

Резолюция Четвертого Съезда авиапроизводителей России

г. Казань

9 августа 2018 года

Участники 4 Съезда авиапроизводителей России считают главной задачей, стоящей перед отраслью на период до 2024 года, активное участие в достижении целей и выполнении задач, прозвучавших в обращении Президента Российской Федерации В.В. Путина к Федеральному Собранию 1 марта 2018г., и Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018г. №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года». Обсуждение и выработка предложений для включения в разрабатываемые Правительством Российской Федерации национальные проекты (программы) по реализации Указа Президента Российской Федерации являются главными задачами Съезда.

Участники Съезда констатируют:

Отечественная авиационная промышленность вносит существенный вклад в развитие экономики, обеспечение обороноспособности, решение социальных задач. Авиационная промышленность в своей деятельности руководствуется положениями, изложенными в «Основах государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года» и Федеральном законе от 8 января 1998г. №10-ФЗ «О государственном регулировании развития авиации».

В связи с задачами, поставленными Президентом Российской Федерации В.В. Путиным, по увеличению к 2024 году ВВП в 1,5 раза, ежегодному обеспечению роста производительности труда на 5%, удвоению объема несырьевого экспорта до 250 млрд. долларов, необходимо внесение соответствующих изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы», в том числе, касающихся создания законодательной базы и снятия всех барьеров для разработки и широкого применения робототехники, беспилотного транспорта.

Решение задачи по увеличению до 100 млрд. долларов ежегодного экспорта услуг, включая транспорт, требует согласованных действий Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального агентства воздушного транспорта по созданию системы сертификации и поддержания летной годности, обеспечивающей продвижение отечественной гражданской авиационной техники, в том числе и беспилотной, на внутренний и внешний рынок.

При разработке гражданской техники необходимо в полной мере использовать достижения, лежащие в основе перспективных военных разработок, потенциал оборонно-промышленного комплекса и научно-технический задел, созданный отраслевой и фундаментальной наукой. Обеспечение эффективного использования потенциала оборонно-промышленного комплекса по выпуску гражданской продукции авиационной промышленности требует реализации мер по защите внутреннего рынка авиаперевозок и увеличению объемов пассажирских перевозок за счет реализации транзитного потенциала и развития евразийской транспортной артерии.

Для выполнения задач, стоящих перед предприятиями отрасли по диверсификации производства, увеличения объема выпускаемой продукции гражданского и двойного назначения, необходимо активное участие в разработке международных стандартов и широкое применение международных стандартов и стандартов международных организаций.

На развитие авиационной промышленности негативное влияние оказывают:

- последствия экономического кризиса
- отсутствие ряда документов стратегического планирования, таких как Стратегия развития авиационной промышленности, Государственная программа по безопасности полетов, отраслевая программа разработки и производства Беспилотных авиационных систем гражданского назначения;
- отсутствие условий для создания и развития рынка услуг с использованием беспилотных воздушных судов;
- несовершенство системы государственного регулирования, разработки, производства, эксплуатации, ремонта и утилизации авиационной техники;
- санкции против России, принятые в США, Евросоюзе и третьих странах;

Решение вышеперечисленных проблем позволит отечественной авиационной промышленности уверенно закрепиться в тройке ведущих авиапроизводителей мира не только в военном, но и в гражданском авиастроении, обеспечить существенный вклад в достижении целей, определенных Указом Президента Российской Федерации.

ПОСТАНОВЛЯЮЩАЯ ЧАСТЬ:

Участники Съезда, обсудив цели и задачи, стоящие перед отраслью по выполнению поручений, прозвучавших в Послании Президента Российской Федерации В.В. Путина к Федеральному Собранию от 1 марта 2018г. и Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018г. №204 и считают необходимым:

1. повышение эффективности работы Авиационной коллегии при Правительстве Российской Федерации по улучшению координации действий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Федерации, организаций авиационной промышленности и воздушного транспорта в области разработки, производства, эксплуатации и продвижения на рынок отечественной гражданской авиационной техники;
2. объединение усилий Минтранса России и Минпромторга России по увеличению количества перевозимых пассажиров воздушными судами отечественного производства и созданию условий для развития авиации общего назначения, рынка беспилотных авиационных систем гражданского назначения;
3. ускорение разработки и принятия Стратегии развития авиационной промышленности в Российской Федерации, направленной на укрепление обороноспособности страны, обеспечение внутреннего рынка авиационной техникой отечественного производства, включая летательные аппараты, авиационные средства спасения, тренажеры, наземные средства управления воздушным движением, навигации, посадки и связи, средства наземного обслуживания летательных аппаратов, ускоренное развитие передовых авиационных технологий, внедрение беспилотных авиационных систем;
4. проработка необходимых изменений в Государственную программу «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы», необходимых для обеспечения выполнения Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018г. № 204;
5. принятие системных мер по созданию признаваемой во всем мире национальной системы сертификации и поддержания летной годности, обеспечивающей продвижение отечественных воздушных судов на внутренний и внешний рынок, совершенствование государственного регулирования в области управления безопасностью полетов;
6. развитие в авиационной промышленности отраслевого рынка интеллектуальной собственности, изменение системы отраслевого и корпоративного управления рисками в этой сфере, в т.ч. создание механизма ценообразования, страхования, докапитализации активов и привлечения дополнительных инвестиций с использованием интеллектуальной собственности;
7. проработка возможности включения в контракты с иностранными компаниями на поставку авиационного оборудования в Россию требования локализации производства на территории Российской Федерации в целях развития технологической базы авиационной промышленности и увеличения объемов производства продукции отечественного авиастроения;

