацию объявленной Президентом Российской Федерации Национальной Технологической Инициативы, а также Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204, касающихся создания законодательной базы и снятия барьеров для разработки и широкого применения робототехники и беспилотного авиационного транспорта по направлению «Аэронет».

В рамках проведения Съезда организован и проведен совместно с ассоциацией «Аэронет» круглый стол «Расширение производства и

применения беспилотных авиационных систем» (БАС) на котором были рассмотрены следующие вопросы:

- О мерах по совершенствованию стратегического планирования в области разработки и производства беспилотных авиационных систем гражданского назначения в целях содействия развития рынка БАС и реализации задач Национальной Технологической Инициативы;
- Технологические и нормативные задачи развития рынка БАС гражданского назначения;
- Особенности нормативно-технического регулирования Открытой (А) и Специальной (В) категории беспилотных авиационных систем с беспилотными летательными аппаратами массой менее 30 кг. Для обеспечения безопасности полетов;
- Проблемные вопросы интеграции БАС в общее воздушное пространство;

Еще одним важнейшим вопросом в деятельности Комитета по БАС является обеспечение решения ключевой задачи - интеграция БВС в общее воздушное пространство.

Согласно статистике Госкорпорации по ОрВД количество разрешений на ИВП для БВС за 3 года с 2015 по 2018 г. г.) возросло в 8 раз, рынок БАС вырос в 10 раз. Число нарушений по использованию воздушного пространства, связанных с полетами БВС по статистике Ространснадзора за 2016 год с 26 происшествий возросло за 2017 год до 43 происшествия.

Указанная проблема требует незамедлительного решения, выработки концептуальных подходов, используя соответствующие технические решения.

Одним из узловых вопросов при выборе решений для БАС, является обеспечение кибербезопасности. Тема кибербезопасности в последнее время приобретает первостепенную важность в деятельности всей гражданской авиации, особенно в связи с внедрением в практику деятельности БАС, организации полетов БВС в общем воздушном пространстве – основной цели интеграции БАС в существующую систему гражданской авиации. Для надежного и безопасного функционирования БАС должно быть обеспечено киберзащищенное взаимодействие между внешним пилотом (пунктом дистанционного пилотирования) и беспилотным воздушным судном (БВС) посредством линии контроля и управления (линия С2), а также с органами ОрВД и другими пользователями воздушного пространства.

Комитет по аэронавигации

За отчетный период 2018 года проведено два заседания Комитета: 25 сентября 2018 года (№ 14) с повесткой дня: «Технологии обеспечения высокотехнологичными, инновационными средствами радиотехнического и метрологического обеспечения полетов региональных аэропортов».

На заседании присутствовали члены Комитета, ученые, представители федеральных органов исполнительной власти, руководители предприятий и организаций, представители Минобороны России и др. Всего присутствовало 48 человек.

С вступительным словом выступил Председатель Комитета Кизилев М.Г., который обозначил актуальность проведения заседания с заявленной повесткой дня.

В продолжение начатой темы заслушали генерального директора Института государственно-частного планирования Антипину Е.А., которая выступила с докладом: «Государственно-частное планирование, как эффективный механизм развития региональной авиации».

С докладом о «Комплексном решении по оснащению региональных аэропортов системами посадки и навигации» выступил генеральный директор НПО «РТС» Долматов А.В.

С докладом и презентацией «Комплекс средств автоматизации планирования использования воздушного пространства местного диспетчерского пункта с функцией наблюдения по информации системы АЗН-В «КСА ПИВП МДП АЗН-В» выступил советник генерального директора по специальным системам и средствам АО «НТЦ Промтехазро» Ватрухин Е.М.

Комплекс предложений по оснащению реконструируемых региональных аэропортов коммерчески доступными высокотехнологичными, инновационными средствами РТОП-системами посадки представил доцент кафедры «Конструирование и производство радиоаппаратуры», ФГАОУ ВО «ЮУрГУ» Жданов Б.В.

С докладом и презентацией на тему «КСА УНД/А – SMGCS для малобюджетных аэродромов» выступил исполнительный директор АО «Концерн «МАНС», Председатель ПК 26 «Аэронавигационные системы» Национального Технического комитета ИСО (ТК 323 «Авиационная техника») Каневский М.И.

Тема обсуждения вызвала огромную заинтересованность среди участников данного заседания. По результатам обсуждения участниками заседания Комитета по аэронавигации были подготовлены проект решения и рекомендации для представления их в Федеральные органы исполнительной власти.

29 ноября 2018 года состоялось выездное заседание (№15) Комитета на аэродроме «Орловка», Тверской области, в рамках Летно-практической конференции с повесткой дня:

«Digital Sky: Время дронов и регионов».

Мероприятие состоялось под эгидой Союза авиапроизводителей России, при поддержке Минтранса России и представителей и региональных органов государственной власти.

В деловой программе приняли участие представители Минтранса России, ИКАО, ГосНИИГА, ведущие компании-разработчики, производители

беспилотных воздушных судов, ассоциации и объединения малой авиации, отраслевые эксперты- всего 50 человек.

Заседание Комитета проходило под председательством Председателя Комитета Кизилова М.Г. С приветственным словом выступил начальник отдела аэронавигационного обеспечения Департамента государственной политики в области гражданской авиации Степаненко Д.А.

С докладами выступили:

Советник директора «НИИ Аэронавигации ФГУП «ГосНИИГА» Яблоков А.Ю., руководитель IT отдела ассоциации владельцев БПЛА Республики Татарстан Заломский И.И., представитель рабочей группы НТИ «АЭРОНЕТ» Высоцкий В.М. и исполнительный директор АО «Концерн «МАНС», заместитель генерального директора-главный конструктор АО «БАНС» Каневский М.И.

В настоящее время на экспериментальном аэродроме «Орловка» тестируются инновационные решения для совместных безопасных полетов дронов и пилотируемой авиации в общем воздушном пространстве, новое поколение средств метеорологического обеспечения полетов, а также проекты для развития региональной авиации. Тестовые испытания и моделирование воздушного пространства проводятся научно-производственным предприятием «ЦРТС» в партнерстве с Концерном «МАНС» и АО «НТЦ Промтехазро» (НПО «Алмаз-Антей»).

В летной программе АО «Концерн «МАНС» совместно ООО «НПП «Цифровые радиотехнические системы» представили широкой общественности решения для совместных безопасных полетов беспилотной и пилотируемой авиации в общем воздушном пространстве.

Члены Комитета по аэронавигации как и руководители АО «Концерн «МАНС» и АО «Бортовые аэронавигационные системы» принимают активное участие в уставных мероприятиях Наблюдательного совета Союза авиапроизводителей России, в отраслевых форумах, переговорах, касающихся актуальных вопросов в индустрии гражданской авиации, развития инфраструктуры аэропортов, перспектив развития аэронавигационного оборудования и беспилотных авиационных систем.

