



-

,

"

"

19.03.1997 N 60-

24.1.

1.

.

"

"

19.03.1997 N 60-

24.1.

2.

-

.....



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18 ноября 2014 г. № 1215

МОСКВА

О порядке разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые Правила разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими.

2. Установить, что реализация Министерством транспорта Российской Федерации и Федеральным агентством воздушного транспорта полномочий, предусмотренных настоящим постановлением, осуществляется в пределах установленных Правительством Российской Федерации предельной численности и фонда оплаты труда работников Министерства транспорта Российской Федерации, центрального аппарата и территориальных органов Федерального агентства воздушного транспорта, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

3. Настоящее постановление вступает в силу через 360 дней со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Мельвелев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 18 ноября 2014 г. № 1215

П РА В И Л А

разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими

1. Настоящие Правила устанавливают порядок разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов юридическими лицами - разработчиками и изготовителями гражданских воздушных судов, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими коммерческие воздушные перевозки, юридическими лицами, осуществляющими техническое обслуживание гражданских воздушных судов, аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов, образовательными учреждениями, осуществляющими подготовку пилотов гражданских воздушных судов, в отношении воздушных судов, разработка, производство, эксплуатация или обслуживание которых осуществляется указанными юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, образовательными учреждениями (далее - поставщики услуг), а также порядок осуществления Федеральным агентством воздушного транспорта сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими в соответствии с международными стандартами Международной организации гражданской авиации.

2. Используемые в настоящих Правилах термины означают следующее:

"государственная система управления безопасностью полетов" - совокупность осуществляемых на государственном уровне мероприятий



Международные стандарты
и Рекомендуемая практика

Приложение 19
к Конвенции
о международной гражданской авиации

УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ

Первое издание Приложения 19 было принято Советом 25 февраля 2013 года и начнет применяться 14 ноября 2013 года.

Сведения о применении Стандартов и Рекомендуемой практики содержатся в главе 2 и предисловии.

Издана впервые
Июль 2013 года

Международная организация гражданской авиации

19
2013

30

1

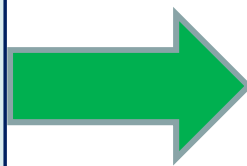
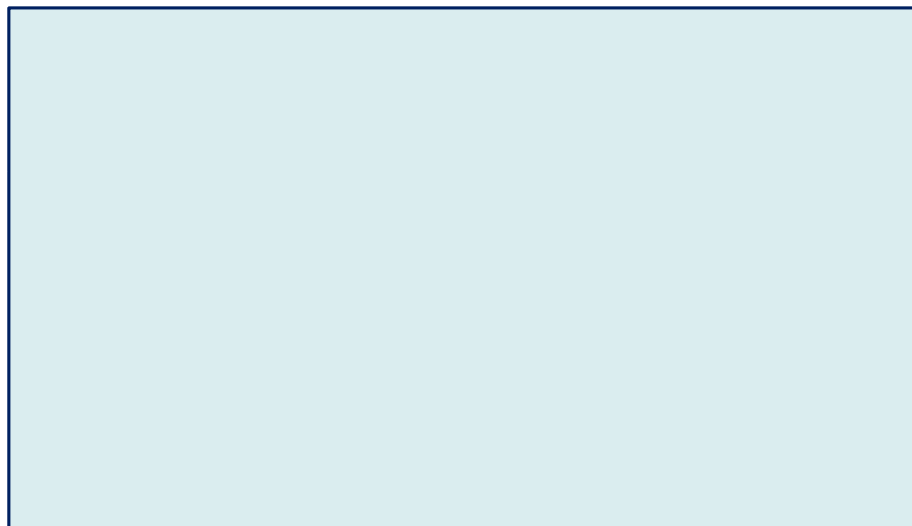
,

2

2 , 19

3

, ,
,
,



-

18.11.2014 N1215

«

...»

3.

2

19 (

1)

