



# **Система управления безопасностью полета ОАО «Ил» (СУБП-Ил)**

**М.С. Неймарк, Зам. Главного конструктора**

# Концепция СУБП-Ил

Исключение из практики эксплуатации опасных отклонений от установленных правил эксплуатации ВС

## Возмущающие факторы

- Функциональные отказы
- Ошибки экипажа
- Отклонения от КД при изготовлении ВС
- Неблагоприятные воздействия внешней среды
- Воздействия других звеньев АТС
- Террористические акты

# Функционально-модульная структура СУБП-Ил



**ПТК «ФАНАТ» предназначен для автоматизированного формирования модели надежности и безопасности произвольного технического объекта (в данном случае ВС) и формирования документов, основанных на характеристиках надежности комплектующих изделий и оценки возможных последствий функциональных отказов, необходимых для определения соответствия объекта предъявляемым требованиям по надежности и безопасности на всех этапах его жизненного цикла.**

# ПТК «ФАНАТ» решает следующие

## основные задачи:

- Автоматизированная оценка характеристик надежности, безопасности полета, контролепригодности и эксплуатационной технологичности ВС
- Формирование доказательной документации по отказобезопасности в соответствии с АП, FAR, JAR, МОР, РЦ, АС, АРР и др.
- Определение перечня отказов для разработки рекомендаций РЛЭ.
- Формирование Перечня минимального оборудования (ММЕЛ) и его обоснование.
- Определение допустимых методов эксплуатации и формирование плана ТО систем ВС в соответствии с MSG-3.