Концерн «МАНС» и члены Комитета приняли участие в 3-м Международном форуме по безопасности гражданской авиации, который проходил в Пекине с 22 по 23 мая 2018 года.

Мероприятие было посвящено применению новых навигационных технологий для повышения безопасности и эффективности гражданской авиации. В ходе основных выступлений, тематических докладов и дискуссий участники форума обменялись мнениями о новых разработках в области навигации и УВД, таких как рекатегоризация вихревых следов воздушных судов (REGAT), независимая эксплуатация нескольких взлетно-посадочных полос и совместное принятие решений а аэропорту, а также обсудили способы, с помощью которых новые решения могут быть использованы для

повышения пропускной способности воздушного пространства при обеспечении требуемого уровня безопасности.

30-31 мая 2018 года члены Комитета приняли участие в Всероссийской летно-практической выставке-конференции «Беспилотные авиационные технологии в топливно-энергетическом комплексе России», проводимой Концерном «МАНС» под эгидой Министерства энергетики Российской Федерации.

В ходе конференции велось обсуждение актуальных проблем и обобщение опыта применения беспилотных авиационных технологий в топливно-энергетическом комплексе (ТЭК) России. Особое внимание было уделено современным системам «Антидрон», противодействующим несанкционированному использованию беспилотных летательных аппаратов (БЛА) и обеспечивающим комплексную безопасность объектов ТЭК.

С 24 по 26 мая 2018 года члены Комитета и представители предприятий Концерна «МАНС» посетили XI Международную выставку вертолетной индустрии, проходившую в МВЦ «Крокус Экспо, на которой АО «БАНС» впервые продемонстрировало прототип бортовой системы ситуационной осведомленности экипажей вертолетов (БССО-В). Данная система, разработанная специалистами АО «БАНС» совместно с АО «Элкус» и АО «Вертолеты России» реализует наблюдение за воздушной и наземной обстановкой, оценивает потенциальные угрозы и конфликтные ситуации, а также взаимодействует с другим бортовым оборудованием.

Представители Комитета и АО «БАНС» приняли участие в IV Международном военно-техническом форуме и выставке «Армия-2018». Мероприятие проводилось с 21 по 26 августа 2018 года на базе Военно-патриотического парка культуры и отдыха Вооруженных сил РФ «Патриот» в Кубинке (Московская область). На стенде АО «БАНС» в рамках выставочной площадки «Патриот Экспо» были продемонстрированы новейшие разработки компании, в том числе первый в России беспилотный летательный аппарат (БПЛА) вертолетного типа с силовой установкой на основе водородных топливных элементов, прототип бортовой системы ситуационной осведомленности экипажей вертолетов (БССО-В) и малогабаритный двухдиапазонный комплекс (РЛК-ХР) для БПЛА воздушной радиолокационной разведки с дешифратором данных.

АО «БАНС» приняло участие в демонстрации новейшей авиатехники на аэродроме Кубинка для Министра обороны РФ перед официальным открытием форума. Министр ознакомился с работой мобильного стартового диспетчерского пункта «Сварог», предназначенного для организации обслуживания на временных аэродромах и вертолетных площадках.

Комитет по вопросам сертификации в авиационной промышленности

20.02.2018 года проведено заседание комитета в форме опроса членов Комитета по вопросу подготовки и проведения в рамках IV Съезда

авиапроизводителей России Круглого стола на тему: «Актуальные вопросы сертификации в авиационной промышленности». Члены Комитета поддержали целесообразность проведения Круглого стола.

Члены Комитета 21.06.2018 года приняли участие в подготовке и проведении совещания у Заместителя министра транспорта Российской Федерации Юрчика А.А по вопросам разработки федеральных авиационных правил сертификации отечественной гражданской авиационной техники, ее разработчиков и изготовителей.

В рамках IV Съезда авиапроизводителей России 10 августа 2018 года Комитетом подготовлено и проведено заседание Круглого стола на тему: «Нормативно-правовое и нормативно-техническое регулирование процессов сертификации». Участники Съезда проявили большой интерес к проблемам, затронутым в ходе обсуждения этой темы.

По результатам работы Круглого стола принята Резолюция в которой отмечено:

К проблемам сертификации отечественной гражданской авиационной техники относятся:

- Недостаточное развитие нормативной базы по сертификации авиационной техники, а также разработчиков и изготовителей авиационной техники; отсутствие рекомендательных циркуляров и методических материалов по доказательству соответствия отдельным пунктам авиационных правил;
- Отсутствие соглашений между авиационной администрацией РФ и авиационными властями зарубежных стран.
- Отсутствие достаточного числа подготовленных кадров в системе сертификации авиационной техники в России, как со стороны авиационных властей, так и со стороны промышленности; недостаточный уровень подготовки в промышленности кадров, задействованных в проведении сертификационных работ с иностранными авиационными властями при валидации отечественной авиационной техники;
- Отсутствие унифицированных требований к поставщикам и их необязательность, низкая эффективность систем сертификации разработчиков и изготовителей;
- Отсутствие системы послепродажного сопровождения КИ, в т. ч. на этапе инспекционного контроля производства;

Основными направлениями расширения рыночного потенциала отечественной гражданской авиационной техники являются:

- Проведение регулярного анализа современных и перспективных требований ИКАО и авиационных администраций ведущих стран мира, совершенствование отечественной нормативной базы с учетом данного анализа;
- Разработка авиационной техники с учетом актуальных и перспективных требований норм летной годности и рекомендательных циркуляров;

- Расширение и совершенствование существующей лабораторной и стендовой базы для регламентируемых сертификационными требованиями испытаний (ЭМПВИ, молниестойкость, птицестойкость, обледенение и т. д.).
- Проведение работ по заключению двусторонних соглашений с зарубежными авиационными администрациями; налаживание и упрочение связей со специалистами по разработке и сертификации авиационной техники за рубежом, постоянное участие специалистов отрасли в работе международных комитетов по разработке норм и правил, а также в проектах по валидации отечественной гражданской авиационной техники в EASA, FAA и т.д.
- Формирование в соответствии с кодами АТА базы данных КИ, разработанных на основе квалификационных требований (КТ) и одобренных уполномоченным органом по сертификации;
- Поддержать от имени Круглого стола на совещании в Минтрансе России решение о создании структуры межведомственного взаимодействия при Минтрансе России, с участием Минпромторга России, Росавиации, НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского, предприятий авиационной промышленности и научно-исследовательских институтов для разработки проектов нормативно-правовых актов, руководств, методик и иных документов в области обязательной сертификации воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданского назначения, поддержания их летной годности, одобрения организаций разработчиков и изготовителей гражданской авиационной техники;
- Поддержать от имени Круглого стола подготовленный Авиарегистром России проект постановления Правительства Российской Федерации «Об изменении некоторых актов Правительства Российской Федерации», как способствующий оптимальному решению задач приведения отечественной нормативно-технической документации в сфере сертификации гражданской авиационной техники, ее разработчиков и изготовителей в соответствие с зарубежными аналогами;

Комитет по развитию поставщиков

В 2018 году Комитетом было проведено три заседания, в которых приняли участие представители интегрированных структур: АО «Вертолеты России», ПАО «ОАК», АО «ОДК», АО «КРЭТ», предприятий и организаций авиационной промышленности: ПАО НПО «Наука», ПАО «НПП Аэросила», ЗАО «Хамильтон Стандарт-Наука», «ООО Центр закупки и логистики вертолетостроительной индустрии», АО «РТ-Техприемка», АО «НПП «Полет», КБ «Электроприбор».

