



EASA
European Aviation Safety Agency

Часть 21

Одобрение организации
разработчика
(DOA)

Семинар по вопросам
внедрения

Производственное совещание

25-26 ноября 2014

Зал 01/MARITIM Conference Room

MARITIM HOTEL KÖLN

Кельн, Германия

Your safety is our mission.

An agency of the European Union 

TE.GEN.00409-001



EASA
European Aviation Safety Agency

Семинар по вопросам внедрения DOA *СУБП & DOAs*

‘Безопасность от Разработчика’

Жан-Марк КЛУЗО

Начальник отдела стратегии и программ

25 ноября 2014

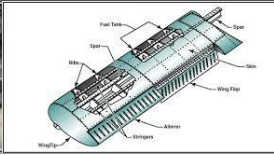
25-26 ноября 2014
HALL 01/MARITIM Conference Room
MARITIM HOTEL KÖLN
Köln, Germany

Your safety is our mission.

An agency of the European Union 



Частота происшествий с 1945 & развитие 'психологии безопасности'



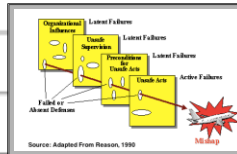
Технич.ур-нь

Лучшие технологии



Человеч.ф

Управление
человеч.фактором,
CRM, FRM и т.д...



Организационн.

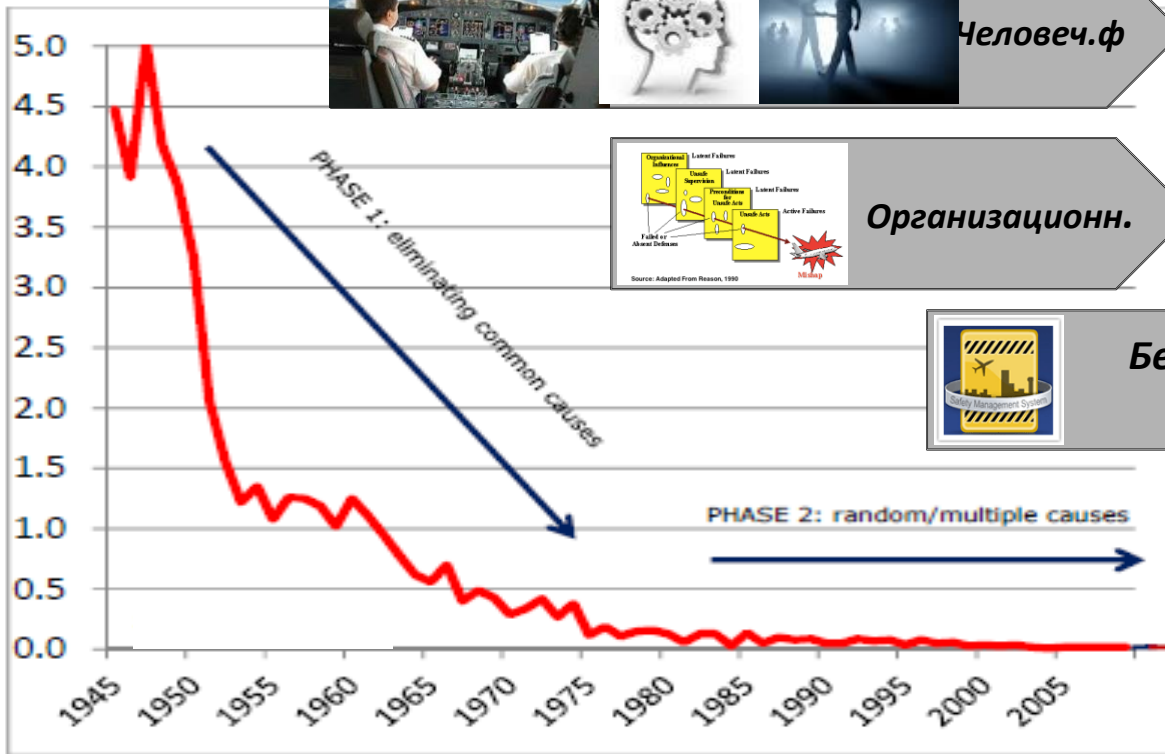
Гарантия качества, СМК,
управление и нейтрализация
угрозы и ошибок



