

ПОДДЕРЖКА ПРОМЫШЛЕННОСТИ ДЛЯ ПАКЕТА SARPS CORSIA

Со времени 39-й Ассамблеи ИКАО нам было приятно увидеть, что в настоящее время 73 государства демонстрируют лидерство в области климата и авиации, добровольно участвуя в пилотном первом этапе CORSIA. Мы призываем другие государства добровольно увеличить охват выбросов и повысить общий успех схемы.

Мы также приветствуем огромный прогресс, достигнутый Советом в разработке SARPS CORSIA, и предложение распространить их среди государств-членов ИКАО на рассмотрение. Мы рекомендуем принятие предлагаемых SARPS CORSIA в полном объеме без каких-либо дополнительных поправок. Мы считаем, что нынешнее предложение, которое готовилось несколько лет работой экспертов в CAEP, обеспечивает соответствующий баланс интересов, и любые дополнительные изменения могут нарушить достигнутый баланс.

Крайне важны временные рамки завершения этого процесса. Поскольку авиакомпании и операторы бизнес - авиации должны начать процесс отчетности с 1 января 2019 года (и уже готовиться к этому в ближайшие месяцы), принятие на сессии Совета в июне 2018 года имеет важное значение.

Ка дополнительная, но важная деталь заключается в том, что все документы ИКАО, необходимые для обеспечения соответствия CORSIA, должны предоставляться бесплатно операторам и государствам.

С точки зрения промышленности мы уже готовим наших членов к работе по мониторингу, отчетности и верификации, которые они должны будут начать со следующего года. Мы проводим пятнадцать семинаров в 11 разных городах мира, в которых принимают участие более 300 операторов. Мы возобновили наши усилия, чтобы связаться со всеми операторами воздушных судов, которые будут вовлечены. Кроме того, IATA разрабатывает новый комплексный инструмент отчетности, который поможет операторам выполнить требования CORSIA. Промышленность также будет поддерживать предстоящие региональные семинары ИКАО.

Помимо пакета SARPS CORSIA, мы также призываем к прогрессу в двух других ключевых областях:

- Хотя определение критериев единиц выбросов не столь актуально, чем SARRs мониторинга, отчетности и верификации, крайне важно, чтобы операторы и углеродные рынки имели ясность относительно типов единиц, которые будут приемлемы для соблюдения CORSIA как можно раньше. Это также позволит углеродным рынкам иметь достаточно времени для разработки соответствующих проектов, отвечающим условиям признания в рамках CORSIA.
- Также актуальным является комплексный набор критериев для надежного использования авиационного топлива. CAEP должен продолжить свою работу по уточнению тех элементов, которые Совет запросил в декабре 2017 года, и которые дополняют основные требования, уже принятые. Как было признано в СААФ / 2 ИКАО в Мексике в прошлом году, эти новые виды топлива являются важной частью нашего долгосрочного плана сокращения выбросов для авиации, и устойчивость топлива имеет первостепенное значение для сектора. Поэтому мы настоятельно призываем Совет

принять полный комплекс критериев устойчивости после их дальнейшего совершенствования.

Авиационный сектор продемонстрировал значительный прогресс в решении нашей проблемы, связанной с изменением климата. Несмотря на то, что мы продолжаем сокращать выбросы за счет инвестиций в новые технологии, улучшать операционную деятельность, эффективную инфраструктуру и ценить постоянную поддержку со стороны правительств в продвижении этих областей, принятие CORSIA в 2016 году было моментом гордости для всех нас чтобы продемонстрировать лидерство в области климата авиации.

Мы все признаем, что мы находимся в ограниченных временных рамках реализации CORSIA, но это вызов, который волнует и вдохновляет нас.

Мы по-прежнему готовы оказать любую помощь.

Искренне Ваш,

Alexandre de Juniac

Генеральный директор
IATA (Международная
Ассоциация Воздушного
Транспорта)

Angela Gittens

Генеральный директор
ACI (Международный Совет
Аэропортов)

Jeff Poole

Генеральный директор
CANSO (Организация
Гражданских
Аэронавигационных Служб)

Координировано:

Kurt Edwards

Генеральный директор
IBAC (Международный Совет
Бизнес Авиации)

Jan Pie

Председатель ICCAIA
(Международный
координационный Совет
ассоциаций
аэрокосмической
промышленности)

Michael Gill

Исполнительный директор
ATAG (Группа Действий
Авиационного Транспорта)