

Приложение № 1. Справка о Международном координационном Совете ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA)

Международный координационный Совет ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA) был создан в 1972 году Ассоциацией аэрокосмической промышленности Америки (AIA) и Европейской ассоциацией аэрокосмической промышленности (ASD). Партнерство со времени разрослось и приняло новые национальные аэрокосмические организации: Ассоциацию аэрокосмической промышленности Канады (AIAC), Общество аэрокосмических компаний Японии (SJAC), Ассоциацию аэрокосмической промышленности Бразилии (AIAB), и Союз авиапроизводителей России (UAI).

Основная цель ICCAIA - обеспечение эффективного представления ее членов в национальных и международных организациях, отвечающих за аэрокосмическую деятельность, в частности – в Международной Организации Гражданской Aviации (ICAO) - агентства Организации Объединенных Наций, отвечающей за гражданскую авиацию.

ICCAIA имеет статус наблюдателя в ICAO. Это дает возможность ICCAIA возможность включаться в работу панелей, групп по изучению, оперативных групп, комитетов и других групп, вовлеченных в установление международных стандартов в авиации.

Через ICCAIA члены ассоциаций и организации, входящие в ассоциации, могут активно участвовать в работе ИКАО по вопросам защиты окружающей среды, воздушной навигации, безопасности и транспортных вопросов.

ICCAIA взаимодействует на регулярной основе с Европейским Агентством авиационной безопасности (EASA) и Федеральным управлением гражданской авиации США (FAA).

Основная работа ICCAIA выполняется четырьмя техническими комитетами: - «Связь, навигация и наблюдение/УВД», «Авиационные эмиссии и шумы», «Безопасность полетов» и «Авиационная безопасность». Комитеты состоят из персонала членов ассоциаций и также представителей компаний стран - членов ассоциаций.

Члены Международного координационного Совета:

- Ассоциация аэрокосмической промышленности Америки (AIA),
48 действительных членов, 188 ассоциированных;
- Европейская ассоциация аэрокосмической и оборонной промышленности (ASD),
15 главных компаний, 27 ассоциированных в 20 странах;
- Ассоциация аэрокосмической промышленности Канады (AIAC),
115 членов;
- Общество аэрокосмических компаний Японии (SJAC),
90 членов, 50 ассоциированных;
- Ассоциация аэрокосмической промышленности Бразилии (AIAB),
50 членов;
- Союз авиапроизводителей России (UAI),
69 членов, 139 ассоциированных.

Рабочие органы:

Совет Директоров.

Состав: Эрик Фаннинг (Eric Fanning, AIA), Ян Пай (Jan Pie, ASD), Джим Квик (James Quick, AIAC), Козуке Имашимизу (Kozuke Imashimizu, SJAC), Вальтер Бартелс (Walter Bartels, AIAB), Николай Никифоров (UAI).

Совет Ассоциаций.

Состав: члены Совета Директоров, представители авиапроизводителей (Boeing, Airbus), представители предприятий ассоциаций, Руководители Комитетов ICCAIA.

Совет Директоров и Совет Ассоциаций собираются дважды в год в Монреале, в штаб-квартире ИКАО.

Представители ИССАИОА в ИКАО:

Винсент Галотти (Vincent Galotti)

Джим Доу (James Dow)

Комитеты ИССАИА:

Комитет Безопасности Полетов

Председатель: Саймон Ли (Simon Lie)

От САП: Никифоров А.С. (ПАО «ОАК»)

Комитет по Связи, Навигации, Наблюдению/УВД

Председатель: Кортни Робинсон (Cortney Robinson)

От САП: Желтов С.Ю. (ГосНИИАС), Фальков Э.Я. (ГосНИИАС), Соломенцев В.В. (ОАО «Азимут»)

Комитет по защите окружающей среды (авиационные эмиссии и шумы)

Председатель: Даниел Карнелли (Daniel Carnelly)

От САП: Мирзоян А.А. (ЦИАМ)

Комитет по Авиационной Безопасности

Председатель: Йон Вайот (Yoann Viaouet)

От САП: Фальков Э.Я. (ГосНИИАС)

Основные предложения, которые в 2016-2017 году Международный координационный Совет (ИССАИА) внес в ИКАО:

- координация работ по кибер безопасности (A39-WP/236, EX/129, TE/91 — COORDINATING CYBERSECURITY WORK);
- замена галона — вызовы и решения (A39-WP/90, TE19 — HALON REPLACEMENT — CHALLENGES AND SOLUTIONS);
- переносные огнетушители и замена галона (A39-WP/235, TE/90 — PORTABLE FIRE EXTINGUISHES AND HALON REPLACEMENT);
- последствия изменений навигационных спецификаций PBN для захода на посадку (A39-WP/216, TE/85 — IMPACTS OF PERFORMANCE-BASED NAVIGATION (PBN) INSTRUMENT APPROACH TITLE CHANGES);
- необходимость в стандартах в поддержку гармонизированной эксплуатации БАС (A39-WP/116, TE/39 — THE NEED FOR STANDARDS IN SUPPORT OF HARMONIZED UAS OPERATIONS (совместно с ACI и IATA);
- временный запрет на перевозку литиевых батарей (Поддержка разработки упаковочного стандарта).

Экспертами ИССАИА разработаны и представлены проекты поправок к Приложению 6, 8, к Конвенции о международной гражданской авиации ИКАО (Глава 6. Бортовые приборы, оборудование и полетная документация), Приложению 13 (доступ к доказательным материалам в ходе расследований и контроль за выполнением рекомендаций по безопасности), к выпущенному в 2017 г. первому изданию "Охрана окружающей среды. Эмиссия CO2 самолетов" (том III Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации).

В ноябре 2017 г. Аэронавигационная Комиссия (АНС) ИКАО проведет окончательное рассмотрение предложения ИССАИА по разрешению увеличения максимального взлетного веса бизнес самолетов, при котором требуется установка усиленных дверей пилотской кабины.