На заседании Комитета №1 21 февраля 2018 года утвержден План работы Комитета на 2018 год., заслушан доклад ПАО «ОАК» на тему: «Опыт взаимодействия с поставщиками ПКИ. Управление базой поставщиков».

На заседании №2 11 июля 2018 года рассмотрен вопрос подготовки к проведению 10 августа в г. Казани Круглого стола «Актуальные вопросы развития поставщиков и их сертификации», в рамках IV Съезда авиапроизводителей России. Кроме того, члены Комитета обсудили проект Резолюции Съезда.

22 ноября 2018 года состоялось заседание №3 на котором рассматривался вопрос «Подведение итогов работы Комитета за 2018 год» и «Утверждение Плана работы Комитета на 2019 год». На этом же заседании заслушаны доклады: АО «РТ-Техприемка» на тему: «Взаимодействие с поставщиками. Основные принципы и подходы» и ПАО «ОАК» на тему: «Итоги работы портала поставщиков ПАО «ОАК» за 2018 год».

10 августа 2018 года, в рамках IV Съезда авиапроизводителей России в г. Казани Комитет совместно с Комитетом САП по стандартизации и управлению качеством провели Круглый стол на тему: «Актуальные вопросы развития поставщиков и их сертификации». Главной темой обсуждения стало внедрение положений национального стандарта «Авиационная техника. Управление поставщиками при создании авиационной техники. Общие требования», разработанного ПАО «ОАК», АО «Вертолеты России» и АО «ОДК».

В работе Круглого стола приняли участие: Член Совета Федерации Федерального собрания Российской Федерации А.Н. Епишин, заместитель Руководителя Росстандарта А.П. Шалаев, представители интегрированных структур и организаций авиационной промышленности: ГК «Ростех», АО «Вертолеты России», ПАО «ОАК», АО «ОДК», ПАО «НПО «Наука», ПАО «Корпорация ВСМПО - АВИСМА», АО «РПКБ», Ассоциация «Русский Регистр».

С докладами на Круглом столе выступили: Руководитель управления развития СМК, сертификации и стандартизации производства АО «Вертолеты России» Юрин Д.С., который в своем выступлении рассказал о целях, задачах и порядке применения стандарта и Руководитель проектов инновационного развития АО «РТ-Техприемка» Калафат А.В., представивший концепцию управления поставщиками в ГК «Ростех».

В 2018 году члены Комитета по развитию поставщиков приняли участие в крупнейших отраслевых мероприятиях:

- «Международный форум двигателестроения-2018», 4-6 апреля, г. Москва;
- XI Международная выставка вертолетной индустрии «HeliRussia», 24-26 мая, г. Москва;
- XII Международная выставка и научная конференция по гидроавиации «Гидроавиасалон-2018», с 6 по 9 сентября, г. Геленджик.

Комитет по международному сотрудничеству в области развития и внедрения систем и средств аэронавигации

В рамках реализации целей и задач членами Комитета по международному сотрудничеству в области развития и внедрения систем и средств аэронавигации в 2018 году проведены контакты с представителями международных организаций: ICAO, IATA, EUROCAE, ICCAIA, SESAR и др.

В рамках работы с Международным координационным Советом ассоциаций авиакосмической промышленности (ICCAIA) в течение года рассмотрено более 25 обращений и документов Комитета CNS/ATM ICCAIA. Члены Комитета информированы о документах, мероприятиях и планах работы организаций ICCAIA, изменениях и дополнениях документов ICAO.

Продолжается рассылка членам Комитета Бюллетеня CNS/ATM Committee ICCAIA на русском языке.

Члены Комитета приняли участие в выполнении Плана международных мероприятий САП, в работе конференции World ATM Congress (Мадрид), NAIS, Москва и 13 Аэронавигационной конференции ИКАО.

В рамках XII Международной выставки и научной конференции по гидроавиации «Гидроавиасалон – 2018» в сентябре в г. Геленджик, члены Комитета приняли участие в совместном заседании Комиссии Госдумы по правовому обеспечению развития организаций ОПК при поддержке Комитета по авиационной промышленности и Комиссии по развитию аэронавигационной системы Союза машиностроителей России.

В целях подготовки к 13 Аэронавигационной конференции ИКАО в Монреале, экспертами Комитета были рассмотрены рабочие документы ICCAIA и подготовлены предложения по их корректировке. Подготовлены материалы к участию генерального секретаря САП Ростовцевой Л.Б. в годовом собрании ICCAIA.

Членами Комитета проводятся регулярные контакты с компаниями: SITA, ARING, AIRBUS, Jeppesen, IDS, ENAV, Nav Canada, компаниями Бангладеш, Египет, Индонезия, Кения, Республика Корея, Куба, Малайзия, Шри-Ланка и др. по вопросам совершенствования аэронавигационного обслуживания и развития систем и средств аэронавигации.

Комитет по стандартизации и управлению качеством

В 2018 году Комитетом было проведено четыре заседания в которых приняли участие представители интегрированных структур: АО «Вертолеты России», ПАО «ОАК», АО «ОДК», АО «КРЭТ», предприятий и организаций авиационной промышленности: ОАО «ГРПЗ», АО «Аэроприбор-Восход», ФГП «НИИСУ», ФГБУ «НИЦ Институт им. Н.Е. Жуковского, ОАО «ПАО «НПО «Наука», ФГУП «ГосНИИАС», АС «Русский Регистр», ООО «РР-Московия», АО «РТ-Техприемка», НП «Авиапоставщик».

На заседании № 1 Комитета, состоявшегося 12 февраля 2018 года рассмотрены вопросы:

- Создание условий для диверсификации предприятий оборонно-промышленного комплекса за счет унификации стандартов ГОСТ Р и ГОСТ РВ, использования постановления Правительства РФ № 1567 (разработка национальных стандартов с военными дополнениями) и применения стандарта АС 9100;
- Рассмотрение актуализированных документов Национальной системы сертификации поставщиков аэрокосмической промышленности, предлагаемых к утверждению Наблюдательным советом САП;
- О проведении Круглого стола «Национальная система сертификации поставщиков», в рамках IV Съезда авиапроизводителей России;
- Централизованное управление и стандартизация корпоративных справочных данных на основе серии стандартов ГОСТ Р ИСО 22745 «Системы промышленной автоматизации и интеграции. Открытые технические словари и их применение к основным данным».

