

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту национального стандарта

«Обработка информации наблюдения в средствах автоматизации управления воздушным движением Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации. Технические требования»

(Первая редакция)

1. Основание для разработки

Проект стандарта разработан в соответствии с Планом научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Федерального государственного унитарного предприятия «Государственная корпорация по организации воздушного движения». Финансирование разработки осуществляется за счет средств Федерального государственного унитарного предприятия «Государственная корпорация по организации воздушного движения».

2. Характеристика объекта стандартизации

Объектом стандартизации являются технические требования к обработке информации наблюдения в средствах автоматизации управления воздушным движением Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации.

3. Обоснование целесообразности разработки стандарта

Оснащение центров обслуживания воздушного движения Единой системы организации воздушного движения новыми средствами автоматизации управления воздушным движением ставит проблему проверки качества обработки информации наблюдения в этих средствах.

В настоящее время технические требования к обработке информации наблюдения в средствах автоматизации ЕС ОрВД в нормативных документах Российской Федерации и документах Международной организации гражданской авиации (ИКАО) отсутствуют. По средствам автоматизации существуют общеотраслевые требования и отсутствует полноценный объём требований к средствам автоматизации управления воздушным движением. (КСА УВД). В документах Евроконтроля существует стандарт, в котором определены основные понятия, терминология и даны характеристики траекторной и мультирадарной обработки.

Разработка стандарта обусловлена необходимостью создания современной нормативной базы для поддержания оборудования на уровне, обеспечивающем безопасность

полетов, соответствия требованиям Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

4. Сведения об ожидаемой эффективности применения стандарта

Разрабатываемый стандарт направлен на повышение безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства в интересах обеспечения потребности экономики государства на основе использования новых технических средств и технологий обслуживания воздушного движения с учетом стандартов и рекомендуемой практики ИКАО.

Применение стандарта должно повысить конкурентоспособность российских средств автоматизации ОрВД на рынках ближнего и дальнего зарубежья, дать экономический эффект за счет унификации требований к техническим характеристикам оборудования, а также снижение затрат на их разработку и производство.

5. Сведения о соответствии проекта стандарта федеральным законам, техническим регламентам и нормативным правовым актам

Проект стандарта разрабатывался в соответствии со следующими федеральными законами, техническими регламентами и нормативными правовыми актами:

- Федеральный закон от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании» (в редакции Федерального закона от 1 мая 2007 г. № 65-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом регулировании»);
- ГОСТ 25653-83 «Комплексы радиолокационные для управления воздушным движением»;
- ГОСТ 21800-89 «Системы вторичной радиолокации для управления воздушным движением»;
- ГОСТ 25658-83 «Станции радиолокационные обзорные для управления воздушным движением».

Проект стандарта не противоречит действующим в Российской Федерации законам и нормативно правовым актам, регламентирующим вопросы организации воздушного движения.

6. Сведения о соответствии проекта стандарта международным стандартам

При разработке проект стандарта учитывались требования документов:

– EUROCONTROL STANDARD DOCUMENT FOR RADAR SURVEILLANCE IN EN-ROUTE AIRSPACE AND MAJOR TERMINAL AREAS. SUR.ET1.ST01.1000-STD-01-01, Edition 1.0, March 1997;

– EUROCONTROL STANDARD FOR RADAR Data Exchange (ASTERIX). Ref.: 005 – 93;

– EUROCONTROL Specification for ATM Surveillance System Performance (Volume 1). Doc ID: EUROCONTROL-SPEC-0147, 30/03/2012. DOC ID: EUROCONTROL-SPEC-0147, 30/03/2012;

– EUROCONTROL Specification for ATM Surveillance System Performance (Volume 2 Appendices), Doc ID: EUROCONTROL-SPEC-0147, 30/03/2012.

Форма применения стандарта Евроконтроля – модифицированный стандарт.

7. Сведения о взаимосвязи проекта стандарта с утвержденными ранее национальными стандартами РФ

Национальный стандарт «Обработка информации наблюдения в средствах автоматизации управления воздушным движением Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации. Технические требования» разрабатывается впервые.

8. Сведения о публикации уведомления о разработке проекта стандарта

Уведомление о разработке проекта стандарта размещено на сайте Федерального агентства по техническому регулированию:

Сроки публичного обсуждения: до 01.02.2019

9. Исходные документы, использованные при разработке проекта стандарта

При разработке проекта стандарта в качестве исходных данных использовались:

– Сертификационные требования (базис) к комплексу средств автоматизации управления воздушным движением КСА УВД “Галактика”. Утверждено Советом Комиссии по сертификации аэродромов и оборудования МАК 04.02.2013г.;

– Сертификационные требования (базис) к комплексу средств автоматизации управления воздушным движением КСА УВД “Альфа-5”. Утверждено Советом Комиссии по сертификации аэродромов и оборудования МАК 04.02.2013 г.;

- Комплекс средств автоматизации управления воздушным движением «Галактика».
- Технические условия, АЕСФ.466451.003 ТУ.;
- Руководства по эксплуатации отечественных предприятий-изготовителей средств автоматизации единой системы организации воздушного движения: ОАО «Азимут», ОАО «ВНИИРА», ОАО «НПО ЛЭМЗ», ООО «Фирма «НИТА»;
- научные отчеты сотрудников Филиала «НИИ Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА (ФГУП ГосНИИ «Аэронавигации»), статьи и публикации по состоянию и перспективам развития средств наблюдения и автоматизации ЕС ОрВД.

10. Сведения о разработчике проекта стандарта

Название: Филиал «Научно-исследовательский институт Аэронавигации» Федерального государственного унитарного предприятия «Государственный Научно-исследовательский институт гражданской авиации»

(Филиал «НИИ Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА).

Почтовый адрес: 123182, Москва, Волоколамское шоссе, дом 26.

Контактный телефон/факс: (499) 190-53-39

E-mail: primakov@atminst.ru

Руководитель организации-разработчика

И.о. первого заместителя генерального директора –
директора Филиала «НИИ Аэронавигации»
ФГУП ГосНИИ ГА



А.А. Корсаков

Исполнитель

Ведущий научный сотрудник отдела АС УВД
Филиала «НИИ Аэронавигации»
ФГУП ГосНИИ ГА, дтн



М.И. Сычев