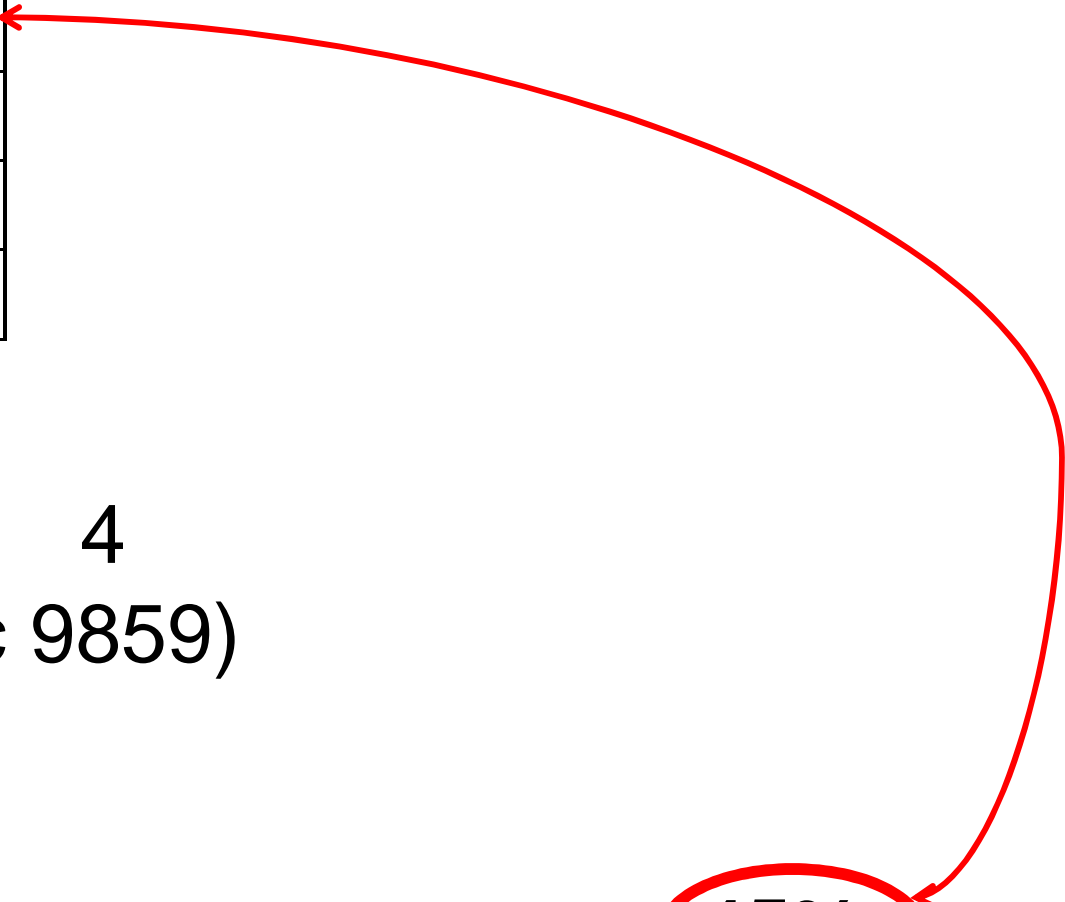
/	2	19
1.		
1.1		
1.2		
1.3		
1.4		
1.5		
2.		
2.1		
2.2		
3.		
3.1		
3.2		
3.3		
4.		
4.1		
4.2		

Описание оценки степени реализации требований	Графическое обозначение	Уровень соответствия
Да, реализовано		33%
Почти реализовано		17%
Почти не реализовано		17%
Нет, не реализовано		33%

Описание оценки степени реализации требований	Графическое обозначение	Уровень соответствия
Да, реализовано		33%
Почти реализовано		17%
Почти не реализовано		17%
Нет, не реализовано		33%

(12 4
Doc 9859)

45%



1.1 «

»

:



«

...»

1.4 «

»

:



«

...»

4.1 «

»

:



«

...»

,

4.2 «

»

:



«

...»

,

,

. .

1.2 «

»

:



:

.1.2,):

«

...»

1.2 a)	Red
1.2 b)	Yellow
1.2 c)	Yellow
1.2 d)	Green
1.2 e)	Red

,

.1.2, b):

«

...»

,

,

1.2 «

»

:



:

.1.2, c):

1.2 a)	Red
1.2 b)	Yellow
1.2 c)	Yellow
1.2 d)	Green
1.2 e)	Red

«

...»



,



.1.2, e):

«

...»



1.5 «

:

»



:

