



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012

Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10

E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

21.12.2017 № 01-02/2017-46-ИС

На № _____ от _____

Приложение № 9

Союз Авиапроизводителей
России (САП)

101000, Москва, Уланский
переулок, д. 22, стр. 1

В ответ на письмо от 19 июля 2017 г. № 287, Департамент государственной политики в области гражданской авиации Министерства транспорта Российской Федерации направляет копию письма Минтранса России в Аппарат Правительства Российской Федерации от 10 ноября 2017 г. № ВО-11/16393.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Директор Департамента
государственной политики
в области гражданской авиации

С.А. Петрова



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

10.11.2017 № АВ-М/16393

На № _____ от _____

Аппарат Правительства
Российской Федерации

Министерство транспорта Российской Федерации совместно с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации (письмо Минпромторга России прилагается) на предложения Союза авиапроизводителей России представленные письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 28 июля 2017 г. № П9-40283 сообщает.

I. Предлагаемая тема заседания: «Совершенствование национальной системы поддержания летной годности гражданских воздушных судов с целью продвижения отечественной авиационной техники».

1. Вопросы, отраженные в пункте 1, целесообразно включить в план работы Авиационной коллегии на 2018 г.

2. Пункты 3 и 4 рассмотрены на заседании Авиационной коллегии (Раздел III протокола заседания от 17 июля 2017 г. № 2). Дополнительного обсуждения не требуется.

3. Предложение, содержащееся в пункте 2, о заключении рабочего соглашения в области летной годности с Межгосударственным авиационным комитетом не поддерживается как не соответствующее воздушному законодательству.

4. Вопросы, затронутые в пунктах 5 и 6, не требуют вынесения на обсуждение Авиационной коллегии.

5. Предлагаемое пунктом 7 создание национальной системы добровольной сертификации поставщиков аэрокосмической промышленности требует дополнительной проработки. Минпромторг России считает преждевременным вынесение на обсуждение Авиационной коллегии данного вопроса.

II. Вопросы, включенные в предлагаемую САП тему заседания «Меры государственной поддержки по продвижению авиационной техники», целесообразно предусмотреть при формировании плана работы Авиационной коллегии на 2018 г. с учетом результатов проводящихся в 2017 г. мероприятий.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.



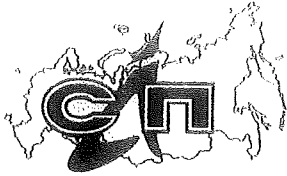
В.М. Окулов

Лист согласования к документу № согл-187772-1 от 19.12.2017
Инициатор согласования: Лоскутов И.И. Главный специалист-эксперт
Согласование инициировано: 19.12.2017 20:04

Лист согласования

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Головень Р.Б.		Согласовано 19.12.2017 - 20:30	-
2	Шнырев А.Г.		🔒Согласовано 20.12.2017 - 11:28	-
3	Петрова С.А.		Отправлен для печати на бланк	-



СОЮЗ АВИАПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
РОССИИ
(САП)
UNION OF AVIATION INDUSTRIALISTS
OF RUSSIA
(UAI)

Уланский переулок, дом 22, стр. 1,
Москва, Россия, 101000
т/ф: (495) 926-14-20 доб. (8667)/(8036)
E-mail: info@aviationunion.ru
[http:// www.aviationunion.ru](http://www.aviationunion.ru)
ОКПО 66996544, ОГРН 1107799021220,
ИНН/КПП 7708238123/770801001

Министру транспорта
Российской Федерации
М.Ю. Соколову

19.07.2017 № 287

Уважаемый Максим Юрьевич!

22 июня 2017 года на заседании Наблюдательного совета Союза авиапроизводителей России были рассмотрены предложения по выполнению задачи Государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» по содействию разработки и продвижения авиационной техники. Решение задачи продвижения авиационной техники требует согласованных действий федеральных и региональных органов исполнительной власти. (Перечень предложений прилагается).

Важным механизмом, способствующим продвижению гражданской авиационной техники на внешний рынок, является двустороннее соглашение по вопросам летной годности между ведомствами гражданской авиации. Подписание такого соглашения возможно при условии соответствия национальной системы поддержания летной годности стандартам и рекомендуемой практике Международной организации гражданской авиации «Руководство по поддержанию летной годности» Doc 9760.

Прошу Вас рассмотреть возможность реализации следующих предложений Наблюдательного совета Союза авиапроизводителей России:

1. Совершенствование национальной системы сертификации авиационной техники и оценки соответствия требованиям ФАП разработчиков и производителей авиационной техники;
2. Заключение рабочего соглашения в области летной годности с Межгосударственным авиационным комитетом;
3. Заключение рабочего соглашения в области летной годности с:

- Европейским агентством по безопасности полетов;
 - Федеральными авиационными властями США;
4. Заключение с потенциальными странами-импортерами отечественной техники международных соглашений о поддержании летной годности;
 5. Внесение изменений в Федеральные авиационные правила и Авиационные правила, предусматривающие возможность использования стандартов международных организаций в оригинале или с двойной ссылкой на международный стандарт и ГОСТ Р, разработанный на основе этого международного стандарта;
 6. Выполнение Российской Федерацией полномочий государства регистрации по поддержанию летной годности при поставках воздушных судов отечественного производства лизинговыми компаниями на основании заключенных договоров между государством регистрации и государством эксплуатантом в соответствии со статьей 83 bis «Конвенции о международной гражданской авиации»;
 7. Постепенное ограничение использования отечественными авиакомпаниями воздушных судов иностранной регистрации при выполнении международных перевозок и постепенный запрет на выполнение внутренних перевозок на воздушных судах иностранной регистрации;
 8. Создание инфраструктуры в Западной Сибири, Урале и Якутии, обеспечивающей перевозку из Юго-Восточной Азии в Европу и Северную Америку с предоставлением услуг по:
 - управлению воздушным движением;
 - организации полета и спасения;
 - обслуживанию транзитных пассажиров;
 - техническому обслуживанию и топливообеспечению ВС;
 9. Подготовка авиационного персонала гражданской авиации на отечественную авиационную технику в высших учебных заведениях Российской Федерации, ограничение использования бюджетных средств

на подготовку авиационного персонала на ВС иностранного производства;

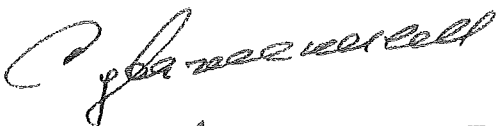
10. Выполнение социально значимых, дотируемых из бюджета пассажирских перевозок внутри страны только на воздушных судах отечественного производства.

Приложение: 1. Выписка из протокола заседания № 39 Наблюдательного совета САП.

2. Пояснительная записка.

3. Перечень мероприятий по продвижению отечественной авиационной техники на внутренний рынок и Перечень мероприятий по продвижению отечественной авиационной техники на внешний рынок.

Генеральный директор



Е.А. Горбунов