На заседании №2 Комитета, состоявшегося 11 июля 2018 года рассмотрен вопрос подготовки к проведению 10 августа 2018 года в г. Казани Круглого стола «Актуальные вопросы развития поставщиков и их сертификации», в рамках IV Съезда авиапроизводителей России и обсуждения проекта Резолюции Съезда.

На заседании №3 Комитета, состоявшегося 20 сентября 2018 года Рассмотрен вопрос о внедрении стандарта ГОСТ Р 58175-2018 «Авиационная техника. Управление поставщиками при создании авиационной техники. Общие требования» на предприятиях АО «ОДК».

На заседании №4 Комитета, состоявшегося 20 ноября 2018 года заслушан доклад заместителя Руководителя Росстандарта А.П. Шалаева на тему: «Опыт работы Росстандарта в разработке информационных систем и документов по стандартизации в электронном виде» в рамках которого Шалаев А.П. представил стратегию разработки и внедрения современных машиночитаемых стандартов и пояснил работу современной информационной системы Росстандарта «БЕРЕСТА».

Кроме того, в докладе Шалаева А.П. отмечено, что по состоянию на 1 января 2018 года в состав Федерального информационного фонда стандартов (далее Фонд) входит 69,2 тыс. документов по стандартизации, в том числе 35 429 национальных документов по стандартизации. В базах федеральных государственных информационных систем, используемых при формировании и ведении Фонда, содержится информация о 344 тыс. международных стандартах, региональных стандартах и национальных стандартах иностранных государств и их переводах.

10 августа 2018 года в рамках IV Съезда авиапроизводителей России в г. Казани Комитет совместно с Комитетом развития поставщиков провел Круглый стол на тему:» Актуальные вопросы развития поставщиков и их сертификация».

Главной темой обсуждения стало внедрение положений национального стандарта ГОСТ Р 58175-2018 «Авиационная техника, Управление поставщиков при создании авиационной техники. Общие требования», разработанные ПАО «ОАК», АО «Вертолеты России и АО «ОДК».

В 2018 году члены Комитета по стандартизации и управлению качеством приняли участие в мероприятиях:

- Заседание Комитета Общественной палаты Российской Федерации по техническому регулированию 26 июня 2018 года;
- Национальный форум «Импортозамещение» 12 сентября г. Москва;
- Заседание Авиационной коллегии при Правительстве Российской Федерации по вопросу «Стандартизация военной продукции» 26 сентября 2018 года;

Комитет по безопасности полетов

В рамках подготовки к проведению IV Съезда авиапроизводителей России в первом полугодии 2018 года Комитет участвовал в разработке предложений в Резолюцию Съезда и Плана мероприятий по его реализации в отношении различных аспектов проблемы обеспечения безопасности полетов.

23 мая 2018 года на базе АО «ОДК» состоялось заседание Комитета по безопасности полетов САП, которое было посвящено рассмотрению следующих вопросов:

- О новом 4-м издании РУБП ИКАО (Doc 9859);
- О Резолюции IV Съезда авиапроизводителей России и Плана мероприятий по ее реализации в части следующих вопросов:
 - а) о предложениях по совершенствованию документов стратегического планирования Российской Федерации в отношении управления безопасностью полетов;
 - б) о необходимости создания механизма контроля исполнения (мониторинга) рекомендаций по результатам расследования авиационных происшествий;
 - в) о необходимости нормативно-правового акта об утверждении порядка представления данных о факторах опасности и риска, состава и формата данных о факторах опасности и риска, а также правил предоставления указанных данных, в соответствии с правилами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2014 года №1215;
 - г) о необходимости системных действий по созданию нормативно - правовой базы по авиационным тренажерам – отечественных норм, правил, методов обеспечения соответствия квалификационных требований, критериев квалификационной оценки;
 - д) о предложениях по стандартизации в области систем мониторинга технического состояния изделий авиационной техники.

В качестве информационной поддержки при подготовке к проведению IV Съезда авиапроизводителей России была подготовлена обобщающая публикация в журнале «Крылья Родины».

10 августа 2018 года, в рамках IV Съезда авиапроизводителей России состоялся Круглый стол на тему: «Безопасность полетов. Реализация требований Приложения 19 ИКАО на предприятиях авиационной промышленности», организованный Комитетом, на котором были рассмотрены следующие вопросы:

- О предложениях по совершенствованию стратегического планирования в области безопасности полетов в целях содействия реализации требований Положения 19 ИКАО;
- О предложениях по снижению риска Безопасности полетов, обусловленного организационно-техническими факторами опасности действующих подходов подготовки членов летных экипажей воздушных судов отечественной разработки, в части предупреждения попадания воздушных судов в сложные положения, предсрывные режимы сваливания и безопасного вывода из них;
- О разработке новых отечественных методов и средств идентификации характеристик воздушных судов и их оборудования на основе использования полетной информации и наземного контроля в целях обеспечения безопасности полетов и технической эксплуатации по состоянию;

По результатам прошедшего Круглого стола Комитетом были подготовлены, а Союзом авиапроизводителей России направлены следующие обращения в адрес Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти:

- письмо от 29.10.2018 г. № 424 в адрес заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.А. Акимова;
- письмо от 14. 11.2018 г. в адрес заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Ю. И. Борисова;
- письмо от 13.09.2018 г. в адрес Министра промышленности и торговли Российской Федерации Д.В. Мантурова;
- письмо от 13.09.2018 г. от 10.10. 2018 г. № 384 в адрес Министра транспорта Российской Федерации Е. И. Дитриха;

По результатам заседания Комитета 23 мая 2018 года и Круглого стола 10 августа 2018 года был подготовлен проект Федерального закона о внесении в статью 24.1. Воздушного кодекса Российской Федерации и направлен в адрес заместителя председателя Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам А. Н. Епишина письмом от 29.10.2018г.

В течение 2018 года участники Комитета принимали участие в симпозиумах, конференциях и семинарах по актуальным проблемам современного авиастроения и безопасности полетов, а также в работе экспертного совета Союза авиапроизводителей России на конкурсе «Авиастроитель года».

