

П Р И К А З

17 июля 2017 г.

№ 1550

Москва

Об организации деятельности технического комитета по стандартизации “Авиационная техника” и ликвидации технического комитета по стандартизации “Оборудование и технологии авиатопливообеспечения”

В целях реализации Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ “О стандартизации в Российской Федерации”, повышения эффективности работ по стандартизации на национальном, межгосударственном и международном уровнях и по согласованию с заинтересованными организациями п р и к а з ы в а ю :

1. Организовать деятельность технического комитета по стандартизации “Авиационная техника” (далее — технический комитет 323) в соответствии с настоящим приказом.

2. Ликвидировать технический комитет по стандартизации “Оборудование и технологии авиатопливообеспечения” (далее — технический комитет 018).

3. Закрепить перечни стандартов, относившихся к компетенции технического комитета 018, за техническим комитетом 323.

4. Закрепить за техническим комитетом 323 объекты стандартизации в соответствии с кодами ОКПД2:

22.11.13.120 — Шины и покрышки пневматические для использования в авиации новые;

22.21.29 — Трубы, трубки и шланги и их фитинги прочие пластмассовые;

26.51.1 — Приборы навигационные, метеорологические, геофизические и аналогичные инструменты;

26.51.2 — Аппаратура радиолокационная, радионавигационная и радиоаппаратура дистанционного управления;

28.12 — Оборудование гидравлическое и пневматическое силовое;

28.99.39.110 — Оборудование стартовое для летательных аппаратов;

28.99.39.120 — Устройства тормозные палубные или аналогичные;

29.31.1 — Комплекты проводов системы зажигания и прочие комплекты проводов, используемые в наземных, воздушных или водных транспортных средствах;

30.30 — Аппараты летательные и космические и соответствующее оборудование;

30.30.1 — Установки силовые и двигатели летательных или космических

- аппаратов; наземные тренажеры для летного состава, их части;
- 30.30.11.0 — Двигатели летательных аппаратов с искровым зажиганием;
 - 30.30.12 — Двигатели турбореактивные и турбовинтовые, в том числе 30.30.12.110, 30.30.12.120;
 - 3 0.3 0.13.000 — Двигатели реактивные, кроме турбореактивных, и их части;
 - 30.30.14.0 — Тренажеры наземные для летного состава и их части;
 - 30.30.15.0 — Части двигателей летательных аппаратов с искровым зажиганием;
 - 30.30.16.0 — Части турбореактивных или турбовинтовых двигателей;
 - 30.30.20 — Аэростаты и дирижабли; планеры, дельтапланы и прочие безмоторные летательные аппараты, в том числе 30.30.20.110, 30.30.20.120, 30.30.20.130, 30.30.20.190;
 - 30.30.3 — Вертолеты и самолеты;
 - 30.30.31 — Вертолеты, в том числе 30.30.31.110, 30.30.31.120;
 - 30.30.32 — Самолеты и прочие летательные аппараты с массой пустого снаряженного аппарата не более 2000 кг, в том числе 30.30.32.110, 30.30.32.120;
 - 30.30.33 — Самолеты и прочие летательные аппараты с массой пустого снаряженного аппарата свыше 2000 кг, но не более 15000 кг, в том числе 30.30.33.110, 30.30.33.120;
 - 30.30.34 — Самолеты и прочие летательные аппараты с массой пустого снаряженного аппарата свыше 15000 кг, в том числе 30.30.34.110, 30.30.34.120;
 - 30.30.50 — Части летательных и космических аппаратов прочие, в том числе 30.30.50.110;
 - 30.30.60 — Услуги по капитальному ремонту и модернизации (переоборудованию) летательных аппаратов и двигателей летательных аппаратов, в том числе 30.30.60.110, 30.30.60.120, 30.30.60.130, 30.30.60.140, 30.30.60.190;
 - 30.30.99.0 — Операции процесса производства аппаратов летательных и кораблей космических и соответствующего оборудования отдельные, выполняемые субподрядчиком;
 - 42.11.10.160 — Полосы взлетно-посадочные аэродромов, включая рулежные дорожки и аналогичных сооружений аэродромов, кроме зданий;
 - 42.11.20 — Работы строительные по строительству автомагистралей, автомобильных дорог, в том числе улично-дорожной сети, и прочих автомобильных или пешеходных дорог, и взлетно-посадочных полос аэродромов (в части строительных работ по устройству взлетно-посадочных полос аэродромов, включая рулежные дорожки и перроны для летательных аппаратов);
 - 43.21.10.220 — Работы по монтажу систем освещения и сигнализации автомобильных дорог, аэропортов и портов.
5. Возложить выполнение функций по ведению дел секретариата технического комитета 323 на Союз Авиапроизводителей России (далее — САП).
6. Назначить:
- председателем технического комитета — генерального директора САП Горбунова Евгения Алексеевича;
 - ответственным секретарем технического комитета — заместителя

начальника центра стратегического планирования и развития стандартизации Федерального государственного унитарного предприятия “Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации оборонной продукции и технологий“ Вельможину Екатерину Сергеевну.

7. Утвердить:

состав технического комитета 323;

структуру технического комитета 323;

положение о техническом комитете 323.

8. Председателю технического комитета 323 (Е.А.Горбунову):

представить в тридцатидневный срок в Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии предложения по кандидатурам двух заместителей председателя технического комитета 323;

ежегодно в срок до 1 апреля года, следующего за отчетным, предоставлять информацию о деятельности технического комитета 323 за прошедший год в Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии.

9. Управлению технического регулирования и стандартизации Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (А.А.Смыков) обеспечить:

контроль за работой технического комитета 323, а также координацию, мониторинг и оценку эффективности его деятельности;

контроль и координацию работ по национальной, региональной и международной стандартизации, проводимых техническим комитетом 323;

размещение настоящего приказа на официальном сайте Госстандарта в информационно-телекоммуникационной сети “Интернет“ с учетом действующего законодательства о стандартизации.

10. Предоставить право техническому комитету 323 участвовать в работе международного технического комитета ИСО/ТК 20 “Авиационные и космические аппараты“ по согласованию с Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии.

11. Признать утратившими силу:

приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 1 ноября 2010 г. № 4214 “О техническом комитете по стандартизации “Авиационная техника“;

приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 19 сентября 2014 г. № 1361 “О внесении изменений в приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 1 ноября 2010 г. № 4214 “О техническом комитете по стандартизации “Авиационная техника“;

приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 2 июня 2011 г. № 2577 “О передаче ведения секретариата технического комитета по стандартизации ТК 018 “Оборудование и технологии авиатопливообеспечения“;

приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 12 февраля 2013 г. № 101 “О внесении изменений в приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 2 июня

2011 г. № 2577 “О передаче ведения секретариата технического комитета по стандартизации ТК 018 “Оборудование и технологии авиатопливообеспечения”;

приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 17 апреля 2015 г. № 452 “О внесении изменений в приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 1 ноября 2010 г. № 4214 “О техническом комитете по стандартизации “Авиационная техника”;

приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 29 июня 2016 г. № 812 “О внесении изменений в приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 1 ноября 2010 г. № 4214 “О техническом комитете по стандартизации “Авиационная техника”.

12. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

Заместитель Руководителя

А.П.Шалаев