Безопасность
системы

Управление
безопасностью
SMS & SSP

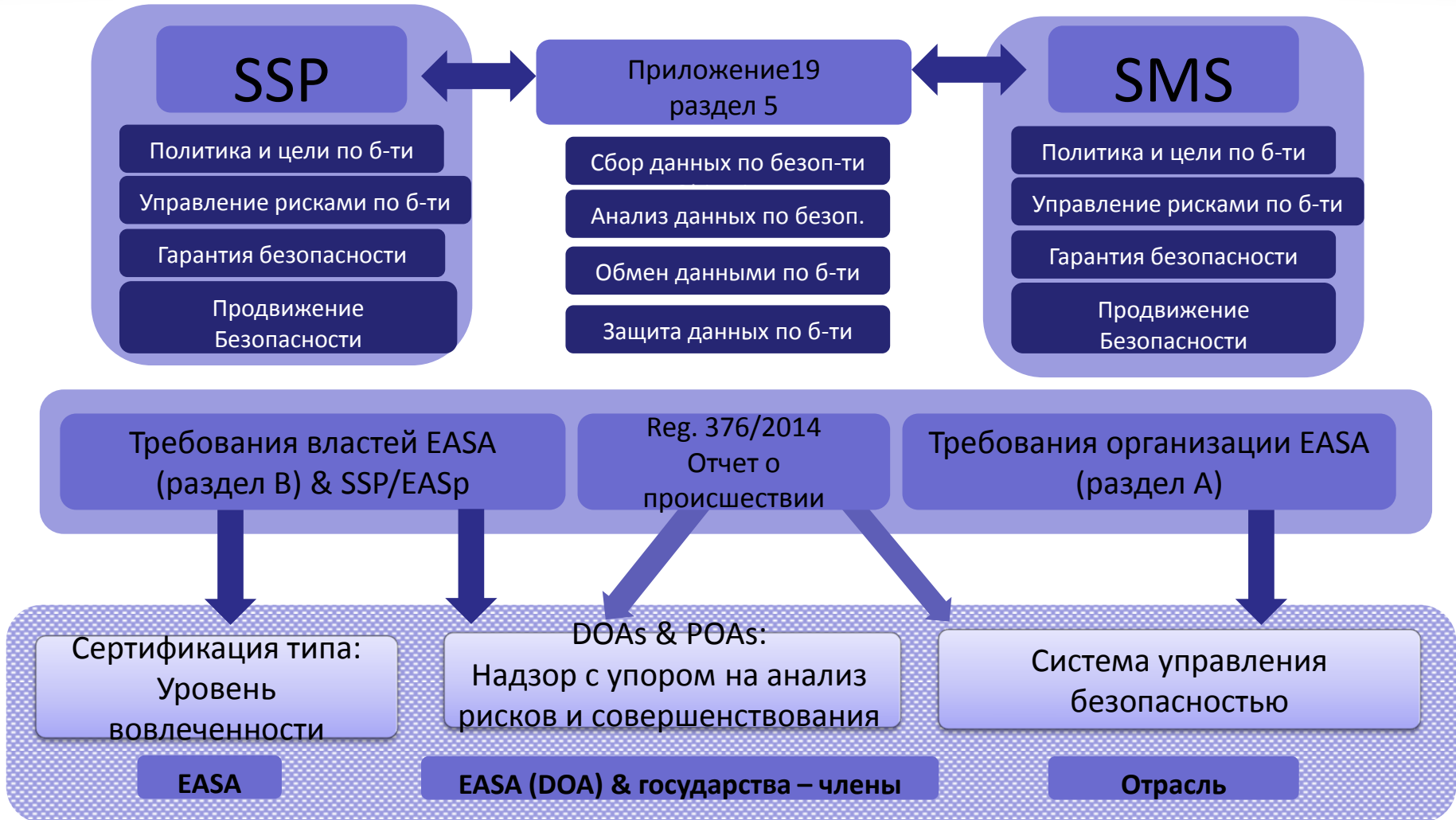
включает все пункты:
Лучшие технологии
Человеч. и организац.
факторы
риски
несоответствия
и т.д...