По результатам работы Комитета в 2018 году принимались следующие решения и рекомендации:

- 1) С целью совершенствования существующих подходов, обеспечивающих реализацию предприятиями авиационной промышленности

требований Приложения 19 ИКАО по управлению безопасностью полетов признать целесообразным:

- а) внедрение практики государственного стратегического планирования в области безопасности полетов;
- б) определить в документах государственного стратегического планирования безопасность полетов в качестве первого приоритета в области деятельности гражданского сегмента авиации (транспортного комплекса и авиационной промышленности);
- в) использование Глобального плана обеспечения безопасности полетов Doc 10004 ИКАО в качестве основы для формирования целей, задач и мероприятий в процессе государственного стратегического планирования в области безопасности полетов;
- г) с учетом окончания сроков действия в 2020 году Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года и Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года при осуществлении государственного стратегического планирования в области безопасности полетов разработать и принять Государственную программу Российской Федерации по безопасности полетов в соответствии с Федеральным законом "О стратегическом планировании в Российской Федерации" от 28.06.2014 №172-ФЗ в качестве предусмотренного ГПБП Doc 10004 ИКАО национального плана по обеспечению безопасности полетов;
- д) при осуществлении государственного стратегического планирования в области безопасности полетов обратить внимание на необходимость реализации комплекса мероприятий по обеспечению предусмотренного частью 5 статьи 7 Федерального закона "О стратегическом планировании в Российской Федерации" от 28.06.2014 №172-ФЗ принципа сбалансированности системы стратегического планирования в отношении обеспечения и повышения безопасности полетов, с учетом пункта 5 части 3 статьи 10, а также пункта 7 статьи 4 указанного Федерального закона, в том числе с учетом положений действующих документов стратегического планирования;
- е) в силу межведомственного характера стратегического планирования в области безопасности полетов определить системного интегратора, который на постоянной или проектной основе реализовывал бы согласованность и сбалансированность документов стратегического планирования в области безопасности полетов по приоритетам, целям, задачам, мероприятиям, показателям, финансовым и иным ресурсам и срокам реализации;
- ж) реализацию требований стандартов ИКАО к наличию Государственной программы по безопасности полетов (ГосПБП) с

учетом действующего законодательства Российской Федерации в формате положения о Государственной системе управления безопасностью полетов гражданских воздушных судов и установления законодательных рамок для такой системы, основанных на требованиях к компонентам ГосПБП из Приложения 19 ИКАО;

- з) возобновление работы на постоянной основе Межведомственной комиссии по авиационной безопасности и безопасности полетов и, в этой связи, необходимость актуализации приказа Минтранса РФ от 25.04.2008 №66 "О Межведомственной комиссии по авиационной безопасности и безопасности полетов гражданской авиации".

2) Подготовить обращения в адрес Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти по совершенствованию системы государственного стратегического планирования в области безопасности полетов в соответствии с положениями Федерального закона "О стратегическом планировании в Российской Федерации" от 28.06.2014 №172-ФЗ.

3) В связи с повторяющимися авиационными происшествиями по одинаковым причинам обратиться к Правительству Российской Федерации с просьбой дать поручение федеральным органам исполнительной власти разработать предусмотренную пунктом 2.10.11 «Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации» (утв. постановлением Правительства РФ от 18 июня 1998 г. №609) межведомственную инструкцию, определяющую порядок разработки, согласования, утверждения мероприятий по результатам расследований авиационных происшествий, их учета, финансирования и контроля за реализацией, а также доведения их до организаций-исполнителей и соисполнителей и органа, назначившего расследование.

4) В целях снижению риска для безопасности полетов, обусловленного организационно-техническими факторами опасности действующих подходов подготовки членов летных экипажей воздушных судов отечественной разработки в части предупреждения попадания воздушных судов в сложные пространственные положения, предсрывные режимы, режим сваливания и безопасного вывода из них признать необходимым обратиться в Минпромторг РФ, Минтранс РФ и Росавиацию с просьбой об организации и финансировании работ:

- а) по разработке предусмотренных пунктом 6 статьи 54 Воздушного кодекса России федеральных авиационных правил, устанавливающих требования к тренажерным устройствам имитации полета, применяемым в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов, а также порядок их применения (с учетом новой редакции правил FAA 14 CFR Часть 60 Том 81, №61, 30.03.2016: «Квалификационные стандарты тренажерных устройств имитации полета (FSTD) для задач

обучения в расширенном диапазоне и при неблагоприятных погодных условиях») с обязательным условием реализации возможности осуществления тренажерной тренировки по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсривных режимов, «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных Приказом Минтранса России от 31 июля 2009 г. №128;

- б) доработке математической модели полетного тренажера самолета SSJ-95 в Ульяновске (УВАУГА), в части расширения диапазонов углов атаки, включая сваливание;
- в) разработке на базе тренажера Ту-204 в Жуковском (ПАО «Туполев») универсального стенда по отработке навыков пилотов ГА при разных видах сваливания;
- г) разработке учебно-тренировочного самолета первоначального обучения, позволяющего демонстрацию безопасного вывода из сваливания и штопора, оборудованного современными пилотажными приборами;
- д) разработке теоретической и тренажерной программ обучения инструкторов и пилотов ГА по предупреждению и выводу неманевренных транспортных самолетов из сложных пространственных положений и сваливания.

5) В целях совершенствования комплексных задач диагностики объектов и их авионики на этапах ОКР, поставки и эксплуатации, мероприятий по повышению безопасности полетов и надежности изделий, валидационных мероприятий, рекламационной работы, снижению затрат ЖЦИ признать необходимым:

- а) проводить ОКР объектов и их авионики с внедрением основных программно-аппаратных средств СОК ЭФ;
- б) разработать концепцию, требования, процесса создания базовых систем диагностики и прогностики воздушных судов с учетом физического и психофизического состояния пилота с определением минимально допустимым перечнем контролируемых узлов и агрегатов летательных аппаратов;
- в) разработать дорожную карту по интеграции технических возможностей накопителей бортовой информации с системами диагностики и прогностики технического состояния воздушных судов, позволяющей поэтапно перейти созданию интегрированной логистической поддержки всех этапов жизненного цикла и в конечном итоге к эксплуатации по техническому состоянию;
- г) разработать и внедрить нормативные документы в РФ, регламентирующие требования к диагностированию ответственных

элементов конструкции ВС и агрегатов (двигатели, элементы трансмиссии) и изделий авионики на этапе разработки с заранее установленными датчиками (для измерения давления, температуры, вибрации, ударов и др.) или посадочными местами, предусмотренными для их установки. Состав и размещение датчиков должны быть согласованы с предприятиями-разработчиками систем диагностики.

б) Рекомендовать Главным исполнителям авиационных объектов внедрять в свои опытные изделия технологию СОК ЭФ.

Комитет по экономике и финансам

В отчетном году Комитет по экономике и финансам регулярно проводил ежеквартальные заседания.

