

Уважаемый Г-н Пай,

Пользуясь возможностью, Союз авиастроителей России выражает свою признательность Председателю Международного Совета ICSAIA и хотел бы хотел бы выразить нашу глубокую признательность за любезное приглашение направить наши замечания по проекту сопроводительного письма CORSIA от имени Группы ATAG.

Мы с сожалением сообщаем вам, г-н Пай, что Союз авиапроизводителей России не разделяет обнадеживающего духа письма в поддержку реализации проекта CORSIA по ряду веских причин.

Мы вынуждены отметить, что предлагаемый сценарий реализации CORSIA противоречит интересам авиационной отрасли. Только за первые 15 лет реализации CORSIA сектор международной гражданской авиации потеряет около 150 миллиардов долларов США только для покупки эмиссионных кредитов на открытых углеродных рынках за пределами сектора авиационной промышленности. Следует подчеркнуть, что 39-я сессия Ассамблеи ИКАО в пункте 10 преамбулы резолюции А39-3 подтвердила: «... озабоченность использованием международной гражданской авиации в качестве потенциального источника для мобилизации доходов для финансирования климата для других секторов, и, что МВМ (Механизмы Рыночных Мер) должны обеспечить справедливое отношение к международному авиационному сектору в отношении других секторов». Очевидно, что такие финансовые потери будут иметь прямое и отрицательное влияние на инвестиции в обновление воздушного флота и модернизацию авиационной инфраструктуры. Следовательно, замедление технологического развития будет стимулировать ускоренный рост выбросов CO<sub>2</sub> в секторе гражданской авиации, и, самое главное, это окажет негативное влияние на общий глобальный уровень безопасности полетов.

Сложность, а также основные элементы схемы CORSIA, как это описано в проекте тома IV Приложения 16 к Чикагской конвенции, противоречит большинству положений, перечисленных в Приложении к резолюции А39-2 Ассамблеи ИКАО (см. Приложение), Мы не сомневаемся в том, что предлагаемый сценарий реализации CORSIA провалится на глобальном уровне, что с большой вероятностью может вызвать ряд региональных экономических конфликтов. Очевидно, что это противоречит интересам мировой авиационной промышленности.

Нет никаких научных доказательств того, что такие поспешные и плохо разработанные климатические действия CORSIA будут соответствовать основным глобальным экологическим целям. В то же время мы считаем, что «Механизм чистого развития», предложенный Российской Федерацией на рассмотрение 39-й сессии Ассамблеи ИКАО (см. Прилагаемый документ А39-WP / 387), полностью соответствует букве и духу Чикагской конвенции и Парижскому Соглашению по Климату, а также сможет примирить принцип «недискриминации» с принципом CBDR (Общие, но дифференцированные обязанности), полностью удовлетворяя интересы всех отраслей мировой авиационной промышленности.

Я хотел бы выразить искреннюю надежду на то, что вы, г-н Пай, проинформируете других членов ИССАИА о мнении Союза авиапроизводителей России относительно реализации проекта CORSIA.

Пожалуйста, примите заверения в моем самом высоком уважении.

Приложения: 1. Приложение к резолюции А39-2 Ассамблеи ИКАО на 1 странице.

2. Рабочий документ Ассамблеи ИКАО А39-WP / 387 на 7 страницах.

Искренне ваш,

Президент Союза авиастроителей России

Ю.Н. Коптев