

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту национального стандарта

«Средства наблюдения, навигации, связи и автоматизации ОрВД гражданской авиации Российской Федерации. Тактико-технические требования»

(Первая редакция)

1. Основание для разработки

Проект стандарта разработан в соответствии с Планом научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Федерального государственного унитарного предприятия «Государственная корпорация по организации воздушного движения».

Финансирование разработки осуществляется за счет средств Федерального государственного унитарного предприятия «Государственная корпорация по организации воздушного движения».

2. Характеристика объекта стандартизации

Объектом стандартизации являются средств наблюдения, навигации, связи и автоматизации ОрВД гражданской авиации Российской Федерации.

В проекте стандарта приведены требования к тактико-техническим характеристикам средств наблюдения, навигации, связи и автоматизации ОрВД.

3. Обоснование целесообразности разработки стандарта

Требования к тактико-техническим характеристикам средств наблюдения, навигации, связи и автоматизации организации воздушного движения гражданской авиации, изложенные в различных нормативных документах Российской Федерации, не соответствуют современному уровню развития технологий, стандартам и рекомендациям Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и Евроконтроля, нормативным документам по организации воздушного движения, радиотехнического обеспечения полетов. При этом на ряд средств: аэродромные и трассовые средства автоматизации управления воздушным движением (КСА УВД), наземные станции автоматического зависимого наблюдения (АЗН), аэродромные и широкозонные многопозиционные системы наблюдения (МПСН), системы видеонаблюдения (КСА УВН) используемые для управления воздушным движением, требований в отечественных нормативных документах нет. По средствам автоматизации существуют общеотраслевые требования и отсутствует полноценный объём требований к средствам автоматизации управления воздушным движением гражданской авиации.

Разработка стандарта обусловлена необходимостью создания современной нормативной базы для разработки и производства оборудования, поддержания оборудования на уровне, обеспечивающем безопасность полетов.

4. Сведения об ожидаемой эффективности применения стандарта

Разрабатываемый стандарт направлен на повышение безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства в интересах обеспечения потребности экономики государства. Внедрение в гражданской авиации стандартизированных требований к техническим характеристикам средств наблюдения, навигации, связи и автоматизации ОрВД, соответствующим стандартам и рекомендуемой практике ИКАО, будет способствовать повышению надежности оборудования, конкурентоспособности российских средств радиотехнического обеспечения полетов на рынках ближнего и дальнего зарубежья, даст экономический эффект за счет унификации требований к техническим характеристикам оборудования, а также снижение затрат на их разработку и производство.

5. Сведения о соответствии проекта стандарта федеральным законам, техническим регламентам и нормативным правовым актам

Проект стандарта разрабатывался в соответствии со следующими федеральными законами, техническими регламентами и нормативными правовыми актами:

- Федеральный закон от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании» (в редакции Федерального закона от 1 мая 2007 г. № 65-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом регулировании»);
- Федеральный закон от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»;
- ГОСТ 25653-83 «Комплексы радиолокационные для управления воздушным движением»;
- ГОСТ 21800-89 «Системы вторичной радиолокации для управления воздушным движением»;
- ГОСТ 25658-83 «Станции радиолокационные обзорные для управления воздушным движением»;
- Федеральные авиационные правила «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации», утвержденные Министерством транспорта Российской Федерации 20 октября 2014 г.

Проект стандарта не противоречит действующим в Российской Федерации законам и нормативно правовым актам, регламентирующим вопросы организации воздушного движения.

6. Сведения о соответствии проекта стандарта международным стандартам

При разработке проект стандарта учитывались требования документов:

- ИКАО Приложение 10 «Авиационная электросвязь» том 1 «Радионавигационные средства»;
- ИКАО Приложение 10 «Авиационная электросвязь» том 4 «Системы радиолокации и предупреждения столкновений»;
- ИКАО DOC 9684 «Руководство по вторичным радиолокационным системам», издание второе, 2006 г.;
- ИКАО DOC 9688 «Руководство по специальным услугам режима S», издание второе, 2004 г.;
- ИКАО DOC 9830 «Руководство по усовершенствованным системам управления наземным движением и контроля за ним», издание первое, 2004 г.;
- EUROCAE, ED-129B, TECHNICAL SPECIFICATION FOR A 1090 MHz EXTENDED SQUITTER ADS-B GROUND SYSTEM;
- EUROCAE, ED-129B, TECHNICAL SPECIFICATION FOR A 1090 MHz EXTENDED SQUITTER ADS-B GROUND STATION.

7. Сведения о взаимосвязи проекта стандарта с утвержденными ранее национальными стандартами РФ

Национальный стандарт «Средства наблюдения, навигации, связи и автоматизации ОрВД гражданской авиации Российской Федерации. Тактико-технические требования» » разрабатывается впервые.

8. Сведения о публикации уведомления о разработке проекта стандарта

Уведомление о разработке проекта стандарта размещено на сайте Федерального агентства по техническому регулированию:

Сроки публичного обсуждения: до 01.02.2020

9. Исходные документы, использованные при разработке проекта стандарта

При разработке проекта стандарта в качестве исходных данных использовались:

– Федеральные авиационные правила «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации», утвержденные Министерством транспорта Российской Федерации 20 октября 2014 г.;

– Сертификационные требования (базис) к комплексу средств автоматизации управления воздушным движением КСА УВД «Галактика». Утверждено Советом Комиссии по сертификации аэродромов и оборудования МАК 04.02.2013 г.;

– Сертификационные требования (базис) к комплексу средств автоматизации управления воздушным движением КСА УВД «Альфа-5». Утверждено Советом Комиссии по сертификации аэродромов и оборудования МАК 04.02.2013 г.;

– Технические задания на разработку АС УВД укрупненных центров ЕС ОрВД;

– Руководства по эксплуатации отечественных предприятий-изготовителей средств автоматизации единой системы организации воздушного движения ОАО «Азимут», ОАО «ВНИИРА», ОАО «НПО ЛЭМЗ», ООО «Фирма «НИТА»;

– Научные отчеты сотрудников Филиала «НИИ Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА, статьи и публикации по состоянию и перспективам развития средств наблюдения и автоматизации ЕС ОрВД.

10. Сведения о разработчике проекта стандарта

Название: Филиал «Научно-исследовательский институт Аэронавигации» Федерального государственного унитарного предприятия «Государственный Научно-исследовательский институт гражданской авиации» (Филиал «НИИ Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА).

Почтовый адрес: 123182, Москва, Волоколамское шоссе, дом 26.

Контактный телефон/факс: (499) 190-53-39

E-mail: primakov@atminst.ru

Руководитель организации-разработчика

И.о. первого заместителя генерального директора –
директора Филиала «НИИ Аэронавигации»

ФГУП ГосНИИ ГА

А.А. Корсаков

Исполнитель

Заместитель начальник отдела АС УВД

Филиала «НИИ Аэронавигации»

ФГУП ГосНИИ ГА

В.В. Синельников