В первом квартале 2018 года были рассмотрены вопросы «О механизме решения финансово-экономических проблем в практике членов Союза при реализации законодательства о гособоронзаказе и стратегии развития авиационной промышленности на период до 2030 года». На заседании Комитета обсудили Постановление от 2 декабря 2017 года № 1465. Правительство Российской Федерации утвердило новое Положение о государственном регулировании цен на продукцию, поставляемую по государственному оборонному заказу.

Этот акт был разработан ФАС России при поддержке коллегии Военно-промышленной комиссии Российской Федерации совместно с Минобороны России, Минпромторгом России, Минфином России, Госкорпорациями «Росатом», «Роскосмос», «Ростех», а также ПАО «ОАК».

С принятием Положения кардинально меняются принципы государственного регулирования цен в сфере гособоронзаказа. Впервые в этой области решение задачи по повышению эффективности производства будет подкреплено системой стимулов для частных и государственных компаний к снижению издержек.

Также предусмотрено распространение единых принципов ценообразования на всю цепочку кооперации, что позволит снизить риски принятия экономически необоснованных ценовых решений.

Во втором квартале 2018 года на заседании Комитета были рассмотрены вопросы:

- О подготовке и участии в работе IV Съезда авиапроизводителей России;
- Обсуждение Резолюции IV Съезда авиапроизводителей России;

В рамках подготовки четвертого съезда авиапроизводителей России Комитетом была проведена работа по анализу практики и проблематики механизмов ценообразования в разрезе законодательства, регулирующего

государственный оборонный заказ, а также по регулированию процесса коммерциализации интеллектуальной собственности и оценке рисков при реализации правил в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 марта 2012 г. № 233 « Об утверждении Правил осуществления государственными заказчиками управления правами Российской Федерации на результаты интеллектуальной деятельности гражданского, военного специального и двойного назначения».

Обсуждение данной проблемы прошло в рамках Круглого стола «Учетная политика и ценообразование интеллектуальной собственности в цифровом производстве авиационной техники».

20 апреля 2018 года представители Комитета приняли участие в работе X юбилейного Международного Форума с участием представителей стран СНГ «Инновационное развитие через рынок интеллектуальной собственности» прошедшего в рамках Международных дней интеллектуальной собственности под эгидой ООН.

В третьем квартале 2018 года на заседании Комитета были рассмотрен вопрос «Об итогах работы IV Съезда авиапроизводителей России». Особое внимание было уделено вопросу «О подготовке и повышению квалификации кадров, проведению согласованной политики по закреплению кадров в отрасли».

В четвертом квартале 2018 года на заседании Комитета был рассмотрен вопрос: «О повышении эффективности учетной политики в сфере интеллектуальной собственности при реализации инновационных проектов авиапромышленности».

В октябре и декабре 2018 года при поддержке Комитета проведена V Международная научно-практическая конференция «Правовая защита, экономика и управление интеллектуальной собственностью» на базе Финансового Университета при Правительстве Российской Федерации.

Участие в работе Совета коллегии Военно-промышленной комиссии Российской Федерации.

Председатель Комитета Груздов В.В. является постоянным членом Совета Военно-промышленной комиссии России по вопросам ценообразования и финансово-кредитной политики при выполнении гособоронзаказа, что позволяет решать вопросы ценообразования и финансово-кредитной политики при выполнении заказов предприятиями авиационной промышленности.

Комитет по выставочной деятельности

В 2018 году более 60 отечественных авиационных предприятий и смежных отраслей промышленности приняли участие в 5-ти международных авиационных и специализированных выставках за рубежом и в России.

На стоянках и в полете демонстрировались летательные аппараты гражданского и военного назначения ведущих российских разработчиков и производителей авиатехники.

В павильонах на стендах общей площадью более 3000 кв.м. демонстрировались экспонаты, отражающие высший уровень современных разработок, как продукция самостоятельного экспорта и, как объекты для сотрудничества.

В работе за рубежом на выставках приняли участие около 1000 российских специалистов, прошедших полный цикл оформления в загранкомандировки.

В соответствии с планом работы Комитета по выставочной деятельности САП выполнены следующие мероприятия:

- Подготовлен и разослан отчет по итогам авиасалона «ILA-2018», г. Берлин 25-29 апреля 2018 г.;
- Подготовлен и разослан отчет по итогам «Гидроавиасалона-2018», г. Геленджик, 6-9 сентября 2018 г.;
- Подготовлен и разослан отчет по итогам авиасалона «Airshow China 2018», г. Чжухай, 6-11 ноября 2018 г.;

Участие САП в работе Совета Директоров Международного координационного Совета ассоциаций авиакосмической промышленности (ИССАИА)

В 2018 году было продолжено участие представителей САП в работе Совета директоров, Комитетов и Рабочих групп ИССАИА. Представители Союза авиапроизводителей приняли участие в работе Комитета по авиационной безопасности и Комитета по навигации (наблюдению) организации воздушного движения ИССАИА, в комитетах и рабочих группах ИКАО, в том числе в комитетах по дистанционно-пилотируемым авиационным системам (RPASP), по наблюдению (SP), по связи (CP), по авиационной безопасности; по защите окружающей среды от воздействия авиации (CAEP) и других. В марте и октябре 2018 года представители САП (исполнительный директор Никифоров Н.Н. и генеральный секретарь Ростовцева Л.Б.) приняли участие в заседаниях Совета директоров и Совета ИССАИА, в г. Монреале.

Информация о деятельности в ИССАИА регулярно доводилась до сведения организаций – членов САП, в том числе путем представления отчетов на Наблюдательных советах САП (№ 41 от 14.03.2018 и №42 от 21.06.2018).

В качестве примеров актуальных вопросов, рассмотренных с участием САП на площадке ИССАИА в 2018 году, можно назвать следующие.

Сформирована позиция в отношении международных стандартов и рекомендуемой практики о схеме компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORCIA). Позиция была доведена до руководства ИССАИА в марте 2018 г.

Основывался на анализе данных о результатах деятельности аэрокосмической промышленности за 2017 год в странах-членах ИССАИА, в том числе в России, а также на прогнозах глобального рынка на ближайшие 25 лет, представленных Эрбасом и Боингом, председателем ИССАИА Я. Паем в июне 2018 г. на Совете ИКАО был представлен доклад по вопросам стратегического развития отрасли.

При подготовке к 13-й Аэронавигационной конференции, которая состоялась в г. Монреале 8-18 октября 2018 г., на площадке комитетов САП прошло обсуждение документов, подготовленных ИССАИА. Указанное мероприятие собрало более 1000 участников из 112 государств-членов ИКАО и 32 международных организаций. Делегация ИССАИА была представлена более чем 30 экспертами, и представила пять докладов, касающихся вопросов:

Внедрение блочной модернизации авиационной системы (ASBU);

Концепций, позволяющих беспрепятственно интегрировать действия БПЛА с системой управления воздушным движением;

Отраслевых взглядов на полетные процедуры выше эшелона 600;

Обеспокоенности по поводу мандатов на оснащение и использование конкретных элементов Глобальных навигационных спутниковых систем (GNSS)

Соображений кибербезопасности в авиации, а также выступила с заявлениями по ряду других документов, подготовленных совместно с другими ассоциациями.

