



Первое совещание Группы экспертов по управлению безопасностью

Монреаль

ИКАО

03-07.11.2014 года

Где найти информацию об изменениях?

- На АВИАРУ на вкладке Aviation Explorer по адресу: <http://www.aex.ru/docs/4/2014/11/19/2149/>
- На сайте «Союза авиапроизводителей» по адресу: http://www.aviationunion.ru/news_second.php?new=562
2

Кроме того, на сайте НП «САП» в конце отчета выложена ссылка на страничку, где расписано обоснование всех изменений, которые были предложены на совещании

**КРАТКИЙ ОБЗОР
ОСНОВНЫХ
ИЗМЕНЕНИЙ**

ОБЪЕДИНЕНИЕ СТРУКТУРЫ и ТРЕБОВАНИЙ к Госпрограмме и к Госнадзору за БП

- После объединения требований к Госпрограмме (п.3.1) и Госнадзору (п.3.2) целью Госпрограммы государства, становится выполнение обязанностей по управлению безопасностью согласно требований главы 3.

*NB! Теперь четыре компонента ГосПБП
становятся заголовками разделов главы 3.*

УНИФИКАЦИЯ ТРЕБОВАНИЯ К СИСТЕМАМ О ИХ СООТВЕТСТВИИ МАСШТАБУ И СЛОЖНОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГА СТРАНЫ

- Для Госпрограммы, это требование введено в п. 3.1.1
- Для СУБП в п. 4.1.1 (b)
- Предлагается такую же формулировку внести для системы Госнадзора

ПЕРЕДАЧА ФУНКЦИЙ И ВИДОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

- Примечание 1 Главы 3 становится частью п. 3.1

Передача функций и видов деятельности (но не ответственности) утверждает уже сложившуюся национальную и региональную практику

ИЗМЕНЕНИЯ В SMS

ГЛАВА 1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

- Система управления безопасностью полетов (СУБП). Системный подход к управлению безопасностью полетов, включая необходимую организационную структуру, иерархию ответственности, **обязательства**, руководящие принципы и процедуры.

Целевой уровень эффективности обеспечения БП

- Планируемая или предполагаемая целевая установка для показателя(ей) эффективности обеспечения безопасности полетов на заданный период, отражающая задачи организации в области безопасности полетов.

ИЗМЕНЕНИЕ п.3.1.3 (d)

- Изменение, предусматривающее включение в число поставщиков обслуживания организаций, занимающихся *проектированием или изготовлением двигателей и воздушных винтов*, которым государство предписывает внедрить СУБП и приведение ссылки на организацию по техническому обслуживанию в соответствие с предлагаемыми изменениями к Приложениям 6 и 8.

Примечание к п.3.1.3 (b)

- Примечание. В том случае, когда деятельность по техническому обслуживанию проводится не утвержденной организацией по техническому обслуживанию в соответствии с п. 8.7 [главой 6](#) части I II Приложения 6 8, а по эквивалентной системе, предусмотренной в п. 8.1.2 части I или п. 6.1.2 раздела II части III Приложения 6, эта деятельность относится к сфере применения СУБП эксплуатанта;

Глава 4

дополнена Примечанием 3

- **Примечание 3.**

Организация может принять решение о распространении сферы применения одной СУБП на несколько видов деятельности поставщика обслуживания

ДОБАВЛЕНИЕ 2.

КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ РАМКИ СУБП

- **Примечание к п.1.5.3 2.**

В зависимости от масштабов деятельности поставщика обслуживания и сложности предоставляемых им авиационных продуктов или услуг документация по СУБП может представлять собой отдельный документ или являться составной частью других документов организации (или документации), актуальность которых поддерживается поставщиком обслуживания

ДОБАВЛЕНИЕ 2.

КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ РАМКИ СУБП

- **Примечание к п.3.1.1**

Процесс внутреннего аудита является средством подтверждения действительности средств контроля рисков для обеспечения безопасности полетов. Инструктивный материал, касающийся масштабов процесса аудита содержится в Руководстве по управлению безопасностью полетов (СУБП) (Doc.9859)

ДОПОЛНИТЕЛЬНО РАЗРАБАТЫВАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ:

1. О компетенции инспекторов SMS
2. Об инструментах SMS
3. О методах измерения государством эффективности SMS поставщиков обслуживания

Первый документ планируется подготовить к марту 2015 года

ПОРЯДОК ПРИНЯТИЯ ИЗМЕНЕНИЙ ПРИЛОЖЕНИЯ 19

- В феврале 2015 года изменения будут доложены Аэронавигационной комиссии ИКАО
- В марте 2015 года будет закончена разработка документов «О компетенции инспекторов SMS», «Об инструментах SMS», «О методах измерения государством эффективности SMS поставщиков обслуживания»
- В июле 2015 на совместном заседании РГ будет произведено уточнение формулировок
- На ноябрь 2015 запланировано окончание редактирования
- В феврале 2016 года запланировано окончательное принятие документа

Благодарю за внимание!

Исполнительный директор НП «Союза авиапроизводителей», Советник рабочей группы по разработке Приложения 19

Мирзаянов Фанис Мирзаянович

ПЛАН

проведения конференции по безопасности полетов на тему:

«Система управления безопасностью полетов предприятий авиационной промышленности РФ. Состояние. Перспективы»

Дата и время проведения мероприятия: 25-30.08.2015, 10-13:00

Место проведения: МАКС-2015, Сектор..., Павильон...

Модератор конференции: Руководитель комитета по безопасности полетов НП «САП» Г.Б. Щербаков

Время	Тема доклада	Докладчик	Примечания
10:10-10:10	Вступительное слово		(Во вступительном слове напомнить о решениях межотраслевой конференции о БП прошедшей 06.04.2011 на тему: "Реализация в АП Попр. 101 к Приложению 8 ИКАО")
10:10-10:25	Изменения Приложения19 и РУБП в отношении авиационной промышленности (АП)		Информация об изменениях в отношении авиационной промышленности
10:25-10:50	Изменение нормативных документов по СУБП РФ за период 2011-2015 годы		Показать, как и какие нормативные документы изменились
10:50-11:00	Государственная программа безопасности полетов РФ. Предложения по внесению в нее положений, касающихся АП		Со слов Шнырева, в 2015 году будет разработана новая ГосПБП. Сформулировать предложения АП в новую ГосПБП и обсудить на конференции
10:00-11:15	Система государственного надзора за безопасностью полетов предприятий АП. Предложения по ее формированию		Определить какая система надзора за БП есть (будет) в АП. Кто ее будет осуществлять, определить функции системы. Подготовить проект предложений.
11:15-11:30	База данных, защита и обмен информацией о безопасности полетов в авиационной промышленности РФ		Определить какая она должна быть, кто должен ее вести в АП. Какими нормативными документами ее вести и как организовать работу
11:30-11:45	Перерыв		
11:45-12:00	Рассмотрение вопроса «Кто несет ответственность за СУБП в АП РФ? На какую организацию это возложено?»		
12:00-12:15	Рассмотрение вопроса внесения изменений в АП-21 в порядок сертификации разработчиков и изготовителей ВС в части наличия и одобрения их СУБП		
12:15-12:30	ПРАПИ, необходимость изменений. Изменение пункта об участии разработчиков и изготовителей ВС в расследовании АП в экспериментальной и военной авиации		
12:30-12:50	Примеры положительного опыта: Политика. Управление рисками. Обеспечение БП. Популяризация. (Например: обучение СУБП в ВР, заключение договора ГСС с МАК на расследование АП, обсудить необходимость заключения такого договора для ВР и других авиапроизводителей)		
12:50-13:00	Заключительное слово		Провести итог по линии: конференция 2011-текущее время, что сделано-планы