

Из выступления А.Г Шнырева, Заместителя директора департамента Государственной политики в области авиации.

Коснемся лицензирования и сертификации.

Сертификационные и лицензионные требования структурно одинаковые: персонал, помещение, оборудование и система качества, еще документация. Что требования к лицензиату, что к соискателю сертификации.

Отличаются они следующим - Сертификационные правила на порядок подробнее. Одно из различий – в сертификации нет регулирования в области защиты гостайны и защиты от иностранного капитала.

В части защиты гостайны требуются отдельное лицензирование, и это функции уполномоченного органа, который следит за этим, то касается функции защиты капитала – положение прописано Минэкономразвитием. Таким образом получается четкое дублирование функций.

Не так ужасно это выглядело когда сертификаций занимался МАК, а лицензированием – Минпромторг, а сейчас это выглядит в общем-то не совсем уместно, когда один и тот же федеральный орган исполнительной власти одного и того же субъекта предпринимательства сначала лицензирует, а потом сертифицирует.

Это недопустимо с точки зрения содержания федеральных органов государственной власти, размытия ответственности и нагрузки на бизнес.

Минтранс предложил проект федерального закона.

С утра был круглый стол по развитию беспилотников, где были рассмотрены предложения, включая ограничение ввоза, может быть они и полезные.

Но сейчас мы должны максимально стимулировать и разработчиков и изготовителей, и лучшим симулированием является снижение нагрузки на бизнес. Сейчас в США идет взрывное развитие, там лицензии не надо получать, ни сертификатов не нужно. Построил. А вот дальше, когда начинается тема об усиленном производстве и коммерческом использовании – тогда начинаются концепционные процедуры. До этого ни разработчик, ни изготовитель во власти ничего не делает. Здесь вот надо подумать о создании наиболее благоприятных условий для развития наших разработчиков и изготовителей, причем, может быть на уровне, допустим, малого бизнеса. Как правило, этим будет заниматься и средний бизнес. Надо создавая условия для отмены дублирования.

Вопрос из зала. Существуют ли какие то ограничения при создании совместного предприятия, в частности, с французской стороной, по лицензированию и сертификации ремонта и технического обслуживания?

Ответ. В области сертификации не существует, но в области лицензирования – думаю Минпромторг – ответит. **(Ответ.** Минпромторг, Крыков) – максимально упрощенная процедура.