Общее число несчастных случаев, связанных с гибелью пассажиров за 100 млн пассажиро-миль, имеется в виду запланированная эксплуатация коммерческих воздушных перевозок, за исключением актов незаконного вмешательства



Приложение 19 ИКАО ICAO Annex 19 рекомендует Управлению Безопасностью (СУБП) государствам и поставщикам услуг





СУБП в проектировании: от 'безопасности' изделия к безопасности системы



- Безопасность – это свойство системы и может быть определено только для всей системы в целом.
- Рисками необходимо управлять на всех уровнях, требуется отлаженная обратная связь, чтобы проверять, надлежащим ли образом это выполняется.
- **СУБП** обеспечивает необходимую для этого платформу.

■ ИКАО определяет СУБП как:

- Систематический подход к управлению безопасностью, включая необходимые орг.структуры, системы отчетности, политики и процедуры



EASA продвигает интегрированный подход к управлению безопасностью

Область действия внедряющих норм EASA по системе качества

Система менеджмента компании

Политика и цели

Финансирование &
бюджет - KPIs

Информационные
технологии

DOA

POA

MOA

CAHO

ATO

Политика качества /
безопасности

Ведение отчетности по
безопасности

Квалификация & обучение

Гарантия разработки

Оснащение

Документы и записи

Заключение контрактов

Здравоохранение

Защита окружающей
среды

Управление
человеческими ресурсами

EN 9100

ISO 9001

ISO 14000



EASA продвигает интегрированный подход к управлению безопасностью

Область действия внедряющих норм EASA по СУБП

Существующие элементы

Новые элементы/
элементы, требующие доработки

Политика качества / безопасности

Ведение отчетности по безопасности

Управление рисками

Мониторинг показателей

Продвижение

Квалификация

Гарантия работоспособности

Оснащение

Документы и записи

Заключение контрактов

Преимущества :

- Лучшее распределение ресурсов
- Больше 'привилегий'
- Лучший надзор
- Более безопасные системы

На основе системы гарантии качества

- Интегрировать процессы управления безопасностью внутри существующих в организации процессов
- Осознавать и ликвидировать любые недостатки
- Улучшить способность организации выявлять и ликвидировать факторы риска (относ. не делию)
- Использовать существующие механизмы контроля в области безопасности (больше данных, более качественные данные для анализа информации, связанной с безопасностью)
- Усовершенствовать способности в области управления рисками таких интерфейсов, как :
 - подрядчики&поставщики
 - Разработка-Производство
 - Разработка- Эксплуатация- Обучение- Тех.обслуживание....



Программа поддержки внедрения СУБП необходима !

- **Пилотные проекты MDM.060** помогут EASA определить:
 - Особый справочный материал по внедрению СУБП для Разработчика и Изготовителя
 - Конкретные показатели характеристик СУБП для Разработчика и Изготовителя
- **Требуется один признаваемый властями стандарт по СУБП**
 - Содействовать всеобщей нормативной гармонизации посредством ICAO SMP и SMICG
 - Закреплять общее понимание элементов технической эквивалентности
 - Минимизировать воздействие на двусторонние соглашения
- **EASA и государства-члены должны проводить подготовку к надзору СУБП**
 - От оценки соответствия до оценки показателей – обучение персонала – ключевой фактор
 - Общая база для оценки ‘зрелости’ СУБП / эффективности (инструмент SMICG и группа RAG ‘меж-доменная оценка СУБП’)
- **Продвижение концепта ‘Безопасности’**
 - Отвечать потребностям организаций Разработчика, Изготовителя и ТО
 - Делиться лучшими практиками



EASA

European Aviation Safety Agency

Благодарим за внимание!

Your safety is our mission.

An agency of the European Union 