Рекомендации конференции будут представлены на утверждение Совету ИКАО для последующего утверждения 40-й сессии Ассамблеи в 2019 году.

Среди других ключевых мероприятий 2018 года, в которых представители ИССАИА принимали участие, необходимо отметить:

Выездное заседание Совета ИКАО на тему: "Авиация будущего" (20-22 июня 2018 г., г. Эстрель, Квебек), на котором был представлен обзор технологических проблем и возможностей отрасли в течение следующих 25 лет.

Семинар по внедрению CORSIA (2-3 июля 2018 г., г. Монреаль, Канада), направленный на обучение участников требованиям внедрения CORSIA.

4-й Всемирный авиационный форум ИКАО (IWAF/4) (17 по 19 сентября 2018 г., Форталезе, Бразилия). который был призван создать атмосферу для максимального использования преимуществ авиационного сектора в целях

социально-экономического развития государств-членов и изучить пути мобилизации долгосрочных финансовых ресурсов для ускорения внедрения глобальных стандартов и политики в области международной гражданской авиации, а также глобальных планов для авиации.

Неделя Авиационной Безопасности с 26 по 30 ноября в ИКАО, включающая встречи с представителями промышленности, симпозиум по авиационной безопасности и Вторую Конференцию высокого уровня по авиационной безопасности

Заключения и рекомендации Второй Конференции высокого уровня по авиационной безопасности будут представлены на утверждение Совету для последующего одобрения 40-й сессией Ассамблеи в 2019 году.

Второй Глобальный Саммит авиационных профессионалов нового поколения (NGAP / 2) (12-13 декабря 2018 г., Шэньчжэнь, Китай) с целью объединить авиационное сообщество, образование и трудовые ресурсы для разработки стратегий и мер по вовлечению, обучению и удержанию следующего поколения авиационных специалистов, и установлению партнерских отношений для осуществления этих действий.

Наблюдательным советом САП принято решение о создании Комитета САП по работе с Международным координационным Советом ассоциаций аэрокосмической промышленности и другими национальными аэрокосмическими ассоциациями и о назначении заинтересованными интегрированными структурами и предприятиями ответственных за работу в комитетах ICSSAIA.

Взаимодействие с законодательными органами и федеральными органами исполнительной власти

Союз авиапроизводителей России по основным направлениям в своей деятельности постоянно взаимодействует с Советом Федерации Федерального собрания Российской Федерации, Государственной Думой Федерального собрания Российской Федерации, Минпромторгом России, Минтранс России и Росавиацией.

Особенно активную работу Союз проводит совместно с Союзом машиностроителей России и Комитетом Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству и его Экспертным советом по авиационной промышленности.

18 января 2019 года в Государственной Думе под председательством Председателя Экспертного совета по авиационной промышленности, Первого

заместителя председателя Комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Гутенева В.В. состоялось заседание Комиссии Государственной Думы по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на тему: «Актуальные задачи законодательного обеспечения диверсификации оборонно-промышленного комплекса» в работе которой принял участие Генеральный директор САП Горбунов Е.А.

20 февраля 2018 года Генеральный директор САП Горбунов Е.А. принял участие в совместном заседании Государственной Думы по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации и Экспертного Совета по научно-технологическому развитию и прикладной науке на тему: «Нормативно – правовое обеспечение развития цифровой науки экономики прикладной науки». Заседание проходило под председательством Председателя Комиссии Государственной Думы по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса РФ, Президента Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям» Гутенева В.В.

12 июля 2018 года состоялось заседание рабочей группы при Комитете Совета Федерации по экономической политике по вопросам государственной политики в сфере авиастроения на тему: «О проекте стратегии развития авиационной промышленности Российской Федерации до 2030 год» в работе которой приняли участие Заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации Бочаров О.Е. и Генеральный директор САП Горбунов Е.А.

IV Съезд авиапроизводителей России в г. Казани и конкурс «Авиастроитель года-2018» проведены в рамках приказа Минпромторга России от 29.12.2017г. № 4779 «О Сводном плане Минпромторга России в выставочных и конгрессных мероприятиях, проводимых на территории Российской Федерации и за рубежом в 2018 году». В работе IV Съезда авиапроизводителей России принял участие Заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации Бочаров О.Е., директор Департамента авиационной промышленности Минпромторга России Хакимов Р.Р., помощник Президента Республики Татарстан Зарипов Р.Х. и Министр промышленности и торговли Республики Татарстан Каримов А.А.

В адрес участников Съезда поступили приветствия от:

Администрации Президента Российской Федерации в лице помощника Президента РФ Левитина И.Е.;

Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Борисова Ю.И.;

Главнокомандующего Воздушно-космическими силами Министерства обороны Российской Федерации, генерал-полковника Суровикина С.В.;

Президента Торгово-промышленной палаты Российской Федерации С.Н. Катырина;

10 августа 2018 года Генеральный директор САП Горбунов Е. А. принял участие в заседании Комиссии при Президенте Российской Федерации по вопросам развития авиации общего назначения и навигационно-информационных технологий на основе глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС.

21 июня 2018 года Союз авиапроизводителей России в лице генерального директора Союза Горбунова Е.А. принял участие в совещании у заместителя Министра Транспорта Российской Федерации Юрчика А.А. по вопросу разработки Федеральных авиационных правил по сертификации авиационной техники, ее разработчиков и изготовителей.

В рамках 12 Международной выставки и научной конференции по гидроавиации «Гидроавиасалон-2018» в г. Геленджик, организованной Минпромторгом России был проведен круглый стол на тему: «Экспериментальная авиация: Правила производства полетов» в работе которого принял участие Генеральный директор САП Горбунов Е.А.

