

## **Приложение № 1.** Справка о Международном координационном Совете ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA)

Международный координационный Совет ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA) был создан в 1972 году Ассоциацией аэрокосмической промышленности Америки (AIA) и Европейской ассоциацией аэрокосмической промышленности (ASD). Партнерство со времени разрослось и приняло новые национальные аэрокосмические организации: Ассоциацию аэрокосмической промышленности Канады (AIAC), Общество аэрокосмических компаний Японии (SJAC), Ассоциацию аэрокосмической промышленности Бразилии (AIAB), и Союз авиапроизводителей России (UAI).

Основная цель ICCAIA - обеспечение эффективного представления ее членов в национальных и международных организациях, отвечающих за аэрокосмическую деятельность, в частности – в Международной Организации Гражданской Aviации (ICAO) - агентства Организации Объединенных Наций, отвечающей за гражданскую авиацию.

ICCAIA имеет статус наблюдателя в ICAO. Это дает возможность ICCAIA возможность включаться в работу панелей, групп по изучению, оперативных групп, комитетов и других групп, вовлеченных в установление международных стандартов в авиации.

Через ICCAIA члены ассоциаций и организации, входящие в ассоциации, могут активно участвовать в работе ИКАО по вопросам защиты окружающей среды, воздушной навигации, безопасности и транспортных вопросов.

ICCAIA взаимодействует на регулярной основе с Европейским Агентством авиационной безопасности (EASA) и Федеральным управлением гражданской авиации США (FAA).

Основная работа ICCAIA выполняется четырьмя техническими комитетами: - «Связь, навигация и наблюдение/УВД», «Авиационные эмиссии и шумы», «Безопасность полетов» и «Авиационная безопасность». Комитеты состоят из персонала членов ассоциаций и также представителей компаний стран - членов ассоциаций.

### **Члены Международного координационного Совета:**

- Ассоциация аэрокосмической промышленности Америки (AIA),  
48 действительных членов, 188 ассоциированных;
- Европейская ассоциация аэрокосмической и оборонной промышленности (ASD),  
15 главных компаний, 27 ассоциированных в 20 странах;
- Ассоциация аэрокосмической промышленности Канады (AIAC),  
115 членов;
- Общество аэрокосмических компаний Японии (SJAC),  
90 членов, 50 ассоциированных;
- Ассоциация аэрокосмической промышленности Бразилии (AIAB),  
50 членов;
- Союз авиапроизводителей России (UAI),  
69 членов, 139 ассоциированных.

### **Рабочие органы:**

#### Совет Директоров.

Состав: Эрик Фаннинг (Eric Fanning, AIA), Ян Пай (Jan Pie, ASD), Джим Квик (James Quick, AIAC), Козуке Имашимизу (Kozuke Imashimizu, SJAC), Вальтер Бартелс (Walter Bartels, AIAB), Николай Никифоров (UAI).

#### Совет Ассоциаций.

Состав: члены Совета Директоров, представители авиапроизводителей (Boeing, Airbus), представители предприятий ассоциаций, Руководители Комитетов ICCAIA.

Совет Директоров и Совет Ассоциаций собираются дважды в год в Монреале, в штаб-квартире ИКАО.

Представители ИССАИОА в ИКАО:

Винсент Галотти (Vincent Galotti)

Джим Доу (James Dow)

Комитеты ИССАИА:

Комитет Безопасности Полетов

Председатель: Саймон Ли (Simon Lie)

От САП: Никифоров А.С. (ПАО «ОАК»)

Комитет по Связи, Навигации, Наблюдению/УВД

Председатель: Кортни Робинсон (Cortney Robinson)

От САП: Желтов С.Ю. (ГосНИИАС), Фальков Э.Я. (ГосНИИАС), Соломенцев В.В. (ОАО «Азимут»)

Комитет по защите окружающей среды (авиационные эмиссии и шумы)

Председатель: Даниел Карнелли (Daniel Carnelly)

От САП: Мирзоян А.А. (ЦИАМ)

Комитет по Авиационной Безопасности

Председатель: Йон Вайот (Yoann Viaouet)

От САП: Фальков Э.Я. (ГосНИИАС)

Основные предложения, которые в 2016-2017 году Международный координационный Совет (ИССАИА) внес в ИКАО:

- координация работ по кибер безопасности (A39-WP/236, EX/129, TE/91 — COORDINATING CYBERSECURITY WORK);
- замена галона — вызовы и решения (A39-WP/90, TE19 — HALON REPLACEMENT — CHALLENGES AND SOLUTIONS);
- переносные огнетушители и замена галона (A39-WP/235, TE/90 — PORTABLE FIRE EXTINGUISHES AND HALON REPLACEMENT);
- последствия изменений навигационных спецификаций PBN для захода на посадку (A39-WP/216, TE/85 — IMPACTS OF PERFORMANCE-BASED NAVIGATION (PBN) INSTRUMENT APPROACH TITLE CHANGES);
- необходимость в стандартах в поддержку гармонизированной эксплуатации БАС (A39-WP/116, TE/39 — THE NEED FOR STANDARDS IN SUPPORT OF HARMONIZED UAS OPERATIONS (совместно с ACI и IATA);
- временный запрет на перевозку литиевых батарей (Поддержка разработки упаковочного стандарта).

Экспертами ИССАИА разработаны и представлены проекты поправок к Приложению 6, 8, к Конвенции о международной гражданской авиации ИКАО (Глава 6. Бортовые приборы, оборудование и полетная документация), Приложению 13 (доступ к доказательным материалам в ходе расследований и контроль за выполнением рекомендаций по безопасности), к выпущенному в 2017 г. первому изданию "Охрана окружающей среды. Эмиссия CO<sub>2</sub> самолетов" (том III Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации).

В ноябре 2017 г. Аэронавигационная Комиссия (АНС) ИКАО проведет окончательное рассмотрение предложения ИССАИА по разрешению увеличения максимального взлетного веса бизнес самолетов, при котором требуется установка усиленных дверей пилотской кабины.