- 8.** внесение изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 14 января 2017г. №9 «Об установлении запрета на допуск товаров, происходящих из иностранных государств, работ (услуг), выполняемых (оказываемых) иностранными лицами, для целей осуществления закупок товаров, работ (услуг) для нужд обороны страны и безопасности государства» направленных на обеспечение трансферта ключевых технологий от зарубежных компаний;
- 9.** учитывать необходимость установления порядка использования стандартов Гост РВ при разработке и производстве авиационной техники двойного назначения;
- 10.** оказание государственной поддержки приоритетных пилотных проектов и инновационных продуктов, ориентированных на отечественный и зарубежные рынки, включая как прямое бюджетное финансирование, так и иные меры государственной поддержки финансирования (программы стандартизации в области критических технологий, совершенствование или создание вновь нормативной базы для регулирования развития приоритетных цифровых и критических технологий, включая разработку беспилотных авиационных систем долгосрочные образовательные программы для подготовки научно-исследовательских и инженерных кадров и др.);
- 11.** проработка корректировки Федерального закон от 05 апреля 2013г. №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», предусматривающих разрешение на включение ранее понесенных до заключения договора организацией-исполнителем затрат на разработку высокотехнологичной продукции в инициативном порядке;
- 12.** государственную поддержку предприятий авиационной промышленности, участвующих в реализации совместных со странами ЕАЭС и БРИКС международных проектов по созданию авиационной техники;
- 13.** продолжение работы по подготовке и повышению квалификации кадров, развитие систем профтехобразования, проведению согласованной политики по повышению привлекательности отрасли и закреплению кадров за счет конкурентоспособной заработной платы, улучшению условий труда и проводимой на предприятиях социальной и кадровой политики;
- 14.** рекомендовать Министерству промышленности и торговли Российской Федерации обратиться в Правительство Российской Федерации с предложением о выдвигании одной из интегрированных структур в качестве компании - лидера, в рамках реализации Программы «Цифровая экономика Российской Федерации»;
- 15.** уделять особое внимание мерам по поддержке занятости, а также осуществлять продвижение основополагающих стандартов в сфере труда, которые поддерживают экономику, сохранение и восстановление рабочих мест;
- 16.** определение в качестве главной цели проведение активной политики, направленной на содействие продуктивности занятости (согласно ст.1 Конвенции МОТ №122 «О политике в области занятости») в целях стимулирования экономического роста и развития, повышения уровня жизни, удовлетворения потребностей в рабочей силе;
- 17.** принятие мер, направленных на устойчивый рост реальных доходов работников авиационной промышленности, снижение количества низкооплачиваемых (менее 2 ПМ) работников путем повышения их заработной платы на основе обеспечения превышения уровня средней заработной платы работников авиационной промышленности на 10% и более от среднего уровня заработной платы в промышленности субъекта Российской Федерации или Республиканского, Краевого, Областного Центра, в котором находится предприятие, с обязательной индексацией не ниже величины индекса потребительских цен в регионе и дифференциацией оплаты труда, выраженной коэффициентом фондов не более шести;
- 18.** внедрение во всех Организациях авиационной промышленности Медианной заработной платы для более объективной оценки, складывающейся в Организациях ситуации с дифференциацией в оплате труда.

Съезд решил:

1. Утвердить Резолюцию и Рекомендации участников Съезда с учетом внесенных изменений.
2. Поручить Наблюдательному совету Союза авиапроизводителей России и Президиуму Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности на совместном заседании, с участием Департамента авиационной промышленности Минпромторга России, Министерства транспорта Российской Федерации и Росавиации рассмотреть предложения и замечания участников Съезда, изложенные в бюллетенях для голосования, не прошедшие публичного обсуждения.
3. Разработать, на круглых столах, проводимых по программе 4 Съезда, в рамках обсуждения тем, предложения по реализации Резолюции и Рекомендаций Съезда.
4. Направить Резолюцию 4 Съезда авиапроизводителей России: в Правительство Российской Федерации, Администрацию Президента Российской Федерации, Авиационную коллегию при Правительстве Российской Федерации, Верхнюю (Совет Федерации Федерального собрания Российской Федерации) и Нижнюю палаты (Государственная Дума Российской Федерации), в федеральные и уполномоченные органы исполнительной власти, указанные в Рекомендациях Съезда.
5. Обратиться с предложением в федеральные органы исполнительной и законодательной власти рассмотреть предложения, изложенные в Резолюции, Рекомендациях Съезда и решениях круглых столов, при разработке национальных проектов (программ). О результатах рассмотрения, поступивших от федеральных органов исполнительной власти, проинформировать участников Съезда, разместив материалы на сайтах Союза авиапроизводителей России, Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности в разделе «4 Съезд авиапроизводителей России».
6. Предложить Авиационной коллегии при Правительстве Российской Федерации включить в план работы рассмотрение предложений участников 4 Съезда авиапроизводителей России, изложенные в Резолюции и Рекомендациях участников 4 Съезда.
7. Провести Очередной Съезд авиапроизводителей России в 2020 году в г. Геленджик.
8. Разместить Материалы Съезда авиапроизводителей России на сайтах: Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности и Союза авиапроизводителей России.
9. Поручить подписать Резолюцию 4 Съезда Президенту Союза авиапроизводителей России Ю.Н. Коптеву и Председателю Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности А.В. Тихомирову.