1.5.1	
1.5.2 a)	
1.5.2 b)	
1.5.2 c)	
1.5.2 d)	
1.5.2 e)	
1.5.3	

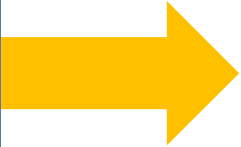
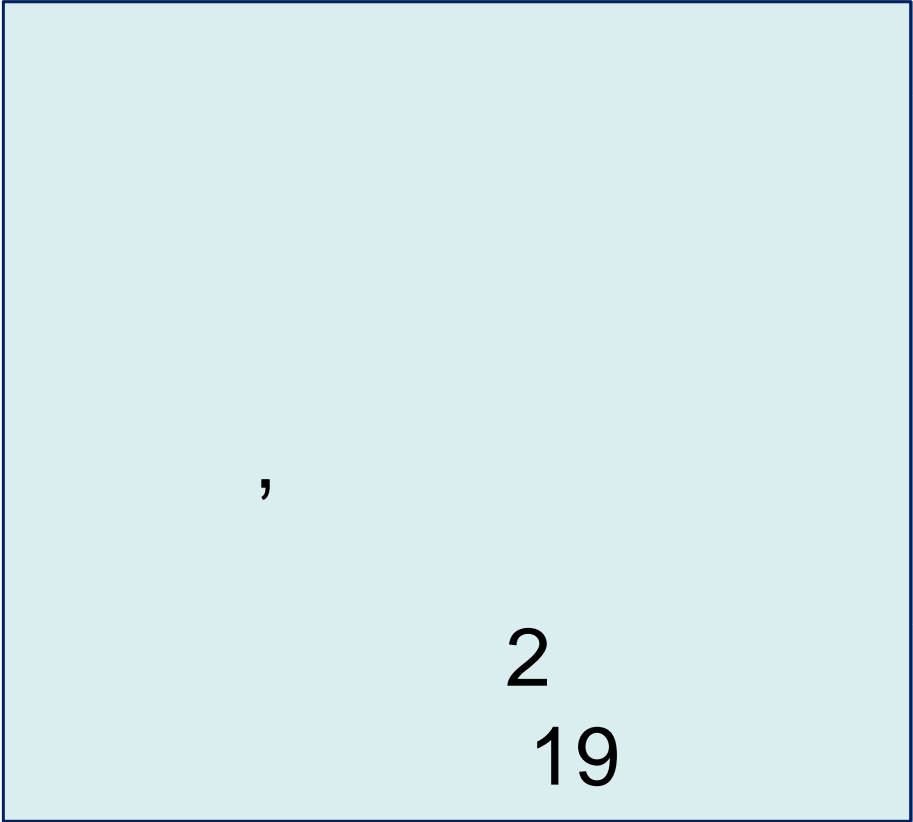
.1.5.2, a): «

...»

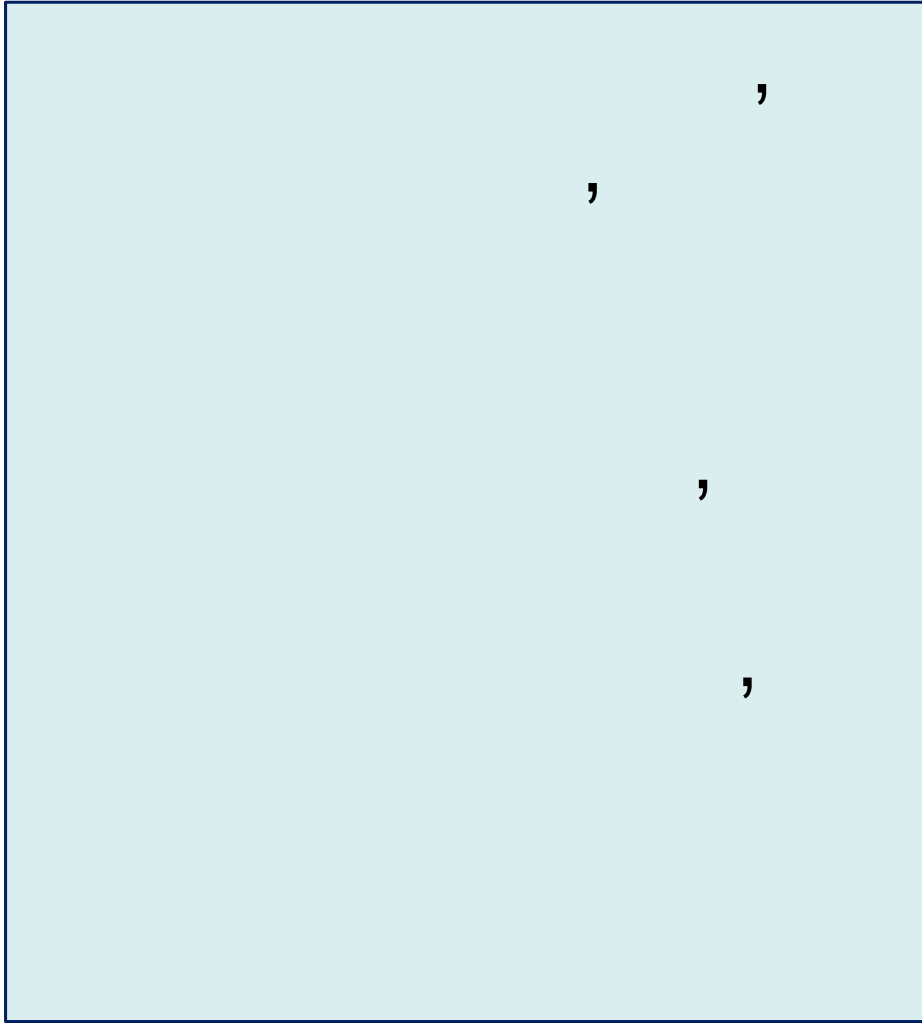
.1.5.3:

«

...»



-



-

18.11.2014 N1215

«

...»

6.

,

.



-

«

,

,

»

18

2015

<http://regulation.gov.ru/>

18.11.2014 N1215

«

...»

8.

:

)

-

,

,

,

-

"

"

,

:

;



(19)

,

,

-

3

8

,

,

,





ИКАО

БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

2014–2016
Глобальный план обеспечения
безопасности полетов



Doc 10004

a) (2017 .)	
b) (2022 .)	
c) (2027 .)	,

2030-2035 .

2030

2030