Отчет об исполнении финансового плана (бюджета) Союза авиапроизводителей России за 2018 год

<i>Доходная часть Бюджета САП (по видам финансирования)</i>		<i>Поступило средств (тыс.руб.)</i>	<i>Израсходовано средств за 2018 год (тыс.руб.)</i>	<i>Остаток средств (тыс.руб.)</i>
I	Переходящий остаток финансирования на 2018год (Годовые членские взносы за 2017 год)	363,83		-
	Годовые членские взносы за 2018 год	16 535,00		
	Оплата задолженности членами САП в отчетном 2018 году за предыдущие периоды	529,00		
ИТОГО <i>поступило/израсходовано/остаток годовых членских взносов</i>		17 427,83	17 174,00	253,83

II	Целевое финансирование IV-го Съезда авиапроизводителей России (город Казань, 08-10 августа 2018г.)	1 900	1 900	-
III	Целевое финансирование конкурса «Авиастроитель года» по итогам 2017г. *Без учета собственного вноса САП (учтено в разделе III «Учредительный взнос» Отчета о расходовании членских годовых взносов)	1 500	1 500	-
Всего поступило/израсходовано/остаток средств за 2018г.		20 827, 83	20 574,00	253,83

Сумма задолженности Членов САП по состоянию на 31.12.2018г. по годовым членским взносам составляет **2 820 тыс. рублей.**

Члены САП, имеющие задолженность перед Союзом	Сумма в тыс.руб.	Примечание
ООО «Корпорация «ТИРА»	44,00	Задолженность за 2018г.
АО «КРЭТ»	950,00	Задолженность за 2018г.
ПАО «МИЭА»	240,00	Учтена задолженность за 2017-18г.г
АО «ОАК-Транспортные самолеты»	123,00	Задолженность за 2018г.
ФГУП «ПИЦ»	86,00	Учтена задолженность за 2017-18г.г
ООО "Самара-Авиагаз"	327,00	Учтена задолженность за 2017-18г.г

АО «РПЗ»	123,00	Задолженность за 2018г.
АО «Технодинамика»	871,00	Учтена задолженность за 2017-18г.г
ПАО "ТАНТК им. Г.М. Бериева"	56,00	Задолженность за 2018г
Итого	2 820,00	

I. Отчет о расходовании членских годовых взносов за 2018 год, в соответствии с утвержденной расходной частью Бюджета САП

	Статьи расходов	В тыс.руб.
I	<i>Расходы дирекции САП</i>	
1	Фонд оплаты труда	9 198,3
2	Налоги и страховые взносы с учетом регресса	2 506,4
3	Содержание автомобиля, ТО автомобиля, включая ГСМ, городская парковка	459,6
4	Аренда офиса с обслуживанием	440,0
5	Обслуживание аппаратно-программного комплекса	346,6
6	Приобретение оргтехники, мебели, программного обеспечения	481,8
7	Хозяйственные расходы	151,6
8	Изготовление свидетельств, адресов	8,1
9	Почтовые расходы	1,0
10	Канцелярские товары	6,0
11	Банковские услуги	121,2
12	Телематические услуги связи, обслуживание интернет-сайта.	196,4
13	Непредвиденные расходы	17,2
	ИТОГО по разделу I	13 934,20
II	<i>Проведение уставных мероприятий</i>	
1	Организация и проведение Общего собрания САП	196
2	Организация и проведение Наблюдательного совета САП	4,6
	ИТОГО по разделу II	201
III	<i>Проведение конкурса "Авиастроитель года"</i>	
	Учредительный взнос САП	300
	ИТОГО по разделу III	300
IV	<i>Международная деятельность</i>	
1	Годовой членский взнос в ICAAI за 2018г (31 537 \$)	1 813,3
2	Командировочные расходы (загранкомандировки), в т.ч. оформление виз и страхование при выезде за рубеж	234,5
	ИТОГО по разделу IV	2 047,8
V	<i>Организационные расходы</i>	
1	Изготовление Почетных знаков САП, Дипломы САП	416,8
2	Участие в выставках, семинарах, конференциях	34,4
3	Представительские расходы	1,2
4	Сувенирная продукция	22
5	Приобретение подписных изданий	29,3
6	Размещение информационных материалов в авиационном журнале «Крылья Родины»	100
	ИТОГО по разделу V	603,7
VI	<i>Членство в других общественных Российских организациях</i>	
1	Ежегодный членский взнос в ТПП	15
2	Ежегодный членский взнос в ОООР "СоюзМаш России"	35

ИТОГО по разделу VI		50
VII	Реализация программы стандартизации в авиационной промышленности на 2016-2020 годы	
1	Разработка СТО САП	37,8
ИТОГО по разделу VII		37,8
ВСЕГО расходов по разделам I-VII		17 174,00

II. На проведение и подготовку Четвертого Съезда авиапроизводителей России, прошедшего 9-10 августа 2018 года в городе Казани, членами САП были перечислены целевые взносы, в соответствии с решением Общего собрания членов Союза авиапроизводителей России от 20 апреля 2017 года в размере **1 900 тыс. рублей**. Данные целевые средства израсходованы полностью в соответствии с утвержденной сметой. Обязательства САП, как организатора Мероприятия, перед поставщиками и подрядчиками, привлеченными в ходе подготовки и проведения Съезда полностью исполнены.

III. Целевое финансирование конкурса «Авиастроитель года» по итогам 2017г в соответствии с решением организационного комитета Конкурса и утвержденной сметой проведения мероприятия составило в 2018 году **1 800 тысяч рублей**. Финансирование велось за счет учредительных взносов учредителей Конкурса «Авиапроизводитель года», который составил в 2018 году **300 тыс. рублей**.

Соучредители конкурса/утверждено Организационным комитетом Конкурса/	Сумма (в тыс.руб.) /утверждено Организационным комитетом Конкурса/
АО «Вертолеты России»	300,00
Союз авиапроизводителей России (взнос предусмотрен в Бюджете САП на 2018г.)	300,00
АО «ОДК»	300,00
ПАО «ОАК»	300,00
ФГУП «ЦАГИ»	300,00
ПАО НПО "Наука"	300,00
ИТОГО	1 800,00

Данные целевые средства израсходованы полностью в соответствии с утвержденной сметой. Обязательства САП, как организатора конкурса «Авиастроитель года» по итогам 2017г, перед поставщиками и подрядчиками, привлеченными в ходе подготовки и проведения Мероприятия полностью исполнены.

IV. За отчетный период 2018 года Союзом авиапроизводителей России велась коммерческая деятельность в области разработки национальных стандартов (техническое регулирование, разработка стандартов в области машиностроения, направленных на сокращение зависимости от импортной продукции и технологий). Прибыль составила **100,4 тыс. рублей**, учтена в составе Целевого финансирования на 2019год.

Сайт Союза авиапроизводителей России

Техническую поддержку сайта Союза авиапроизводителей России с 2010 года ведет ФГУП «ГосНИИАС».

Численность аудитории сайта увеличилась в два с лишним раза: в 2017 году на сайт САП заходили, в среднем свыше 1500 человек в день, в 2018 году заходило 3277 посетителей в день.

На сайте САП функционируют следующие разделы: «О Союзе», «Съезд авиапроизводителей России», «Комитеты», «Члены САП», «Документы союза», «Отраслевой Совет по стандартизации в авиационной промышленности», ТК «323», «Новости», «Избранное», «Конкурс «Авиастроитель года», «Награды САП».

На сайте Союза авиапроизводителей России регулярно размещаются новостные пресс-релизы предприятий-членов САП, новости авиационной промышленности, материалы проводимых Союзом заседаний Наблюдательного совета и Общего собрания, конференций и семинаров.